Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,00 öS 45,- SFr 6,- hfl 7,50 bfr 146,- lfr 146,- dkr 30,-

Nr. 11 November 1999

48. Jahrgang



TESTS

Mit Fünfpoler: **Märklins 55 in H0**

Runderneuert: **Rocos 111**

Unter der Lupe

Bemos Furka-Zahnradlok

Fallers TT-Bahnhof Neuhaus

➤WERKSTATT◀

Rangierzwerg mit Motor

Fit fürs nächste Jahrtausend?

Neue Konzepte für die Harzer Bahnen

PC regelt Zugverkehr

Intelligente Modellbahnsteuerung

Deutsche Bucht

Die Rundnasen kommen

Achtung, Deutschland!

Große und kleine Nohabs im Angebot

Mit Gewinnspiel

Ein Stück für Sammler, Liebhaber und Kenner: Die E 95 01 für Spur H0.

BRAWA
Modelle mit Liebe zum Detail

Mit Ihrem Kauf spenden Sie DM 10,– für die Aufarbeitung der E 95 02 in Halle-P





Ja,

☐ Senden Sie mir bitte kostenlos den Brawa-Neuheitenprospekt 1999

☐ Senden Sie mir den **neuen** Brawa-Hauptkatalog **1999/2000**
Ich habe DM 10,– (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name ______________________

Vorname ______________________

Straße/Nr. ______________________

PLZ/Ort ______________________

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden,
Fax 0 71 51 - 7 46 62. Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35-51 MEB 11/99

Die E 95 01 in der historischen „Premium Edition": Mit einem aufwendigen Nachdruck des orginal Lokführerbuchs aus dem Jahr 1929. Durch den Kauf der „Premium Edition" unterstützen Sie die Aufarbeitung der Schwesterlok E 95 02 mit einer Spende von DM 10,-. Unterschiede zur E 95 02: Weiß lackierte Radreifen, beweglicher Luftpumpenantrieb, andere Lackierungen bei Gehäuse, Stromabnehmer, Dachaufbauten.
Ab sofort im Fachhandel erhältlich!

Weitere Spur HO-Neuheiten `99: Triebwagen Talent, BR 65^{10}, E 69 03, BR 298, Personenwagen Württembergischer Bauart. Varianten E 42, BR 312, Sammlerauflage Köf II, BR 132, BR 232, BR 219, BR 216, Schienenbus, Flach-, Kohlenwagen.
Infos im Internet: www.brawa.de



Schaukel-Roß Mit der 55 in H0 haben die Göppinger Formenbauer ihr Können eindrucksvoll bewiesen und neue Maßstäbe gesetzt. Ob die Fahreigenschaften des Märklin-Modells dem optischen Erscheinungsbild ebenbürtig sind, zeigt der Test ab Seite 72.



Das große Krabbeln Sie hatten sich in ihrer Blütezeit von Skandinavien bis Ungarn ausgebreitet – nun erleben Kartoffelkäfer und Co. eine Renaissance in Deutschland. Die Norddeutsche Eisenbahngesellschaft will mit den Nohab-Maschinen groß ins Geschäft kommen. Das Portrait der Diesel beginnt auf Seite 12.



Wiederbelebung Nach einem bürokratischen Hürdenlauf war es am 1. August soweit: Die Ammer- und Ermstalbahn erwachten aus ihrem Dornröschenschlaf. Mit attraktiven Fahrzeugen begann auf zwei Nebenbahnen der moderne Nahverkehr. Seite 20.

Quo vadis HSB? Der Spagat zwischen gewachsener Traditionsbahn und modernem Verkehrsunternehmen ist nicht einfach. Soll er gelingen, braucht die HSB gute Ideen und viel Tatendrang. Welchen Weg die Harzer Schmalspurbahnen ins neue Jahrtausend nehmen wollen, steht auf Seite 26.





Offene Gesellschaft Daß man in Z eine Modulanlage bauen kann, beweisen auch die Modelleisenbahnfreunde Namborn. Mit ihrer PC-Anlagensteuerung machen sie sogar den Digitalfreaks Konkurrenz. Seite 94.

INHALT

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.

Deutsche Bahn AG

Personalwechsel



Bei der Präsentation des ICE-T am 15. April 1999 wollte es Johannes Ludewig noch allen zeigen.

Foto: D. Stroner

Am 14. September 1999 erfolgte die Entlassung von Bahnchef Johannes Ludewig. Er und auch der Vorstandsvorsitzende der Reise- & Touristik AG, Axel Nawrocki, verlassen die DB AG zum 31. Dezember. Beide Manager waren in ihrer zwei- bzw. einjährigen Amtszeit umstritten. Den Ausschlag für ihr Ausscheiden gab jedoch die anhaltende Negativbilanz der Deutschen Bahn. Vor allem nach dem ICE-Unglück von Eschede gelang es nicht, den Vertrauensverlust der Kunden abzubauen. Dauernde Verspätungen, ein Tarifdschungel sowie weitere Unfälle taten das ihre, um den Umsatz des Unternehmens weiter stagnieren zu lassen und den Aufsichtsrat der Bahn zu dieser Entscheidung zu bewegen. Um die Motivation der Mitarbeiter des größten europäischen Transportunternehmens sei es gleichfalls nicht gut bestellt, so der Vorstandschef der Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands. Neuer Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn wird Hartmut Mehdorn. Unter seiner Führung entwickelte sich die Heidelberger Druckmaschinen AG zu einem gewinnbringenden Komplettanbieter von Drucksystemen. Als erfolgreicher Unternehmer soll Hartmut Mehdorn ab Januar 2000 die Wende bringen und der DB zum Erfolg verhelfen. Als Nachfolger für Axel Nawrocki ist der jetzige Leiter der Konzernentwicklung, Christoph Franz, im Gespräch. Nicht zuletzt soll die vom Aufsichtsrat der Bahn getroffene Personalentscheidung auch die Bahnreform zu einem positiven Abschluß bringen.

DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg

Der "Adler" dampft wieder



Foto: J.Rech

Zurück im Betrieb: Am 17. September absolvierte der "Adler" auf dem Gelände der ehemaligen Güterverladung in Nürnberg-Süd seine Jungfernfahrt.

Seit dem 17. September 1999 steht der Nachbau des "Adler", der ersten Lok in Deutschland, wieder unter Dampf. Der Eigentümer, das DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, präsentierte die Maschine auf dem Gelände der ehemaligen Güterabfertigung in Nürnberg-Süd. Wie Museumsdirektor Dr. Jürgen Franzke bei der Veranstaltung erklärte, war die 1935 nach Originalplänen gebaute Kopie seit dem Eisenbahnjubiläum 1985 abgestellt. Daß die Lok nun wieder fahre, so Jürgen Franzke weiter, bilde einen Höhepunkt der 100-Jahr-Feier des Verkehrsmuseums. Zu diesem Anlaß hatte das Dampflokwerk Meiningen den "Adler" vorbildgetreu aufgearbeitet. Bei der Präsentation zog die Lok vier originalgetreue Waggon-Nachbauten, die ebenfalls in Meiningen instandgesetzt worden waren.

Verkehrsclub Deutschland

Bahnchaos zur EXPO 2000?

Nach Aussagen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD), Kreisverband Goslar, droht den Reisenden in der Region vor allem auf der Relation Goslar – Hannover mit der Einführung des EXPO-Fahrplanes im Juni 2000 das große Chaos. Ursache seien der von der DB aus Kapazitätsgründen geplante Wegfall der durchgehenden Regionalbahnen Bad Harzburg – Hannover sowie drastische Einschränkungen im Interregio-Verkehr vom Nordharz nach Norddeutschland. Alle Regionalbahnen verkehren dann nach Angaben des VCD nur noch bis Hildesheim. Für viele Pendler und Fernreisende bedeute dies zusätzliches Umsteigen auf den Bahnhöfen Hildesheim und Hannover. Weiterhin bemängelt der VCD den geplanten Einsatz der Neitech-Züge der Baureihe 612 auf der Relation Halle – Goslar – Hildesheim. Die Züge seien zu eng, zu störanfällig und maximal in Doppeltraktion einzusetzen. Ferner verfügen sie nur über ein WC ohne Fenster. Für zusätzlichen Unmut sorgen die Prognosen der DB über eine Zugauslastung von 180 Prozent. Damit hat fast jeder zweite Reisende einen Stehplatz sicher.



Foto: W. Schränkler

Trikotwechsel: Nachdem 101 001 ihre Star-Light-Express-Farbgebung verloren hatte, erhielt sie sogleich eine neue Ganzreklame. Seit dem 11. September 1999, dem Tag der Eisenbahn, wirbt die Maschine zwölf Monate lang für die Ausrichtung der Fußball-WM 2006 in Deutschland. Fußballidol Günter Netzer enthüllte die Lok im Frankfurter Hauptbahnhof.

Lokwerkstatt Reichenbach

Nach 100 Jahren geschlossen

■ Am 30. September 1999 schloß DB Regio nach Auflassung der Lokunterhaltung an der Baureihe 232 die Lokwerkstatt Reichenbach. Damit endet nach 100 Jahren die Geschichte dieses traditionsreichen Bahnbetriebswerkes, einst einer der wichtigsten Lokstandorte der Deutschen Reichsbahn im westsächsischen Raum. Bereits 1997, als man die Lokomotiven auf die Geschäftsbereiche aufteilte, hatte Reichenbach seine Bedeutung als Traktionsstandort verloren. Am 27.10.1998 wurden alle Lokomotiven der Baureihen 204, 298, 312, 344/346 und 363/364 in die Werkstatt des Cargo Bahnhofes Zwickau umbeheimatet. Im Jahr 1999 reparierten die Reichenbacher nur noch 45 Cargo-Loks der Baureihe 232, die von Zwickau aus verwaltet wurden, und 20 Maschinen der Baureihe 234 von DB Regio, die seit dem Sommerfahrplan 1999 in Görlitz stationiert sind. Seit dem 18. Januar 1999 sitzt die Reichenbacher Lokleitung in Zwickau. Ursprünglich sollte die Werkstatt bereits am 31. Mai geschlossen werden, doch gelang es dem Betriebsrat, den Termin auf den 30. September zu verschieben. Den 140 Beschäftigten bot das Unternehmen neue Arbeitsstellen in Görlitz, Nürnberg, Stuttgart und Freiburg an.



Foto: R. Bach

Es war einmal: Seit dem 30. September 1999 ist das Bahnbetriebswerk Reichenbach Geschichte. Zuletzt waren hier nur noch Maschinen der Baureihen 232 und 234 stationiert.

Schwichtenberg – Uhlenhorst

Erfolgreiche Saison

■ Der Verein Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahnfreunde hatte bis Mitte September dieses Jahres bereits 1500 Fahrgäste auf seiner in Bau befindlichen Strecke befördert. Die Mitglieder lassen den Abschnitt Schwichtenberg – Uhlenhorst der ehemaligen Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn (MPSB) wiedererstehen, die vor 30 Jahren ihren Betrieb zwischen Anklam und Friedland einstellte. Im Bahnhof Uhlenhorst traf bis 1945 die Strecke Friedland – Ferdinandshof auf die Bahnlinie von Anklam. Die MPSB-Freunde haben bereits das Gleis bis zum Abzweig Schulwald fertiggestellt und in Betrieb genommen; bis Ende des Jahres soll die gesamte Strecke vollendet sein. Dann geht es auf fast zwei Kilometern durch die Große Friedländer Wiese.

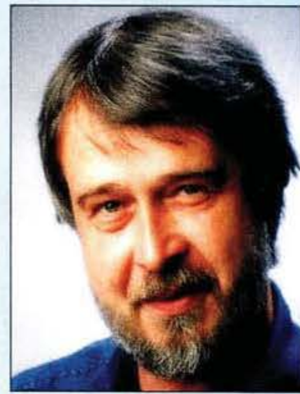


Foto: H. Bergmann

Im neuen Bahnhof Schwichtenberg ist eine Ns 1 mit ihrem Zug eingetroffen.

STANDPUNKT

Späte Einsicht?



Dr. Karlheinz Haucke

Die Entscheidung war längst überfällig, allenfalls der Zeitpunkt mochte überraschen: Johannes Ludewig, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG, wird zum Jahreswechsel abgelöst. Mit ihm nimmt auch Parteifreund Axel Nawrocki, Vorstandsvorsitzender der DB Reise & Touristik, seinen Hut. Neuer Bahn-Chef wird Hartmut Mehdorn, gelernter Maschinenbauer und derzeit noch Vorstandsvorsitzender der Heidelberger Druckmaschinen AG. Nawrockis Nachfolge soll Christoph Franz antreten, bislang in der DB-Zentrale als Leiter der Konzernentwicklung tätig.

Abfindungen von mehreren Millionen Mark versüßen dem in Eisenbahnerkreisen gern als "Duo infernale" titulierten Gespann Ludewig/Nawrocki den Zwangsabschied. Wohl ein wesentlicher Grund, daß der Pragmatiker Franz Müntefering, der inzwischen aus dem Amt geschiedene Bundesverkehrsminister, die politisch überfällige Ablösung an der Bahnspitze hinauszögerte.

Die mit dem Wechsel erkennbare Chance zum Neubeginn in Sachen Bahnreform sollte aber nicht darüber hinwegtäuschen, daß bei der Deutschen Bahn AG auch ohne Ludewig und den von Anfang an umstrittenen Nawrocki vieles im argen liegt. Sicher, beide Manager agierten glücklos und eignen sich schon deshalb ganz ausgezeichnet als Sündenböcke, aber die Ursachen für den Imageverlust der DB und die unter Druck geratene Ertragslage liegen tiefer. Mit der politisch gewollten Privatisierung war und ist die immer noch wie eine Behörde strukturierte ehemalige Staatsbahn überfordert. Der unter betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten vertretbare Personalabbau beispielweise macht weder sicherheitstechnisch noch volkswirtschaftlich einen Sinn. Dafür tragen allein unsere Volksvertreter die Verantwortung. Doch die, das zeigt die Erfahrung, werden für ihre Fehlentscheidungen in den seltensten Fällen zur Rechenschaft gezogen.

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
MEB-Verlag GmbH
Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee
Telefon (07524) 9705-0
Fax (07524) 9705-25

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

VERLAGSLEITER
Hermann Schöntag

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR
Uwe Lechner

GRAFISCHE GESTALTUNG
Ina Olenberg

REDAKTION
Stefan Alkofer, Jochen Frickel,
Thomas Hanna-Daoud, Michael U.
Kratzsch-Leichsenring, Hartmut Lange
E-mail: redaktion@modelleisenbahner.de

ANZEIGEN
Brigitte Wiedmann
Telefon (07524) 9705-40
Andrea Zaicescu
Telefon (07524) 9705-41
Anzeigenfax (07524) 9705-45
E-mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FOTOGRAFIE
Jörg Hajt, Heinz D. Kupsch,
Andreas Stirl, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,
Joachim Bügel, Peter Federmann,
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,
Marcus Henschel, Michael Hubrich,
Rolf Jünger, Georg Kerber, Jürgen Krantz,
Manfred Lohkamp, Frank Muth,
Fritz Osenbrügge, Axel Polnik, Jürgen Rech,
Ralf Reinmuth, Fritz Rümmelein,
Jörg Seidel, Bodo Schulz,

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing

ABONNENTEN-SERVICE
MEB-Verlag
Lessingstr. 20
88427 Bad Schussenried
Telefon (07583) 9265-37
Fax (07583) 9265-39

Preis des Einzelhefts: DM 6,-
Jahres-Abonnement Inland: DM 62,40.
Schweiz: sFr 62,40. Österreich: öS 468,-
Andere europ. Länder: DM 74,40.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.
Einzelheftbestellungen Telefon (07524) 9705-0

Gesamtherstellung: BechtleDruckZentrum
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Bankverbindung: Volksbank Biberach
(BLZ 654 901 30) Konto-Nr. 117715000.
Anzeigenpreisliste Nr. 17, gültig ab
Heft 1/99. Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422 

Teilbeilage: Westfalia Werkzeugkompany, 58082 Hagen, Atlas Verlag S.A., CH-1000 Lausanne 8
Gesamtbeilage: ETT● Versand, 38118 Braunschweig



Foto: H. Bergmann

Das ist bereits seit Ende Mai Vergangenheit: Im Bahnhof Züssow steht 143 267 mit einer Regionalbahn nach Wolgast Hafen bereit.

Bahnlinie Züssow – Wolgast

Streckensanierung

Seit dem 26. September 1999 ruht der Verkehr zwischen Züssow und Wolgast Hafen (KBS 193), weil die Deutsche Bahn AG den Oberbau der 19 Kilometer langen Strecke saniert. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis zum 27. Mai 2000 dauern, in der Zwischenzeit befördern Busse die Fahrgäste. Bereits zum Fahrplanwechsel Ende Mai 1999 hatte die DB AG den Zugverkehr auf der Bahnlinie von elektrischer Traktion auf Dieselbetrieb umgestellt: Statt der Baureihe 143 befördern jetzt 219er die Regionalbahnen. Erst vor zehn Jahren hatte die Deutsche Reichsbahn die Strecke mit einer sogenannten Einfach-Fahrleitung ausgerüstet, die im September 1999 abgebaut wurde. Ein weiterer Wandel steht im nächsten Jahr bevor: Wenn die neue Gleisverbindung über die Wolgaster Klappbrücke von Usedom zum Festland eröffnet wird, übernimmt die Usedomer Bäderbahn mit modernen dieselelektrischen Triebwagen vom Typ GTW 2/6 die Bahnlinie bis Züssow.

SBB

Tunnel fertig

Im September 1999 stellten die Schweizerischen Bundesbahnen die Unterquerung der Emme fertig. Der 1.600 Meter lange Tunnel wurde unfallfrei gebaut und konnte vorfristig fertiggestellt werden. Er ist ein Teil der 45 Kilometer langen Neubaustrecke von Mastetten nach Rothrist, dem Kernstück des Projektes "Bahn 2000". Inzwischen sind die Arbeiten an allen vier Abschnitten der Strecke angelaufen. Die Eröffnung der kompletten Strecke planen die SBB im Jahr 2005. Bis dahin wird "Bahn 2000" insgesamt 7.400 Millionen Franken gekostet haben. Im Ergebnis sollen in der ganzen Schweiz die Züge schneller sein und bessere Anschlüsse haben.



Foto: Martina Kratzsch

Da 01 137 wegen Dokumentationsmängeln keine Zulassung des EBA besitzt, übernahm 01 1102 deren Nostalgiezüge von Köln ins Ahrtal. Zur Vermeidung einer langen Rückwärtsfahrt und somit zur Schonung der Maschine erfolgt die Rückfahrt des Zuges von Remagen nach Köln über Koblenz.

Zwischenhalt

Der Fahrgastverband "Pro Bahn" bietet im Internet einen kostenlosen und werbefreien Fahrplanservice an. Zahlreiche Verbindungen zur DB AG, zu regionalen Anbietern und ausländischen Bahngesellschaften erleichtern die Reiseplanung (www.pro-bahn.de/auskunft).

Die Firma Siemens hat einen Auftrag für die elektronische Ausstattung der U-Bahn Lissabon mit einem Volumen von 100 Millionen Mark erhalten.

Ob Bundesliga, Rolling Stones, Pavarotti oder Expo 2000: An den Schaltern von 233 deutschen Bahnhöfen gibt es jetzt auch Karten für kulturelle Veranstaltungen.

Der Deutsche Alpenverein (DAV) in München hat einen Ratgeber "Bergsteigen und öffentliche Verkehrsmittel" herausgegeben, der über das Bus- und Bahnangebot in der Alpenregion informiert. Für drei Mark ist er unter der Nummer 089/14 00 30 beim DAV zu bestellen.

In Hamburg gründete sich der Verein Historische S-Bahn e.V. mit dem Ziel, den Triebzug 471 082 zu erhalten. Das Fahrzeug arbeitet die S-Bahn Hamburg GmbH bis zum Frühjahr 2000 in der Werkstatt Ohlsdorf auf.

Der ARD-"City Express" rollt aufs Abstellgleis. Voraussichtlich Anfang nächsten Jahres wird die Fernsehserie am Donnerstagabend einer anderen Sendung Platz machen, weil der Marktanteil von sieben Prozent nicht den Erwartungen des Senders entspricht. Die bereits

Prignitzer Eisenbahn GmbH

Neue Fahrzeuge in Putlitz

Große Veränderungen verzeichnete der Fahrzeugpark der Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG) in den letzten Monaten. Im Mai 1999 übernahm die PEG vom Recyclingwerk Lauchhammer mit der Lok D1 eine 1965 bei LEW Hennigsdorf gebaute V60, die seit ihrer Hauptuntersuchung am 8. Juni 1999 als V60.02 vorrangig im Arbeitszugdienst eingesetzt wird. Am 14. Juli 1999 trafen im PEG-Sitz Putlitz zwei von der Polnischen Staatsbahn PKP erworbene Loks der Baureihe ST44 ein. Die Maschinen entsprechen der DR-V200 (später BR 120) und unterscheiden sich äußerlich durch ihre großen Scheinwerfer. Bei der PKP trugen die in Woroschilowgrad (Lugansk) gebauten Loks die Nummern ST44-705 (Baujahr 1977, Fabrik-Nummer 2944) und ST44-952 (Baujahr 1979, Fabrik-Nummer 3536). Die PEG besitzt bereits zwei Taigatrommeln, die sie von der tschechischen Staatsbahn erwarb: V200.01 und V200.02 (ex CD 781436 und 781427, Baujahr 1972, Fabrik-Nummern 1556 und 1547). Beide Loks überführten die polnischen Fahrzeuge von Frankfurt/Oder nach Putlitz. Noch in diesem Jahr werden zwei weitere tschechische 781 in Putlitz eintreffen sowie eine dtitte ST44 aus Polen. Im Juni traf bei der PEG ein 1933 gebauter Beiwagen ein, der ursprünglich bei der Niederbarnimer Eisenbahn verkehrte und nach dem Zweiten Weltkrieg die Nummer VB140517 erhielt.



Foto: A. Neumann

Von der Polnischen Staatsbahn übernahm die PEG die Taigatrommel ST44-752. Wenige Tage nach ihrer Ankunft in Putlitz steht die Lok vor dem Schuppen.



Foto: H. Feil

Im Schlepp von 232 482 verließen die zwölf Tatrawagen Cottbus.

Straßenbahn Cottbus

Tatra KT4D für Kaliningrad

Die Cottbusverkehr GmbH musterte zwölf Straßenbahntriebwagen vom Typ KT4D des tschechischen Herstellers CKD-Tatra aus und verkaufte die Fahrzeuge zum Restbuchwert nach Kaliningrad. Die vierachsigen Kurzgelenktriebwagen mit den Nummern 7, 8, 14, 15, 23 bis 28 sowie 31 und 32 wurden am 11. Juni 1999 per Bahn abtransportiert. Derzeit verfügt die Tram in Cottbus noch über 20 KT4D und 26 mit einem Niederflur-Mittelteil ausgerüstete Tatras.

produzierten Folgen haben seit Oktober einen neuen Sendeplatz zu späterer Stunde. Eine Fortsetzung gibt es nicht.

Die Hochbrücke Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal darf nur noch mit 40 km/h befahren werden. Die Geschwindigkeit wurde halbiert, weil die Gleise verschlissen sind und für eine Erneuerung das Geld fehlt.

Die DB AG saniert zwischen dem 26. September 1999 und dem 27. Mai 2000 die Strecke Rövershagen - Graal/Müritz (KBS 166). Während dieser Zeit gibt es einen Schienenersatzverkehr mit Bussen.

ÖTV-Chef Herbert Mai forderte Ende September im Hessischen Rundfunk eine kommunale Abgabe für den Nahverkehr. Damit sollen die Stadtwerke Verluste ausgleichen, die sie durch die Liberalisierung des Strommarktes erleiden. Bislang hatten die Stadtwerke vielerorts mit den Einnahmen aus dem Strom- und Gasgeschäft ihre Defizite im ÖPNV-Bereich bezahlt.

In den Zugrestaurants der ICE-, Intercity und Eurocity-Züge können die Fahrgäste bald ein Gericht mit Zutaten aus ökologischem Anbau bestellen, das auf der Karte besonders gekennzeichnet ist und monatlich wechselt.

Bis Ende Oktober 1999 sollen im belgischen Gent insgesamt sechs neue Straßenbahnzüge in Dienst gestellt werden. Der erste der neuen dreiteiligen Zweirichtungszüge wurde bereits am 27. Juli 1999 der Öffentlichkeit vorgestellt. Für die neun ehemaligen Gelsenkirchener und Bochumer Gelenkwagen bedeutet die Erneuerung des Fuhrparks das endgültige Aus. Nach einem vergeblichen Verkaufsversuch nach Osteuropa werden sie nun verschrottet.

Die Hamburger Hochbahn hat im August zwei U-Bahnzüge probeweise mit Video-Kameras ausgerüstet, die den Fahrgastraum überwachen. Bereits während der Testphase faßte man zwei Graffiti-Sprayer.

Im Siemens-Prüfcenter Wegberg-Wildenrath läßt die DBAG momentan die Lokführer für den ICE 3 ausbilden. Den Schwerpunkt der Schulung bildet das Auf- und Abrüsten des Hightech-Zuges.

Seit dem 3. Oktober 1999 reisen Kinder mit der Dänischen Staatsbahn bis zum zehnten Geburtstag gratis, sofern sie in Begleitung eines zahlenden Reisenden sind. Ein Erwachsener darf maximal zwei Kinder, ein Jugendlicher eines mitnehmen. Bis zum 16. Lebensjahr ist dann der halbe Fahrpreis zu entrichten.

Der bisher schlecht mit öffentlichen Verkehrsmitteln angebundene Flughafen Köln/Bonn soll spätestens ab 2002 mit S-Bahn und ICE erreichbar sein. Dafür werden 15 Kilometer Strecke und ein unterirdischer Flughafenbahnhof neu gebaut. Einen entsprechenden Vertrag über das eine Milliarde Mark teure Projekt unterzeichneten am 20. September 1999 das Land, die DB sowie die Flughafengesellschaft.

Einen völlig neuen Autoreisezug plant Opel. In den vorgesehenen Doppelstockwagen reisen die Autos im Oberdeck. Darunter befinden sich die Kabinen mit Etagenbetten, Duschen, Toiletten sowie Fernsehgeräten und Telefonen. Ferner soll der Zug über Suiten, eine Lounge und einen Kinderraum mit Rutsche und Kletterwand verfügen.

Mit 1,5 Millionen Exemplaren seit März 1997 entwickelte sich das Bayern-Ticket zu einem Verkaufsschlager. Seit 27. September 1999 gilt die 40 Mark teure Fahrkarte für fünf Personen und Eltern mit beliebig vielen eigenen Kindern. Mit einem Aufschlag von 20 Mark können auch Interregio- und D-Züge benutzt werden. Neu ist ebenfalls die Ausweitung des Geltungsbereiches auf Salzburg und Kufstein.

Für das am 1. Januar 2000 startende Gemeinschaftsprojekt Rail Cargo Europe, an dem sich vorerst DB- und NS Cargo beteiligen, werden derzeit je fünf deutsche und niederländische Lokomotiven mit den Sicherungssystemen beider Länder ausgerüstet. Gleichzeitig finden umfassende Personalschulungen statt.

Noch immer herrscht bei den Niederländischen Staatsbahnen (NS) Reisezugwagenmangel. Abhilfe sollen 80 belgische Waggons schaffen. Ihnen fehlt jedoch noch die Zulassung für das niederländische Netz. Grund ist die weitere Unterhaltung in belgischen Werkstätten, die die NS formell nicht anerkennt.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: J. Krantz

■ Östlich von Frankfurt am Main liegt eine Stadt, die über mehrere Jahrhunderte hinweg als Residenz der Mainzer Erzbischöfe diente. Daran erinnert noch das markanteste Bauwerk des unterfränkischen Ortes: Das Renaissance-Schloß Johannisburg, das Erzbischof Johann Schweikart von Kronberg zwischen 1605 und 1614 errichten ließ. Schon seit dem 11. Jahrhundert stellte die Stadt am Main eine bedeutende Brücken- und Zollstation dar. Im 19. Jahrhundert entwickelte sie sich zudem zu einem wichtigen Industriestandort, mit Textil-, Maschinen- und Papierfabriken. Einen Anschluß an das Eisenbahnnetz erhielt der Ort, der seit 1814 zu Bayern gehört, am 1. Oktober 1854. An diesem Tag nahm die Ludwigs-Westbahn von Bamberg über Würzburg nach Frankfurt den Betrieb auf. Vier Jahre später folgte eine zweite Linie, die via Darmstadt nach Mainz führte, und ab 1876 fuhren Züge nach Miltenberg. Eine Nebenbahn in den Odenwald 1911 sowie die Eröffnung der Hafenbahn im Jahre 1921 machten die Streckenbauten komplett. Mit dem Schienenverkehr erlangte die Mainstadt zusätzliche Bedeutung, vor allem durch die Ost-West-Magistrale Frankfurt – Würzburg. Das Bahnbetriebswerk beherbergte lange Zeit schwere Güterzugloks, wie die Dampflok-Baureihe 44 oder später die E 94, mußten doch die südwärts fahrenden Züge bald hinter dem Bahnhof die Höhen des Spessarts überwinden. Auf der Linie nach Miltenberg wiederum fanden die DB-Neubaudampfloks der Baureihe 65 ein letztes Betätigungsfeld. Wie heißt die Stadt, in der unter anderem der Dichter Clemens Brentano bestattet ist?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. November 1999 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Reprints "Lexikon Erfinder und Erfindungen" von Erich und Reiner Preuß verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Septemberheft lautete "Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn".
Die 20 Exemplare "Lexikon Erfinder und Erfindungen" haben gewonnen: Alfred Neumann, 99713 Holzsußra; Bernd Eismann 14806 Belzig; Michael Reisse, 38465 Brome; Joachim Pansin, 74354 Besigheim; Gerd Lotze, 01069 Dresden; Kilian Kalugin, 09130 Chemnitz; Matti Hoffrén, 71800 Siilinjärvi, Finnland; Dr.-Ing. Siegfried Müller, 91054 Erlangen; Wilfried Mußdorf, 15344 Strausberg; Rosemarie Degen, 04439 Engelsdorf; H. J. Lusink, 7261 BP Ruurlo, Niederlande; Ingrid Kaempf, 22455 Hamburg; Lorenz Schmuki, 3812 Wilderswil, Schweiz; Roy Petzold, 67157 Wachenheim; Klaus Dudek, 90459 Nürnberg; H.-G. Deutsch, 60435 Frankfurt/Main; Werner Munk, 12049 Berlin; Carel Laverge, 1222 LR Hilversum, Niederlande; Edwin Krell, 94469 Deggendorf; Willi Wormser, 70469 Stuttgart.

Nord-West-Bahn

Start verschoben

■ Die Nord-West-Bahn in Niedersachsen startet erst im Herbst 2000. Das entschieden die beiden Eigentümer – die Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft und die Stadtwerke Osnabrück – sowie die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) Mitte September 1999. Eigentlich sollte das Unternehmen, das den Zuschlag für die Strecken 1998 erhalten hatte, den Nahverkehr auf einem 290 Kilometer langesnNetz in der Region Weser-Ems übernehmen. Die DB AG hatte sich gegenüber dem Land Niedersachsen vertraglich verpflichtet, bis Ende 1999 die Strecken Esens – Wilhelmshaven, Wilhelmshaven – Osnabrück und Delmenhorst – Osnabrück für höhere Geschwindigkeiten auszubauen. Nach Angaben der LNVG hat die DB AG diesen Termin nicht eingehalten. Außerdem sei unklar, wann die Strecken fertig sein werden. Außerdem werden die 22 neuen Triebwagen vom Typ LINT 41 des Herstellers Alstom LHB (Salzgitter) bis Ende Mai 2000 nicht vollständigt erprobt sein. Die LNVG kam deshalb zu dem Schluß: "Erfahrungen haben gezeigt, daß ein längerer Probebetrieb erforderlich ist, um nach Betriebsaufnahme einen reibungslosen Dauereinsatz der Fahrzeuge zu gewährleisten."

Lößnitzdackel

Weitere Sanierung

■ Seit dem 20. September 1999 führt die Deutsche Bahn erneut Baumaßnahmen auf dem Lößnitzdackel durch. Bis zum 15. Oktober 1999 erneuert DB Netz drei Weichen in Radebeul-Ost sowie eine Teichbrücke bei Moritzburg. Zwischen Moritzburg und Radeburg bleibt der Zugverkehr in dieser Zeit bestehen. Vom 16. bis 28. Oktober 1999 saniert die DB schließlich noch zwei Kilometer Gleis zwischen Moritzburg und Radeburg. Der Verkehr auf den gesperrten Abschnitten wird mit Bussen abgewickelt. Die Reisenden zahlen dort den Tarif des Verkehrsverbundes Oberelbe, der unter dem des Lößnitzdackels liegt. Bis 2001 soll die 16,5 Kilometer lange Schmalspurbahn vollständig saniert sein. In die 1884 eröffnete Strecke hat die Deutsche Bahn dann seit 1998 zehn Millionen Mark investiert.



Foto: U. Möckel

Noch drei Wochen vor der Sanierung feierte man am letzten Augustwochenende in Radebeul 25 Jahre Tradtionsbahn, 100 Jahre Straßenbahn in Radebeul und das Stadtfest. Mit dabei war auch 99 1542 der IG Preßnitztalbahn, die am 29.8.99 am Haltepunkt Roß den historischen Straßenbahnzug 1644 traf.



Foto: R. Albrecht

Eine Meßzugfahrt am 22. Januar 1997 über die Strecke Sonneberg – Probstzella, hier in Lauscha, leitete das Ende des Sonneberger Netzes ein.

Protestaktion in Thüringen

Ende fürs Sonneberger Netz

■ Seit dem 3. Oktober 1999 verkehren keine Personenzüge von Sonneberg nach Lauscha. Die Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen (NVS) bestellte den Verkehr auf der Strecke mit der Begründung ab, die DB AG habe die Baumaßnahmen im Sonneberger Netz eingestellt. Die Reisenden können mit der parallelen Buslinie Neuhaus – Sonneberg fahren; Fahrscheine der DB werden anerkannt. Nur der Betrieb beider von Sonneberg ausgehenden Strecken, also Sonneberg – Eisfeld und Sonneberg – Lauscha – Neuhaus (–Probstzella), sei wirtschaftlich, erklärte der Geschäftsführer der NVS, Otto Mayer. Nach einer Zusage des Bahnchefs Johannes Ludewig vom Mai dieses Jahres sollten die seit 22. Januar 1997 gesperrten Abschnitte bis zum 26. September 1999 wieder in Betrieb gehen. Bis 2001 war schließlich deren schrittweise Sanierung geplant.

Top und Flop



TOP: Baustellenservice

Zum Beginn der Bauarbeiten auf dem Abschnitt zwischen Hinterzarten und Himmelreich der Strecke Freiburg – Seebrugg/Donaueschingen hat sich DB Regio etwas Praktisches einfallen lassen: Anstatt Reisende (und Bahnangestellte) mit vielen Aushängen zu verwirren, druckte man ein Sonderfahrplanheft. Für jeden Tag der am 3. September 1999 begonnenen Bauarbeiten auf der Höllentalbahn gibt es einen aktuellen und übersichtlichen Fahrplan. Er enthält auch den Schienenersatzverkehr (SEV), der bis 29. Oktober andauern soll. Positiv ist der deutliche Hinweis, daß in den Bussen des SEV keine Fahrräder mitgenommen werden können.





FLOP: Erhitzte Reisende

Das heiße Sommerwetter im August und Anfang September dieses Jahres bekamen die Fahrgäste der DB auch in den Fernzügen zu spüren. Unter anderem fiel im Steuerwagen des IC 613 "Ludwig Uhland" von Dortmund nach Freilassing häufig die Klimaanlage wegen Vereisung aus. Da sich in den neuesten IC-Wagen keine Fenster öffnen lassen, stiegen die Temperaturen im Innenraum unerträglich an. Das Zugpersonal konnte darüber nur sein Bedauern ausdrücken, den erhitzten Gemütern der Reisenden brachte dies wenig. Wegen der großen Auslastungen mit Pendlern war Umsteigen in andere Wagen des Zuges an Sonntagen nicht möglich. Anfang September bemerkte ein Zugbegleiter, daß der Ausfall der Klimaanlage im Steuerwagen bereits seit vier Wochen (!) mehrfach im Mängelbuch eingetragen worden war. Gekümmert hatte sich aber niemand. Sollte damit der Getränkeumsatz der Mitropa gesteigert werden?

Bayerische Oberlandbahn

Hilfe von der DB AG

■ Die Bayerische Oberlandbahn (BOB), wegen störanfälliger Triebwagen vom Typ Integral in Bedrängnis geratene Privatbahngesellschaft, erhielt Ende September 1999 Hilfe von DB Regio: Seit dem 27. September haben die beiden Kemptener Maschinen 218 231 und 218 232 morgens und nachmittags mehrere Pendelleistungen zwischen Lenggries, Holzkirchen und München übernommen. Dabei verkehren sie wegen Steuerwagenmangels mit vier Silberlingen als Sandwich-Komposition, daß heißt, vorn und hinten rollt eine Lok. Bislang plante die BOB, bei diesen Zügen Nohab-Lokomotiven einzusetzen. Dazu hatte das Unternehmen bereits vier Maschinen dieses Typs von der Norddeutschen Eisenbahngesellschaft (NEG) geliehen und einige Probefahrten unternommen. Am 11. September durften daran sogar Fahrgäste teilnehmen. Weil nun die DB-Maschinen zur Verfügung stehen und nicht ausreichend BOB-Personal auf den Nohab-Loks geschult sind, gehen die diesel-elektrischen Maschinen an den Eigentümer zurück.

Foto: C. Völk



Nohab-Einsatz bei der BOB: Die öffentliche Probefahrt am 11.9.99.

Foto: K. Doebli

Alte Kameraden: Bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Luzern trifft der TEE II der SBB am 11. September 1999 den Steuerwagen des ehemaligen TEE I.

Schweizer Edelzug-Generationen

"Graue Maus" traf "Northlander"

Am 11. September 1999 trafen sich in Luzern zwei TEE-Triebwagengenerationen der Schweizer Bundesbahnen (SBB). Mitglieder des Vereins "TEE-Classics" hatten das Wiedersehen des dieselgetriebenen RAm (TEE I) mit dem elektrischen RABe (TEE II) arrangiert. Nach über 25 Jahren konnten so wieder beide TEE-Typen nebeneinander bewundert werden, auch wenn sie sich nicht mehr im Originalzustand präsentierten. Der Dienst des RAm begann 1957 und führte ihn auch nach Deutschland. Am 25. Mai 1974 endete der TEE-Einsatz der RAm bei der SBB. Von 1976 bis 1992 verkehrten die Züge in Kanada als "Northlander" bei der Ontario Northland Railway. Ende 1998 holte "TEE-Classics" die Reste zurück. Die sechsteiligen Viersystemzüge des RABe verkehrten erstmals am 1. Juli 1961 zwischen Zürich, Paris und Mailand. Seinerzeit waren die Triebwagen bahnbrechend in Technik und Design. Außerdem waren sie für die Strom- und Sicherungssysteme Deutschlands, Österreichs und der Beneluxstaaten geeignet. Den RABe modernisierten die SBB in den 80er Jahren grundlegend. Dabei verlor er auch die rotbeige TEE-Lackierung. Für die Fans des TEE II setzte die SBB den wegen seiner neuen Lackierung als "graue Maus" bezeichneten Zug während der Modellbauaustellung in Luzern als Zubringer ein. Vom 2. bis 10. Oktober fuhr der RABe deshalb zwischen Bern, Zürich und Luzern. Die letzten Züge dienen bis zum 27. November 1999 als TGV-Zubringer auf der Relation Bern – Frasne. In den fast 40 Betriebsjahren kamen einzelne Züge auf Laufleistungen von 6,5 Millionen Kilometern.

Plandampf gab's zwischen dem 8. und dem 11. September 1999 auf der Eifelbahn. Neben 38 2267 und 01 1066 war auch 78 468 dabei, die hier am 10.9.99 mit einer verkehrsroten Garnitur am Haken als RB 22930 in Kyllburg hält.

Foto: H. Hullermann

ZEITREISE

Bahnhof Stralsund



Foto: F. Witt

1967 war V 200 033 noch brandneu. Die Dampftraktion bestimmte das Betriebsgeschehen in Stralsund.

Am 1. November 1863 erhielt Stralsund Anschluß an das preußische Eisenbahnnetz. An jenem Tag konnte die Berlin-Stettiner Eisenbahn ihre Strecke von Angermünde in die Hansestadt erweitern. Bis zur Jahrhundertwende entwickelte sich Stralsund zum bedeutendsten Eisenbahnknoten Vorpommerns. Die Nordostbahn Berlin – Neubrandenburg – Stralsund fuhr ab dem 1. Januar 1878. Mit Fertigstellung der Strecke Bergen – Altefähr auf der Insel Rügen begann 1883 der Trajektverkehr mit Eisenbahnfähren zwischen Stralsund und Altefähr. Fünf Jahre später erfolgte die Übergabe der Verbindung nach Ribnitz und ab 1889 bis in die benachbarte Hansestadt Rostock. Zuletzt nahm am 1. Juni 1901 die Stralsund-Tribseer Eisenbahn den Betrieb auf ihrer Gesamtstrecke auf. Damit war das Eisenbahnnetz um Stralsund komplett. Die Fährverbindungen nach Schweden wurden schnell zum wichtigsten Entwicklungsmotor. Schnell zeigte sich, daß die Fährverbindung (Altefähr – Stralsund) nach Rügen dem wachsenden Bedarf nicht mehr genügen konnte. Deshalb wurden Stralsund und die Insel am 5. Oktober 1936 durch einen Damm verbunden, um das steigende Verkehrsaufkommen zu bewältigen. Aus demselben Grund verkehrt die "Königslinie" heutzutage ab Mukran, dem neuen "Fährhafen Sassnitz".



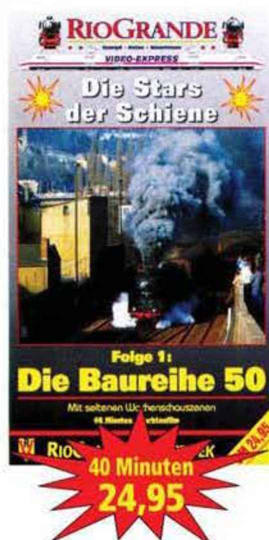
Foto: H. Bergmann

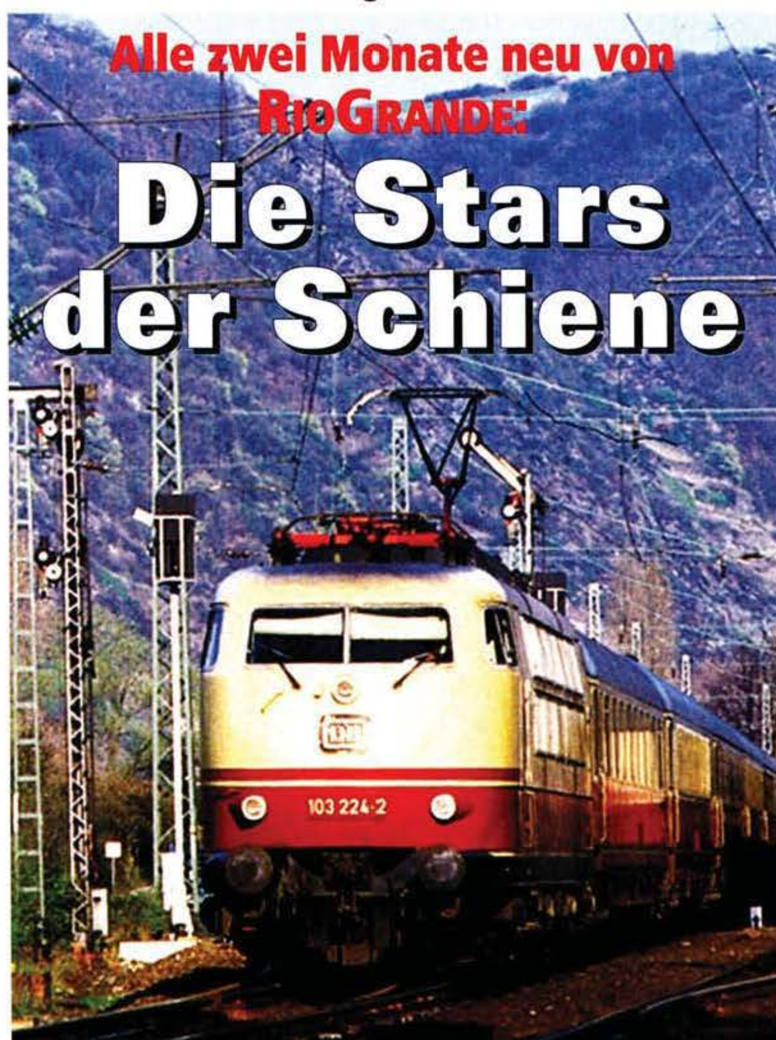
Dreißig Jahre später verläßt ein Interregio nach Berlin die Hansestadt mit ihrem seit 1988 elektrifizierten Bahnhof.

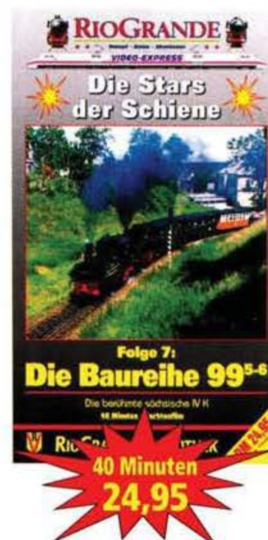
+++ Extrablatt +++ Die Stars der Schiene +++ Zum Super-Preis +++ Extrablatt +++

Wie können Sie...

... diese Qualität für DM 24,95 anbieten? Das schrieb RioGrande-Kunde Bryan Benn aus England!













Folge 1:
Die Baureihe 50
Bestellnummer: 301

Folge 2:
Die Baureihe 01^{10}
Bestellnummer: 302

Folge 3:
Die Baureihe V 180
Bestellnummer: 303

Folge 4:
Die Baureihe 18^{4-6}
Bestellnummer: 304

Folge 5:
Die Baureihe 103
Bestellnummer: 305

Folge 6:
Die Baureihe V 200
Bestellnummer: 306

Folge 7:
Die Baureihe 99^{5-6}
Bestellnummer: 307

Folge 8:
Die Baureihe 44
Bestellnummer: 308

Folge 9:
Die Baureihe VT 98
Bestellnummer: 309

Folge 10:
Die Baureihe 38^{10}
Bestellnummer: 310

Folge 11:
Die Baureihe 01
Bestellnummer: 311

Folge 12:
Die Baureihe V 100 (DB)
Bestellnummer: 312

Folge 13:
Die Baureihe 58
Bestellnummer: 313

Folge 14:
Die Baureihe 403
Bestellnummer: 314

Folge 15:
Die Baureihe 132
Bestellnummer: 315

Folge 16:
Die Baureihe 03^{10} (DB)
Bestellnummer: 316

Folge 17:
Die Baureihe 64
Bestellnummer: 317

Folge 18:
Die Baureihe E 10
Bestellnummer: 318



+++ Bestellen Sie bitte mit der speziellen Bestellkarte in diesem Heft (Seiten 35/36) +++



Seit Jahrzehnten sind die Nohab-Dieselloks in Europa unterwegs. Jetzt kommen die Maschinen mit der auffälligen Schnauze auch nach Deutschland. Bei der Bayerischen Oberlandbahn plante man sogar den Einsatz im regionalen Personenverkehr.



Jetzt geht's rund

"Auf Gleis 1 wird bereitgestellt der Sonderzug der Bayerischen Oberlandbahn nach Schliersee", schnarrt es aus den Lautsprechern auf dem Bahnhof Holzkirchen. Eine ungewöhnliche Zuggarnitur rollt da an den Bahnsteig: Vorn und hinten eine Diesellok und in der Mitte drei Silberlinge der DB. Vor allem die vordere Maschine will nicht so recht zu dem oberbayerischen Städtchen passen. Sie ist groß, rund und bullig, die Designerhandschrift der 50er Jahre ist unverkennbar. Eigentlich sieht die Lok eher wie ein Fahrzeug amerikanischer Herkunft aus.

Der frische weinrote Lack leuchtet in der Mittagssonne dieses 11. Septembers 1999. Für den besonderen Schick sorgen zwei Zierstreifen und ein großes Flügelrad mit Krone. Es prangt auf dem Vorbau, der an eine große runde Nase erinnert. Die Krone an der Stirnfront irritiert ein wenig: Haben die Bayern wieder die Monarchie eingeführt, und keiner hat es gemerkt? Doch die Demokraten in Deutschland können beruhigt schlafen, der Süden der Republik besitzt kein gekröntes Haupt. Des Rätsels Lösung: Als MY 1143 gehörte die sechsachsige Maschine rund 40 Jahre den Staatsbahnen des Königreiches Dänemark. Vor kurzer Zeit gelangte die Lok zusammen mit weiteren neun MY von den Dänischen Staatsbahnen als Baureihe V 170 zur Norddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft (NEG), einem Unternehmen der Vossloh-Gruppe. Wie andere Privatbahnen auch, möchte die NEG am Güter- und Bauzugverkehr auf der Schiene mitverdienen. Mit dem historischen DSB-Farbkleid der 50er Jahre, das die V 170 1143 trägt, will die neue Eigentümerin an die Herkunft der Maschinen erinnern. Die übrigen Loks sind in Blau und Silber gespritzt.

Nach Bayern kam die Dänin zusammen mit drei Schwestern auf Wunsch der Bayerischen Oberlandbahn (BOB). Die Privatbahn betreibt seit November 1998 den Personenverkehr

Foto: J. Hörstel



Nur noch am Drehgestell findet sich ein Schild des Herstellers.



Gleich geht's los: In Kürze erwartet Lokführer Michael Juhnke in Holzkirchen den Abfahrauftrag für die Nohabfuhre.



In Schliersee wartet V 170 1143 auf die Rückfahrt. Da sie am Zugende rollt, sind die Schlußscheiben bereits eingesteckt.

Fotos: H. Lange

auf dem oberbayrischen Streckennetz zwischen München, Lenggries, Tegernsee und Bayrischzell.

Aber das junge Unternehmen hat große Probleme mit seinen Fahrzeugen. Die Triebwagen vom Typ Integral des österreichischen Herstellers Integral-Verkehrstechnik sind sehr störanfällig und verursachen immer wieder große Verspätungen. Seit Monaten hagelt es massive Kritik von den Fahrgästen. Mittlerweile drohte der bayerische Verkehrsminister Otto Wiesheu sogar, den Vertrag mit der BOB zum Jahresende zu kündigen, falls die Schwierigkeiten andauern. Die ungewöhnliche Komposition mit zwei Dieselloks und drei Silberlingen soll an jenem 11. September zwei Probefahrten absolvieren. Damit will die BOB zwei Integral-Umläufe einsparen, um eine größere Betriebsreserve zu haben. Die Triebfahrzeuge, die sie dazu

Ein europäisches Erfolgsmodell macht seinen Weg

von der NEG angemietet hat, kennen Eisenbahnfreunde unter dem Namen "Nohab". Dieses Kürzel steht für "Nydqvist och Holm Aktiebolag". Die Lokomotivfabrik im schwedischen Trollhättan entwickelte nach einer Lizenz von General-Motors (GM) für den europäischen Markt eine sechsachsige dieselelektrische Maschine, die sich an den nordamerikanischen Lokomotivbau anlehnte. Mit dieser Konstruktion begann eine europäische Erfolgsgeschichte: Gleich fünf Staatsbahnen orderten zwischen 1954 und 1969 über 200 Exemplare. Mehr als die Hälfte davon, nämlich 104 Stück, kamen zu den Dänischen Staatsbahnen (DSB). Die Norwegische Staatsbahn (NSB) erwarb 35 Maschinen als Baureihe Di.3, weitere 40 Loks gingen nach Belgien an die SNCB. Die geringste Anzahl kaufte mit vier Fahrzeugen die Eisenbahn des Großherzogtums Luxemburg



Foto: J. Ortlepp

Auch am Plattensee geht die Zeit der Nohabs vorbei

(CFL). Und 1963 gelang den Nohabs, was fast unmöglich schien: Sie überwanden den Eisernen Vorhang, als die Ungarische Staatsbahn (MAV) über Trelleborg und Saßnitz 20 Exemplare erhielt.

Allerdings baute die Firma Nohab nicht alle Maschinen ihres Erfolgsmodells selbst. Die Lokomotiven für die SNCB und die CFL rollten aus den Werkhallen von Anglo-Franco-Belge (AFB) im belgischen La Croyère. Auch die Dänen ließen am Bau der Lizenzloks ihre heimische Industrie mitverdienen, die einzelne Komponenten, wie Drehgestelle, Fahrmotoren und Generatoren, zulieferte. 45 der 104 Maschinen beschafften die DSB für ihre Nebenstrecken als Baureihe MX. Sie ist mit 89 Tonnen wesentlich leichter als die 101,6 Tonnen schwere MY und mit einer Länge von 18,3 Metern auch 60 Zentimeter kürzer. Weitere Bauartunterschiede betreffen die Anzahl der Fahrmotoren: Bei den dänischen MY und MX besitzen jeweils nur die erste und die letzte Achse im Drehgestell einen elektrischen Antrieb (Achsfolge A1A'A1A'). Fast alle anderen Loks haben drei angetriebene Achsen in jedem Drehgestell (Achsfolge Co'Co').

Bei den europäischen Staatsbahnen geht die Zeit der Nohabs langsam zu Ende. Die Luxemburger Maschinen sind schon seit 1994 nicht mehr im Plandienst. Auch in Ungarn hat sich der Einsatzbestand der Baureihe M61, wie die Nohabs hier heißen, auf zehn Loks halbiert. Bei den DSB gab es im Sommer 1999 nur noch auf Jütland einen Umlaufplan für drei MY. Allerdings starteten viele der robusten Loks bei dänischen und schwedischen

Technik zum Anfassen: Der Führerstand der ungarischen M61.



Foto: E. Haug



Die dänische Firma Frichs baute Komponenten für die Nohabs.

Privatbahnen eine zweite Karriere. Daran nahm sich offensichtlich die NEG ein Beispiel, als sie die Loks nach Deutschland holte.

In Belgien sind noch zahlreiche Maschinen im Einsatz, allerdings wurden sie Ende der 80er Jahre modernisiert und verloren ihre charakteristische Rundnase. Eine echte Renaissance erleben die Di.3 in Norwegen, doch die hat einen

Weil die moderne Technik versagt, fahren alte Loks

pikanten Hintergrund. Eigentlich sollten die letzten Nohabs dort 1998 aufs Abstellgleis rollen. Doch die neuen Loks der Baureihe Di.6 von Siemens-MaK erwiesen sich als so störanfällig, daß sie die NSB an den Hersteller zurückgab. Bis zum Kauf neuer Loks müssen die betagten Rundnasen weiterlaufen.

Aber es sind ja auch technische Probleme moderner Fahrzeuge, die Oberbayern den Besuch der Nohabs bescheren. An diesem Sonnabend ist die Lage beim Einsatzbestand der Integrale besonders dramatisch: Von den 17 Triebwagen sind nur sieben Stück betriebsbereit. Schon überlegen die Verantwortlichen, die Dreiwagen-Garnitur im Plandienst einzusetzen.

Doch daran denkt von den Männern auf dem gediegenen Führerstand mit den Holzrahmenfenstern vorerst niemand. Ihre einzige Sorge gilt dem Fahrplan: Die Sonderfahrt darf die Planzüge zwischen Schliersee und Holzkirchen nicht behindern. Aber als die Abfahrtszeit näher rückt, funktioniert der Türschluß nicht. Minuten vergehen. Dann lassen sich die Türen schließen, und Lokführer Michael Juhnke erhält endlich den Abfahrauftrag.

Das Wummern hinter der Rückwand des Führerhauses wird stärker. Langsam rollt der Zug aus dem Bahnhof. Ihren unverwechselbaren Sound verleiht den Nohabs ein GM-Zweitakt-Dieselmotor vom Typ 567, der selber schon eine Legende



Fotos: H. Lange

Kurze Beratung: Henrik Fröhlich (links) und Michael Juhnke besprechen nach der Ankunft in Schliersee die erfolgreiche Hinfahrt.

Foto: K. J. Frick

Die NEG will mit den Loks im Güterverkehr Geld verdienen

Foto: K. J. Frick

Nohab bei der DSB: Am 14 Mai 1999 überquert MY 1154 mit dem Güterzug G 7859 den Europaplatz im Hafen von Arhus.



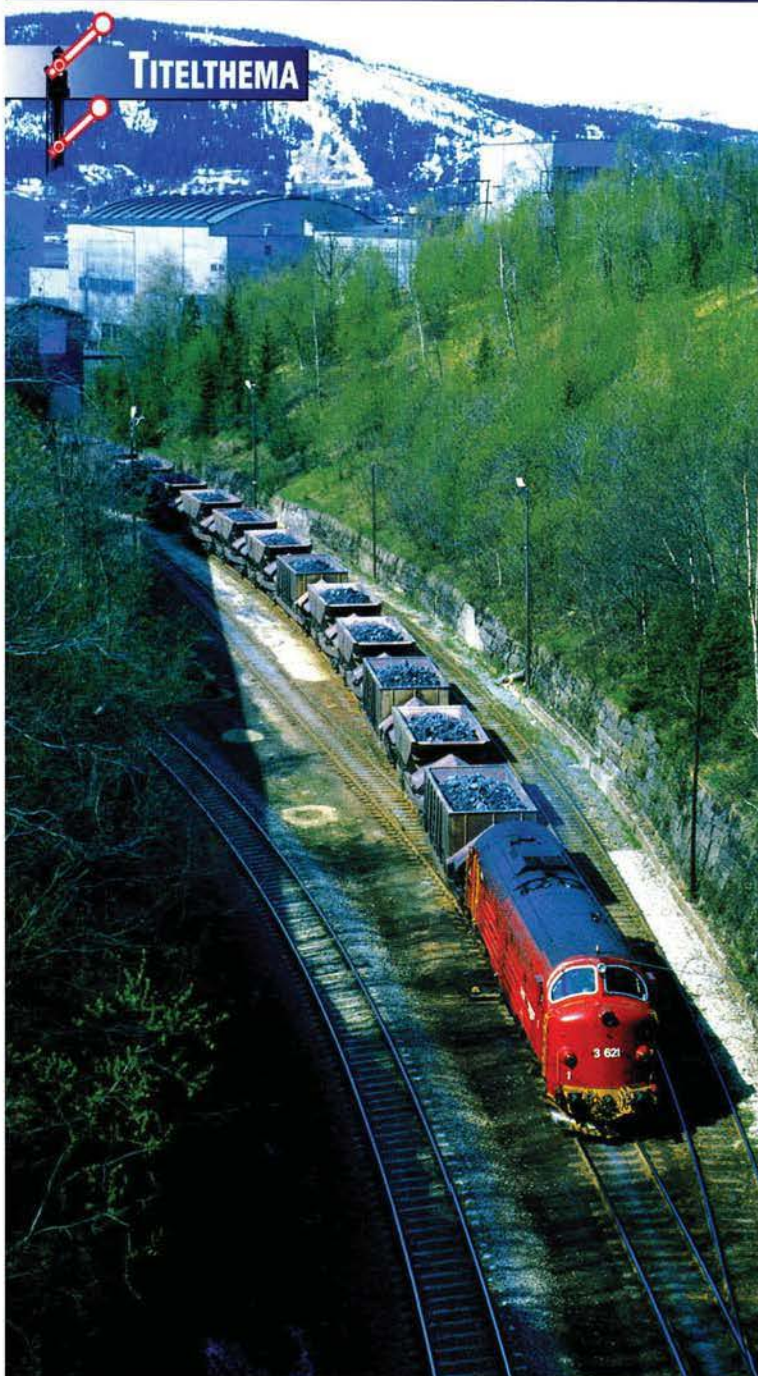
Foto: C. Völk

Integrale in München: Die 17 Triebwagen der IVT aus Jenbach (Tirol) erwiesen sich im Einsatz bei der BOB als Pannenzug.



ist. Immerhin bauten ihn die Amerikaner erstmals als Sechszylinder Ende der 30er Jahre in eine Lokomotive ein. Er wurde ständig überarbeitet und vergrößert, so daß die meisten Nohabs den Typ 567C mit 16 Zylindern und einer Leistung von 1950 PS erhielten. In die Baureihe MX der DSB baute man aus Gewichtsgründen eine Zwölfzylinder-Version ein. In den 60er Jahren kamen beim 16-Zylinder die weiterentwickelten Typen 567D und 567E zum Einbau. So eine Maschine benötigt auch eine Menge Treibstoff: “Unter Vollast verbraucht ein Motor ungefähr 400 Liter Diesel auf 100 Kilometer”, weiß BOB-Lokführer Henrik Fröhlich, der die heutige Probefahrt begleitet.

Auf freier Strecke dürfen die beiden Nohabs zeigen, was in ihnen steckt. “Wir wollen testen, ob wir die Fahrzeiten des Integral halten”, erläutert Carsten Möckl, Betriebsingenieur bei der BOB, eines der Testziele. Und Henrik Fröhlich flachst: “Wenn fast 4 000 PS nicht reichen, dann hilft gar nichts mehr.” Die erste Station ist Darching. Sofort springen


Foto: J. Hörstel

Nohab in Norwegen: Die Probleme mit mit den Siemensloks der Baureihe Di.6 bescherten den Di.3 ein längeres Einsatzleben

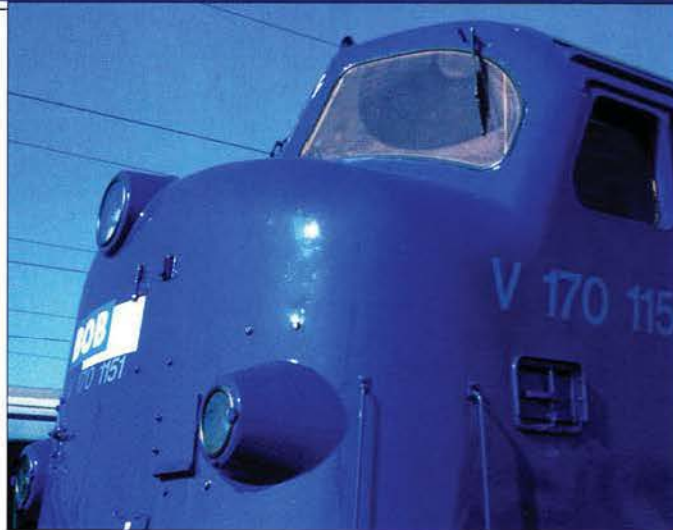


Foto: H. Lange

Ihre charakteristischen Vorbauten brachten den Nohabs den Spitznamen "Rundnasen". Auch V1701151 stand zum BOB-Einsatz bereit.

die Fotofreunde aus dem Zug, laufen nach vorn – sehr zum Unwillen von Carsten Möckl. Als der Zug abfährt, zückt er verärgert sein Mobiltelefon und ruft den Zugführer an: "Das ist hier keine Fotosonderfahrt! Beim nächsten Halt fahren wir einfach weiter, ohne zu warten!" Der Grund für die nervöse Reaktion ist verständlich: Durch die leichte Verspätung droht die Nohabfuhre den planmäßigen Integral von Schliersee nach Holzkirchen zu blockieren. Obwohl die Fahrten nur an wenigen Stellen angekündigt waren, stehen überall Fotografen entlang der Strecke. Derweil genießen die Nohab-Fans im Zug den Motoren-Sound am geöffneten Abteilfenster. An den Zwischenstationen zeigen ihre Daumen nach oben. Die Rundnasen sind eben echte Kultlokomotiven!

Langsam rollt der Zug in den Bahnhof Schliersee, am Bahnsteig wartet schon der In-



Nohab in Oberbayern: Ein Sandwichzug als Integralersatz

tegral. Als V 170 1143 am Prellbock hält, schaut Carsten Möckl befriedigt auf die Uhr: "Vier Minuten haben wir gutgemacht." Die alte Technik gehört also noch nicht zum alten Eisen, der Triebwagen nach Holzkirchen fährt pünktlich ab.

Genauso problemlos wie die Hinfahrt verläuft die Tour zurück nach Holzkirchen. Aber die BOB scheint vom Pech verfolgt zu sein: Auf die zweite Fahrt warten die Fotografen vergebens. Denn die neue Indusi, mit denen die Maschinen für ihren Einsatz in Deutsch-

Am Nachmittag warten die Fans der Nohabs vergebens

land ausgerüstet wurden, streikt plötzlich. Doch Hannes Geier hat ein Herz für die angereisten Fans. Er nimmt den nächsten Integral in Richtung Schliersee und versucht, aus dem Seitenfenster im Führerstand heraus per Handzeichen mitzuteilen, daß für heute Schluß ist.

Eine Situation mit Symbolcharakter: In Oberbayern wird es keinen Plandienst der Nohab-Lokomotiven geben. Ihr Auftritt in Oberbayern ging nicht über die Probefahrten hinaus. Statt dessen kommen seit dem 27. September 1999 zwei Kemptener DB Regio-Maschinen, 218 231 und 218 232, bei der BOB zum Einsatz. Für diese Maschinen sind mehr BOB-Lokführer geschult als für die Gäste aus Norddeutschland. Hintergrund der DB-Unterstützung ist eine Kooperation zwischen DB Regio und der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft, die zu 75 Prozent an der BOB beteiligt ist. Für die Integrale kommt am 28. November dieses Jahres das Aus – dann lösen DB-Fahrzeuge die 17 pannengeplagten Triebwagen ab, die vorerst an den Hersteller zurückgehen.

Hartmut Lange

Fotos: K. J. Frick

Internationales Treffen



Nohab-Parade mit 1604, Di.3.616, 202 020, MY 1150 (v.l.).

Am 15. und 16. Mai 1999 avancierte das dänische Randers zum Mekka der Nohab-Diesellok-Fans. Das dortige Museums-Betriebswerk der Dänischen Staatsbahn (DSB) hatte die General-Motors-Loks der europäischen Bahnen zum Motto für die Tage der offenen Tür gemacht. Das bescherte dem jütländischen Ort ein einmaliges internationales Treffen: Zehn Nohab-Maschinen aus vier Ländern und von sechs Bahngesellschaften gaben sich während der beiden Tage in dem Bw ein Stelldichein. Die DSB war dabei mit fünf Exemplaren vertreten. Neben zwei Museumsloks in alter Farbgebung, der leichteren MX 1001 sowie der schwereren MY 1101, zeigten sich die in modernem Lack gehaltene MY 1150 und die "Graffiti-Lok" MY 1126, welche beide noch im Betriebsdienst stehen. Mit einem Sonderzug reiste die MY 1150 an. Zwei dänische Privatbahnen nahmen an dem Treffen mit Maschinen der leichteren Bauart teil. Die Skagen-Bahn schickte die M 10, die Lemvig-Bahn die MX 26 nach Randers. Ebenfalls mit einem Sonderzug trafen die luxemburgische Museumslok CFL 1604 sowie die belgische 202 020 in Jütland ein. Etwas ungewöhnlicher war dagegen der Anfahrtweg, den die Di.3.616 der Norwegischen Staatsbahn nahm: Die Lok kam per Fähre zu der Ausstellung.

Foto: Cl.-J. Jacobson

Zwei auf einen Streich

Die Bundesbahn gab zwei schwäbischen Nebenbahnen keine Zukunft mehr. Jetzt kehrte eine Tochterfirma, die DB ZugBus, als Lohnkutscher auf die Strecken zurück.



Foto: Th. Küstner

Sie haben weder die gleiche Länge noch einen gemeinsamen Bahnhof oder denselben Eigentümer. Doch das ungleiche Paar, das da am 1. August 1999 in Baden-Württemberg wieder in Betrieb ging, verbindet ein Ziel: Ammertal- wie Ermstalbahn sollen die Autofahrer von der Straße auf die Schiene holen.

Beide Bahnen haben noch etwas anderes gemeinsam – ihr Betreiber ist die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB), eine Tochterfirma der Deutschen Bahn AG. Damit kehrt die privatisierte Staatsbahn auf zwei Strecken zurück, die sie vor Jahrzehnten als unrentabel angesehen und zum größten Teil stillgelegt hatte. In



Ersatzverkehr: MAN-Triebwagen der HzL fuhren im Ammertal zeitweilig anstelle der betagten DB-Schienenbusse.

der Zwischenzeit jedoch wechselten beide Trassen ihren Besitzer.

Die Ermstalbahn Metzingen – Bad Urach (KBS 763) gehört seit dem 1. Januar 1994 der Erms-Neckar-Bahn-AG. Diese Aktiengesellschaft riefen engagierte Bürger ins Leben, die schon seit der Einstellung des Personenverkehrs 1976 um den Erhalt der Strecke kämpften. 1998 konnte man die RAB als Betreiber gewinnen (siehe auch Kasten Seite 22).

Die Ammertalbahn von Tübingen nach Herrenberg (KBS 764) ist seit dem 12. September 1994 Eigentum des Landkreises Tübingen. Dieser gründete im Jahr darauf zusammen mit dem Nachbarkreis Böblingen den "Zweckverband ÖPNV im Ammertal", der sich fortan um die Wiederinbetriebnahme der Linie kümmerte (siehe auch Kasten Seite 24). Den Zuschlag als Betreiber erhielt die RAB bereits Anfang 1996 nach europaweiter Ausschreibung.

Freunden des DB-Schienenbusses sind beide Strecken vertraut. Der einstige Retter der Nebenbahnen machte die Linien bundesweit bekannt, weil die Triebwagen der Baureihe 796 hier letztmals planmäßig fuhren. Im Ammertal bewältigten sie auf dem Abschnitt Tübingen – Entringen den Schülerverkehr. Und die Ermstalbahn wurde im vergangenen Jahr ebenfalls durch die ehemaligen VT 98 populär: Um den Fahrgästen einen Vorgeschmack auf den kommenden Planbetrieb zu geben, pendelte zwischen dem 1. Juni und dem 25. Oktober 1998 an jedem Sonntag eine Schienenbusgarnitur zwischen Metzingen und Bad Urach (siehe MODELLEISENBAHNER 8/98).

Wegen des großen Erfolges wiederholte die RAB die Fahrten in diesem Jahr. Doch am 31. Juli 1999 war Schluß, denn mit dem Eröffnungszug begann

Foto: Cl.-J. Jacobson

Anläßlich einer Pressefahrt durchs Ammertal traf 650101 am 21. Juli 1999 die planmäßige MAN-Garnitur der HzL.



Mit höchstens 50 km/h geht es recht geruhsam von Metzingen nach Bad Urach und zurück.

Von der Privat- zur Bürgerbahn

Bis zur Jahrhundertwende widersetzte sich das Königreich Württemberg dem Bau von Privatbahnen. Nur zwei Ausnahmen ließ der schwäbische Staat zu: Die Kirchheimer Eisenbahn-Gesellschaft, die seit dem 21. September 1864 die 6,1 Kilometer lange Strecke Kirchheim (Teck) – Unterboihingen betrieb, und die Ermstalbahn-Gesellschaft, die am 27. Dezember 1873 auf der 10, 4 Kilometer langen Verbindung zwischen Metzingen und Bad Urach den Personenverkehr aufnahm. Rund 30 Jahre hielt sich die Privatgesellschaft im Ermstal, bevor die Bahnstrecke am 1. April 1904 mit allen Fahrzeugen in den Besitz der Königlich Württembergischen Staatsbahn überging. Für die folgenden Jahrzehnte verzeichnet die Streckenchronik keine besonderen Ereignisse, wenn man einmal von dem Bau eines neuen Stationsgebäudes in Bad Urach absieht. Das Nebenbahnsterben bei der Deutschen Bundesbahn allerdings machte auch vor der Ermstalbahn nicht halt: Zum Fahrplanwechsel Ende Mai 1976 stellte die DB den Personenverkehr auf der Strecke ein. Doch die streitbaren Schwaben kämpften über 20 Jahre für den Erhalt der Linie und die Wiederaufnahme des Personenverkehrs. Schließlich gründeten sie die Erms-Neckar-Bahn AG, kurz ENAG genannt, welche die Strecke Metzingen – Bad Urach von der Deutschen Bahn AG erwarb.

der regelmäßige Planverkehr. Seitdem brummen täglich moderne Regioshuttle RS1 aus dem Hause Adtranz im Stundentakt durch das Ermstal. Zur Ergänzung fährt halbstündlich versetzt ein Bus.

Die 700 PS starken und 120km/h schnellen Triebwagen werden dabei nicht gefordert. Mit höchstens 50km/h geht es recht geruhsam von Metzingen nach Bad Urach und zurück. Zwar hat man die 10,4 Kilometer lange Strecke für eine Höchstgeschwindigkeit von 60km/h ausgebaut, doch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) läßt zur Zeit nur zehn Stundenkilometer weniger zu. Der Grund: Nicht alle Bahnübergänge entlang der Trasse sind derart gesichert, daß die EBA-Vorschriften ein höheres Tempo erlaubten.

So gibt es aus Kostengründen nur an einem Teil der Übergänge Halbschrankenanlagen. Außerdem fehlen ein Kreuzungsgleis in der Mitte der Strecke und Signaltechnik. Deshalb ist immer nur eine Triebwageneinheit unterwegs, für die es aber auf die Minute ankommt: Werktags verkehren die Fahrzeuge im Stundentakt zwischen Reutlingen und Bad Urach. Da bleiben den Lokführern in Urach und Metzingen jeweils nur drei Minuten Wendezeit. Um Verspätungen zu vermeiden, halten die Züge an zwei Stationen ausschließlich wochenends, wenn sie nur im Ermstal pendeln.

Gegen diese Verhältnisse mutet die Ammertalbahn wie die Luxusversion einer Nebenbahn an. Mit 100 km/h sausen die Regioshuttle im Halbstundentakt zwischen Tübingen und Herrenberg hin und her. Dabei benötigen sie 24 Minuten für die 21 Kilometer lange

Foto: R. Reinmuth



Denkwürdig: Für die Eröffnungsfahrt durchs Ammertal Ende Juli gestaltete die RAB eigene Zuglaufschilder.

Foto: Cl-J Jacobson



Sonntagsverkehr im Ermstal: 650 105 wartet am 8. August 1999 in der Endstation Bad Urach auf neue Fahrgäste.

Strecke, trotz zusätzlich eingerichteter Haltestellen. Kein Wunder, daß die roten Renner bereits den Spitznamen "Schienenferrari" tragen. Für dieses Tempo erhielt die Bahnlinie neue Schrankenanlagen und moderne Signaltechnik. Letztere sorgte Anfang Juni 1999 für ein interessantes Intermezzo: Weil die betagten Schienenbusse nicht für die neue Signaltechnik ausgerüstet sind und zuwenig Regioshuttle vorhanden waren, half die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) bis Ende Juli mit ihren MAN-Triebwagen aus.

Die wichtigste Maßnahme bei der Ammertalbahn war

Foto: R. Reinmuth

Eine Bahn bewegt die Menschen: Der Eröffnungszug aus Tübingen hat am 31. Juli 1999 Herrenberg erreicht.



Foto: Cl.-J. Jacobson

Mehr als zwei Jahrzehnte markierte der Prellbock im Bahnhof Gültstein das Streckenende der Ammertalbahn.

aber der Wiederaufbau des Abschnittes Gültstein – Herrenberg. Von dort gelangen die Fahrgäste mit der S-Bahnlinie S1 direkt ins Zentrum von Stuttgart. Der hohe Standard hat seinen Preis: Immerhin betrugen die gesamten Baukosten rund 38 Millionen Mark.

Im Vergleich dazu blieb die Investitionssumme für die Ermstalbahn mit rund 2,3 Millionen Mark geradezu günstig. Umso mehr, weil man ursprünglich von zwölf Millionen Mark ausgegangen war, was die Kommunen immer wieder von dem Projekt abhielt. Ist die billigere Variante etwa ein Rechentrick oder Zauberei?

Weder noch: Bei den ersten Berechnungen setzte man eine eigenständige Privatbahn voraus, mit eigener Strecke, eigenen Fahrzeugen, eigener Werkstatt und eigenem Personal. Das änderte sich durch die RAB – die Bahntochter bringt das Personal und die Triebwagen mit. Die Sanierung der Strecke übernahm die Albtal-Verkehrsgesellschaft aus Karlsruhe. Außerdem fährt die RAB zwischen Bad Urach und Metzingen eigenwirtschaftlich, das heißt, ohne jegliche Zuschüsse. Für den Unterhalt der Linie schließlich zahlen Kreis und Gemeinden direkt an die ENAG als Infrastruktur-Unternehmen. Und auch das Land Baden-Württemberg trägt zum Gelingen des Projektes bei: Es bestellt und bezahlt bei der RAB die Züge für den Abschnitt Metzingen – Reutlingen. *Hartmut Lange*

Der schnellere Weg in die Universitätsstadt

Seit 1861 verbindet eine Bahnlinie Tübingen und Stuttgart, allerdings auf dem Umweg über Plochingen. Erst im April des Jahres 1910 rollte ein Zug auf einer kürzeren Relation: Durch das Ammertal nach Herrenberg, das an der Gäubahn Stuttgart – Singen liegt. Das erste Teilstück, Herrenberg – Pfäffingen, hatte man bereits einige Monate zuvor eröffnet. Die Bahnlinie wies zwei besondere Bauwerke auf: Deutschlands erste Bahnbrücke aus Eisenbeton, die in Tübingen über den Neckar führte, und einen 288 Meter langen Tunnel durch den Schloßberg der Universitätsstadt. Mitte der 60er Jahre legte die DB den Abschnitt zwischen Gültstein und Herrenberg aufgrund von Spurerweiterungen still und baute ihn wenig später ab. Ein jahrelanger Kampf um den Erhalt der Rest-Strecke begann. Er endete erst, als der Landkreis Tübingen am 12. September 1994 die Ammertalbahn für symbolische 1,15 Mark von der DB übernahm. Im Frühjahr 1995 hoben die Kreise Tübingen und Böblingen den "Zweckverband ÖPNV im Ammertal" (ZÖA) aus der Taufe, der mit einer europaweiten Ausschreibung einen neuen Betreiber für die Strecke suchte. Das wurde aufgrund ihres günstigen Angebotes die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee, eine Tochter der DB AG.

Schönes Bilderbuch

Historische Feldbahn Dresden e.V. (Hrsgb.): Feld- und Grubenbahnen der DDR – Ein Streifzug in Bildern. Wolfgang Herdam Fotoverlag, Quedlinburg 1999. ISBN 3-933178-03-7. 112 Seiten mit 12 Farb- und zahlreichen Sw-Fotos. Preis DM 58,00.

Die Beschäftigung mit der Geschichte der oft wenig beachteten Feldbahnen ist das Anliegen des Dresdener Vereins. Teil der Vereinsarbeit ist deshalb auch die Publikation. In der DDR versahen viele Feldbahnen noch bis zur Wende ihren Dienst. Ob kleine Ziegelei oder SDAG-Wismut, viele volkseigene Betriebe konnten auf die schmalspurigen Werksbahnen nicht verzichten. Und so überlebten auch zahlreiche Raritäten, von denen der Bildband eine ganze Reihe zu bieten hat. Die Dresdener Feldbahnfreunde haben sich bei der Beschaffung der Bilder, aber auch der Informationen sichtbar viel Mühe gegeben. Die (Bild-) Qualität entspricht dem hohen Standard des Hauses Herdam. Der kurzen Einleitung zur Geschichte der Feld- und Grubenbahnen folgt eine allgemeine Beschreibung des für sie typischen Fahrzeugparks. Lobenswert ist im Hauptteil des Buches die Darstellung der Werksbahnen nach ihren Beförderungsschwerpunkten. Jeder Abschnitt beginnt mit einer kurzen Erklärung der Besonderheiten des Betriebs auf den Ziegelei-, Torf-, Baustellen- oder Bergwerksbahnen. Weitere Informationen zu den vorgestellten Feldbahnen enthalten die ausführlichen Bildunterschriften. Den Abschluß des Werks bildet die Statistik zum kompletten Fahrzeugbestand der Historischen Feldbahn Dresden. *mkl*

Fazit: Informativer Bildband für Feldbahnfreunde

Abgeschlossenes Sammelgebiet

Stefan Gärtner, Heinz-Hartmut Graf: Modellautos der DDR. Die Straßenfahrzeuge im H0-Maßstab 1949-1990. Battenberg Verlag, Augsburg 1999. ISBN 3-89441-438-3. 464 Seiten mit über 200 Farbfotos und mehr als 700 Sw-Zeichnungen. Preis DM 49,90.

Anspruch auf Vollständigkeit erheben die beiden Autoren nicht. Doch Stefan Gärtner und Heinz-Hartmut Graf, selbst passionierte Modellauto-Sammler, haben großen Ehrgeiz bei der nicht gerade einfachen Erfassung der H0-Straßenfahrzeuge aus DDR-Produktion entwickelt. Die wenigen Lücken sind zu verschmerzen, sieht man davon ab, daß die zum Teil recht aufwendigen Modelle aus Holz nur eine allgemeine Erwähnung im Einführungsteil erfahren. Diese bis zur Mitte der 50er Jahre manch DDR-Modellbahn belebenden Holzminiaturen, darunter auch viele Nutzfahrzeuge mit dem damals noch typischen Holzvergaser hinter dem Führerhaus, hätten zweifellos mehr Aufmerksamkeit verdient. Dafür entschädigen computergestützte Zeichnungen, zahlreiche Farbfotos und aktuelle Sammlermarktpreise den Liebhaber der Plaste-Modelle: Von den frühen Bakelit-Boliden der Firma JGES und den ersten HERR-Fabrikaten aus Polystyrol über die ambitionierten Haufe-Produkte aus Kamenz und die beliebten ESPEWE-Modelle bis hin zu den SBM- und MAB-Fahrzeugen finden Modellauto-Spezialisten so ziemlich alles, was das Sammlerherz höher schlagen läßt. Mit den sachkundigen Beschreibungen und Bewertungen schließt dieser Katalog, genaugenommen die überarbeitete zweite Auflage der 1993 noch im Eigenverlag erschienenen Erstausgabe, eine Angebotslücke. *hc*



Fazit: Nicht nur für DDR-Nostalgiker empfehlenswert

Geschichte(n)



Günter Fromm, Harald Rockstuhl: Die Geschichte der Langensalzaer Kleinbahn-AG 1913-1969. 2.,überarb. u. erw. Aufl., Verlag Rockstuhl, Bad Langensalza 1999. ISBN 3-932554-54-X. 160 Seiten mit über 280 Fotos und graphischen Darstellungen. Preis DM 39,80.

Genau 30 Jahre nach Einstellung des Personenverkehrs der ehemaligen Langensalzaer Kleinbahn kommt die von Harald Rockstuhl überarbeitete Geschichte dieser thüringischen Nebenbahn in den Handel. Das auf Hochglanzpapier gedruckte Werk wurde gegenüber Günter Fromms Originalausgabe hauptsächlich im Bildteil erheblich erweitert. Es beinhaltet zahlreiche Bahnhofsgleispläne sowie einige Grund- und Aufrisse von Betriebsgebäuden, wenn auch ohne Angabe des Abbildungsmaßstabs. Den Hinweisen auf diese graphischen Darstellungen im Text hätten, der Übersichtlichkeit halber, Seitenangaben gut getan. Im Text selbst sind umfangreiches statistisches Material und Anekdoten rund um die Menschen an der Strecke verarbeitet. Den Modellbahner erfreuen die guten Seitenaufnahmen einiger nach der Verstaatlichung 1949 eingesetzter Fahrzeuge, die Rückschlüsse auf die Zugbildung zulassen. Dazu tragen auch die von Peter König gelieferten Zeichnungen ganzer Zuggarnituren bei. Daß die Kleinbahn ihr Ende nicht, wie in der Erstausgabe geschrieben, 1967, sondern erst 1969 ereilte, kann das Buch bis auf einen kleinen Alibi-Absatz am Schluß leider nicht belegen. *yo*

Fazit: Reich bebilderter Nachruf auf eine Kleinbahn

Außerdem erschienen

Luftige Ansichten

Jürgen Gaßebner, Claus-Jürgen Jacobson: **Bahnanlagen aus der Luft. Baden-Württemberg.** transpress-Verlag, Stuttgart 1999. ISBN 3-613-71098-6, 128 Seiten, 72 Farbfotos und 14 Zeichnungen. Preis DM 39,80

Ausgewählte Betriebssituationen aus der Vogelperspektive stellt das Autoren-Duo im ersten Band der neuen Reihe vor. Gleispläne Daniel Riechers machen die Luftbilder aus Baden-Württemberg auch für Modellbahner interessant.

Pfefferminzbahn und Co.

Günter Fromm, Michael U. Kratzsch-Leichsenring: **Der Bahnknoten Sömmerda und seine Strecken.** Verlag Rockstuhl, Bad Langensalza 1999. ISBN 3-932554-59-0, 190 Seiten, 225 Fotos/Zeichnungen. Preis DM 39,80

Einzelpublikationen Fromms sowie Manuskripte aus dessen Nachlaß hat Michael U. Kratzsch-Leichsenring bearbeitet und vor allem um die aktuelle Entwicklung des Turmbahnhofs Sömmerda und seiner Strecken ergänzt.

Schmalspurparadies

Thomas Allgaier: **Reiseführer zu den Schmalspurbahnen in Ungarn.** Röhr-Verlag, Krefeld 1999. ISBN 3-88490-233-4, 100 Seiten mit zahlreichen Farb- und Sw-Fotos sowie Zeichnungen. Preis DM 24,80

Die zahlreichen noch in Betrieb befindlichen Schmalspurbahnen Ungarns faßt Thomas Allgaier in seinem handlichen Reiseführer übersichtlich geordnet zusammen. Strecken- und Gleispläne sowie einige Fahrzeug-Aufrisse ergänzen das Bildmaterial und die knappen, aber informativen Texte.

Mit Volldampf in eine hoffentlich erfolgreiche HSB-Zukunft: 99 7236 bei der Ausfahrt aus Alexisbad im November 1996.

Fit fürs nächste Jahrtausend? Mit historischem Dampfbetrieb locken die Harzer Schmalspurbahnen vor allem Touristen, aber ein leistungsfähiger Nahverkehr sieht ganz anders aus.

Dicker Brocken

Horchposten auch in der Walpurgisnacht: Keine fliegenden Besen, sondern moderne Hexenmeister treiben ihr Unwesen zu dieser unchristlichen Zeit auf dem Brocken. Das Ausspähen des Klassenfeindes läßt auch zu dieser späten Stunde, mehr als zehn Jahre nach dem Bau der Berliner Mauer, des "antiimperialistischen Schutzwalls", keine Pause zu. Rund um die Uhr sind die Männer und Frauen im Einsatz, von neugierigen Zivilisten ungestört.

Seit der Brocken zum militärischen Sperrgebiet gehört, ist es praktisch aussichtslos, als normaler Sterblicher den Harzgipfel zu erklimmen. Seit die Personenzüge deswegen in Schierke enden, beschränken sich die Aktivitäten der Deutschen Reichsbahn auf Nachschub- und Versorgungstransporte zum Brocken hinauf.

Eisenbahnfreunde haben schon längst die Hoffnung aufgegeben, jemals wieder auf der Meterspur dem Gipfelkreuz auf 1142 Metern über Normalnull nahezukommen. Der Anziehungspunkt schlechthin der beliebten Urlaubsregion bleibt verschlossen. Und wehe, man kann sich bei Zugreisen zwischen Nordhausen und Wernigerode nicht ausweisen: Die Trapo ist ständig auf der Suche nach verdächtigen Subjekten!

Der Ort bleibt, die Szene wechselt: Der Brocken ist schwarz von Menschen. Das Stimmengemurmel zerschneidet ein Pfiff. Schnaufend bewältigt die Schmalspurdampflok, die zweiachsigen Personenwagen am Haken proppenvoll, die letzten Höhenmeter. Seit dem 15. September 1991 fährt die Reichsbahn wieder mit Personenzügen auf den Gipfel. Die Wende hat´s möglich gemacht. Vom 1. Juli 1992 an läuft der Personenverkehr sogar wieder nach Fahrplan

Mit Dampf zur Gipfelstation: Die Brockenbahn boomt

Der Ort bleibt, die Szene auch, nur die Hauptrolle hat gewechselt: Im Jubiläumsjahr

Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring





Zwei Welten in Nordhausen-Nord: HSB-Lok 13, die 99 5903, passiert mit dem Museumszug den Neubautriebwagen.



Die Fahrten zum Brockengipfel, hier am 3. April 1999 mit 99 6101, erfreuen sich bei Harztouristen großer Beliebtheit.

1999 ist der Ansturm auf den Brocken ungebrochen, Betreiber nicht nur der beliebten Brockenstrecke sind mittlerweile die Harzer Schmalspurbahnen (HSB). Haupteigentümer der Gesellschaft mit beschränkter Haftung sind die Landkreise Nordhausen, Wernigerode und Quedlinburg, die Gemeinde Tanne und die Braunlager Kurbetriebsgesellschaft.

Die dampfbespannten Züge sind beliebt bei den Touristen. Und nicht allein der Museumszug der HSB kann die Besucherströme kaum bewältigen. Wenn nur alles so liefe bei der HSB, nicht nur zum Brocken, sondern auch auf der Querbahn und vor allem im Selketal! Sicher: Die Harzer Schmalspurbahnen sind durchaus auf Erfolgskurs, haben im ersten Halbjahr 1999 die Vergleichszahlen des Vorjahrs überboten, doch eins ist allen Beteiligten längst klar: Mit einem Streckennetz von mehr als 130 Kilometern Länge kann man auf Dauer nicht mit dem teuren, historischen Fahrbetrieb überleben. Es kann unter ökonomischen Gesichtspunkten eben durchaus auch eine Last sein, auf das 100jährige Bestehen der Harzquer- und Brokkenbahn Rücksicht nehmen zu müssen.



Auch die Schmutzarbeit muß erledigt werden: 99 5906 im Januar 1997 in Gernrode.

Hätte das 19. Jahrhundert nicht eine völlig andere Sicht der Dinge gehabt, wären wohl noch heute Postkutschen und Fuhrwerke die wichtigsten Transportmittel. Schließlich hatte die bahntechnische Erschließung des Harzes vor allem handfeste wirtschaftliche Gründe, war die Eisenbahn das modernste Massen-Verkehrsmittel schlechthin. Von Northeim aus stieß schon 1869 die





Foto: Martina Kratzsch

Nicht gerade bergerfahren: 187013 kam von Langeoog zur HSB.

erste Südharzeisenbahn (siehe Kasten auf Seite 32) bis nach Nordhausen vor. Der Bau dieser regelspurigen Strecke hatte vor allem zum Ziel, den Südharz mit den Industrierevieren an Rhein und Ruhr zu verbinden. Die Zeit der Schmalspurbahnen kam, als auch im Harz selbst der Ruf nach Bahnverbindungen zwischen den verschiedenen Städten und Gemeinden immer lauter wurde.

Den Anfang machte 1887 im Unterharz die Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn, heute als Selketalbahn zur HSB gehörend. Auch Rübeland- und Innerste-Talbahn erschlossen den Innerharz mit ihren Stichstrecken. Die fast vergessene Südharzeisenbahn (SHE), 1899 eröffnet, verband auf der Meterspur Walkenried über Braunlage mit Wurmberg, eine Zweigstrecke führte bis Tanne. Die Harzüberquerung blieb jedoch der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn (NWE) vorbehalten. 1887 fuhren die ersten NWE-Züge von Nordhausen bis Ilfeld. Am 27. März 1899 ging die Gesamtstrecke in Betrieb, einschließlich des Abzweigs von Drei Annen Hohne über Schierke bis zur Brockenstation auf 1125 Metern luftiger Höhe.

Der Güterverkehr, aber auch die Personenbeförderung nahmen trotz der Zäsuren durch den Ersten Weltkrieg und die Inflationsjahre eine erfreuliche Entwicklung, insbesondere bei der NWE. Während für einige Harzer Schmalspurbahnen die Folgen des Zweiten Weltkriegs früher oder später das Aus brachten, ging es bei der ehemaligen NWE auch unter Reichsbahnregie in jeder Hinsicht weiter bergauf, bis eben zu jenem Jahr 1961, als nicht nur rund um den Brocken vieles anders wurde. Nutznießer war damals vor allem die Querbahn, die nun die Reiseströme der DDR-Urlauber aufnahm.

Mit der Wende änderte sich das zugunsten der Brockenbahn wieder. Gleichzeitig brach mit dem wirtschaftlichen Niedergang der Produktionsbetriebe der Güterverkehr fast vollständig zusammen. Er beschränkt sich aktuell auf den Streckenabschnitt Nordhausen – Unterberg, wo künftig statt der DR-

SOOO VIEL BILLIGER!

Fordern Sie gleich unseren Hauptkatalog Technik-, Spiel- und Freizeitwelt 1999/2000 an (Kennwort „mo"), und sehen Sie noch mehr von unserem riesigen Sortiment und viele weitere Sonderangebote.

ARNOLD

ar	0143	Wagenset Rheingold 5tlg	224,85 DM
ar	0209-1	Güterzug DB (E-Lok E 41 + 4 Wagen)	169,85 DM

▼



ar	0319	Wagenset Orientexpress 5tlg	189,95 DM
ar	0354	Kesselwagenset Henkel 3tlg	54,85 DM
ar	2205	BR 05 DRG Fotoanstrich	209,85 DM
ar	2236	BR 61 001 DB schwarz	174,85 DM
ar	2346	E-Lok ÖBB 1042	198,00 DM
ar	2978	Tram Düwag Bogestra	174,95 DM
ar	3727	Packwagen D4 SBB	35,85 DM
ar	3728	Personenwagen 1. Kl. SBB	35,85 DM
ar	3729	Personenwagen 2. Kl SBB	35,85 DM
ar	3730	Personenwagen 2. Kl SBB	35,85 DM
ar	3731	Personenwagen 1./2.Kl SBB	35,85 DM
ar	4222	Seefischkühlwagen	21,45 DM
ar	4603	Silowagen Ucs silber SBB	26,85 DM
ar	4604	Silowagen Ucs grau SBB	26,85 DM
ar	4623	Silowagen SNCF Omiya	27,85 DM
ar	4774	Offener Güterwagen DR	18,25 DM
ar	4947	Selbstentladewagen Holderbank	21,45 DM

FLEISCHMANN

Wechselstrom für Märklin

fl	1103	Schnellzugdampflok BR 03 DB	369,85 DM
fl	1104	Schnellzugdampflok BR 03 DRG	369,85 DM
fl	1105	Museumslok 50 622 DB	269,85 DM
fl	1138	Schlepptenderlok BR 39	378,95 DM
fl	1145	E-Lok Ae 3/6 I SBB grün	295,85 DM
fl	1155	Schlepptenderlok BR 55 DB	342,50 DM
fl	1157	Schlepptenderlok BR 56 DB	298,95 DM

▼



Gleichstrom

fl	4011	Tenderlok BR 89 T3 DB	187,25 DM
fl	4020	Tenderlok BR 89 DRG	179,25 DM
fl	4061	Tenderlok BR 64 DB	199,85 DM
fl	4130	Schlepptenderl.BR 41 DB	319,85 DM
fl	4883	Preußischer Güterzug	199,00 DM

▼



fl	6141	El. Weichenpaar	79,50 DM
fl	6172	Elektr. Weiche links	39,75 DM
fl	6173	Elektr. Weiche rechts	39,75 DM

Piccolo Spur N

fl	7099	Tenderlok BR 98 DB	199,85 DM
fl	7428	Triebwagenzug BR 628	219,50 DM
fl	7452	ICE 2 Triebzug 2-tlg. DB	298,95 DM
fl	9141	El. Weichenpaar	69,50 DM
fl	9152C	Drehscheibe mit absch. Gleisen	289,50 DM
fl	9172	El. Weiche links	34,75 DM
fl	9173	El. Weiche rechts	34,75 DM

LGB

lg	20030	Schienenmotorrad	137,85 DM
lg	20910	lgB-Dieselchen	238,95 DM
lg	21261	Schlepptenderlok 99 DR	649,85 DM
lg	21741	Tenderlok mit Dampf DR	559,85 DM
lg	22500	Tramway-Lok „Elias"	269,85 DM
lg	30200	DEV Personenwagen, grün	119,85 DM
lg	31190	DR-Güterwg.m. Schlußlicht (Ausl.)	139,85 DM
lg	40190	Feldbahn-Schüttgutwagen	64,95 DM

LIMA

li	208275	E-Lok BR 103 Touristikzug DB AG	199,85 DM
li	149848-1	Triebwagenzug ET 30 DB	239,85 DM
li	149861	Traditionszug Berliner S-Bahn ET 165	239,85 DM

Wechselstromloks für Märklin

li	189861	Traditionszug Berliner S-Bahn ET 165	298,00 DM
li	189813	SBB-Schnelltriebwagen RABe	349,85 DM
li	288032	E-Lok E 10 005 DB	214,85 DM

Wagen

li	303310	Rungenwagen bel. mit Kantholz	29,85 DM
li	303275	Rungenwagen Rs DB Cargo	32,95 DM
li	303299	Großraumgüterwagen DB Cargo	22,95 DM
li	302818	Planwagen DB Cargo	35,95 DM
li	309458	Speisewagen DSG	49,85 DM

MÄRKLIN

mä	30321	Dampflok BR 81 m. Telex	186,45 DM
mä	3078	Diesellok DHG 500	94,85 DM
mä	33951	Schnellzuglok BR 03 DRG, Delta	319,85 DM
mä	37911	Stroml.-Lok BR 03, rot, digital	364,95 DM
mä	4131	Personenwagen DB	51,50 DM
mä	4132	Personenwagen	51,50 DM
mä	4133	Personenwagen DB	51,50 DM
mä	41351	Schnellzugwg. 3.Kl. K.Bay.Sts.B	46,85 DM
mä	41361	Bay. Schnellzugwg. 1./2./3.Kl.	46,85 DM
mä	41371	Schnellzug-Gepäckw. K.Bay.Sts.B.	46,85 DM
mä	41771	InterCity Night „Talgo" DB 6-tlg. Grundset	198,50 DM
mä	41772	InterCity Night „Talgo" DB 3-tlg. Ergänzung	96,85 DM
mä	42101	Württ.Personenwagen 2./3.Kl	75,85 DM
mä	42131	Württ.Personenwagen 3.Kl	75,85 DM
mä	42141	Württ.Personenwagen 4.Kl	75,85 DM
mä	4229	Württ. Bahnpostwagen	79,85 DM
mä	4313	Personenwagen 1/2 KLDB	34,95 DM
mä	4314	Personenwagen 2.Kl.DB	34,95 DM
mä	4316	Gepäckwg. DB mit Schlußlicht	61,95 DM
mä	4317	Personenwagen 1./2.Kl DB	37,95 DM
mä	4318	Personenwagen 2.Kl DB	37,95 DM
mä	4319	Personenwagen 2.Kl/Packabteil	37,95 DM
mä	43584	Doppelstockwg. 1./2.Kl., rot	59,85 DM
mä	43585	Doppelstockwg. 2.Kl. DB, rot	59,85 DM
mä	43586	Doppelstock-Steuerwg. rot	94,50 DM

ROCO

ro	43341	BR 01.10 DB Ep. III	349,85 DM
ro	43359	Dampflok BR 01 DB	267,95 DM
ro	43371	Tenderlok BR 80 DB	132,00 DM
ro	43652	E-Lok Re 460 Agfa	124,95 DM

▼



ro	43791	Ellok E 10.3 DB	208,95 DM
ro	63007	S-Bahn-Triebzug ET 420	349,85 DM
ro	63223	Dampfl. BR 023 DB Ep.IV	254,85 DM
ro	63421	Diesellok BR 364 DB Cargo 9/99	159,85 DM
ro	63422	Diesellok BR 290 DB Ep. V	149,85 DM
ro	63559	E-Lok BR 143 DB AG	199,85 DM

Wechselstrom für Märklin

ro	43842	E-Lok BR 112 TEE-Lack DB	259,85 DM
ro	69689	Diesellok BR 232 DB Cargo	214,95 DM
ro	69007	S-Bahn-Triebzug ET 420	399,85 DM

Wagen

ro	44094	Muldenkippwagenset DB 3tlg	89,50 DM
ro	44128	Schotterwagenset DB 2tlg	85,50 DM
ro	44546	Eilzugwagen 2.Klasse DB	45,95 DM
ro	44547	Eilzugwagen 1./2.Klasse DB	45,95 DM
ro	44548	Eilzugwagen 1.Klasse DB	45,95 DM
ro	44549	Eilzug-Gepäckwagen DB	45,95 DM
ro	46210	Schwenkdachwagen DB	25,95 DM
ro	46212	DB Hilfszuggerätewagen, gelb	37,75 DM
ro	46380	DB Tiefladewagen	23,85 DM

TRIX

tr	11422	DRG Personenzugset	272,85 DM
tr	12617	Dampfl. BR 03.10 DB, blau	269,85 DM
tr	12630	Diesell. BR 232 DB Cargo	179,85 DM
tr	12646	E-Lok BR 151 Ep. V	182,35 DM
tr	12651	E-Lok BR 103	179,85 DM

Wagen

tr	15017	Kfz Transport DB, Ep. III	61,35 DM
tr	15653	Kesselwagen elf	27,85 DM

Spur HO

tr	21214	Rheingold-Wagen-Set	484,95 DM
tr	23348	Schürzenwagen	49,85 DM
tr	23349	Schürzenwagen	49,85 DM
tr	23350	Schürzenwagen	49,85 DM
tr	23351	Schürzenwagen	49,85 DM
tr	28011	Diesellok BR 221	107,85 DM

▼



Versandbedingungen:
Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,50;
Ausland ab DM 29,– plus DM 15,– Bankspesen.
Zahlungsarten: Vorausscheck oder Nachnahme (+ DM 6,50).
Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z. B. auf digital. Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklinartikel an.

Alle Angebote gültig bis 31. 12. 99, bzw. solange Vorrat reicht.

SMDV-Bestellannahme rund um die Uhr ☎ 0180/515 515 0

Besuchen Sie auch unseren SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof, Europaplatz 20.

SMDV
Spielwaren ■ Modelleisenbahn Direktversand

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen
Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50
Internet-Shop: www.smdv.de „mit über 11.000 Artikeln!"

Foto: Jürgen Rech

Rollwagenverkehr bei der HSB: Das Harzkamel 199871 ist am 2. April 1999 im Drängetal unterwegs.



Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring

"Himbeereis" in Stiege: Der Neubautriebwagen-Prototyp fährt weiter nach Eisfelder Talmühle.

Rollwagen moderne Rollböcke, gezogen von den Harzkamelen der Baureihe 199.8, eingesetzt werden sollen.

Es geht eben nicht nur mit Dampfloks. Auch nicht bei der Personenbeförderung. Und schon gar nicht im Rahmen eines modernen und leistungsfähigen Schienen-Personennahverkehrs (SPNV). Diesen Spagat, einerseits Touristenattraktion mit schnaufenden Mallet-Loks, andererseits zeitgemäßer Regionalverkehranbieter zu sein, versucht die HSB zu meistern. Die seinerzeit von der damaligen Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) Winterthur ins Gespräch gebrachten Neubau-Dampfloks spielen dabei allerdings keine Rolle mehr.

"Die Größte unter den Kleinen", wie sich die Gesellschaft selbst werbewirksam tituliert, setzt auf Mischbetrieb: Auf der Harzquer- und der Selketalbahn kommen schon seit geraumer Zeit vermehrt Triebwagen zum Einsatz. Dies ist rationeller, als mit den ungleich teureren Dampflokomotiven vor konventionellen Zügen. Auch die Reduzierung des Dampflokbetriebs auf der Brokkenbahn ist kein Tabuthema. Denkbar wäre, unter Dampf bergan und mit Triebwagen oder Diesel bergab zu reisen.

Mit den vier Neubau-Dieseltriebwagen, geliefert vom Fahrzeugbau Halberstadt, will sich die HSB nun fitmachen für die Herausforderungen des nächsten Jahrtausends. Die Form der neuen Fahrzeuge ist sicher gewöhnungsbedürftig. Doch das war beim "Himbeereis", dem Triebwagen-Prototypen aus Wittenberge, auch nicht anders. Was nützt dagegen das gefällige, in den Traditionsbetrieb besser passende Aussehen der Ex-Langeooger Inseltriebwagen, wenn sie sich als Fehlinvestition erweisen?

Die neue Viererbande hat jedenfalls schon jetzt einen unschätzbaren Vorteil: Mit ihnen ist das leidige Thema fehlender Toiletten abgehakt.

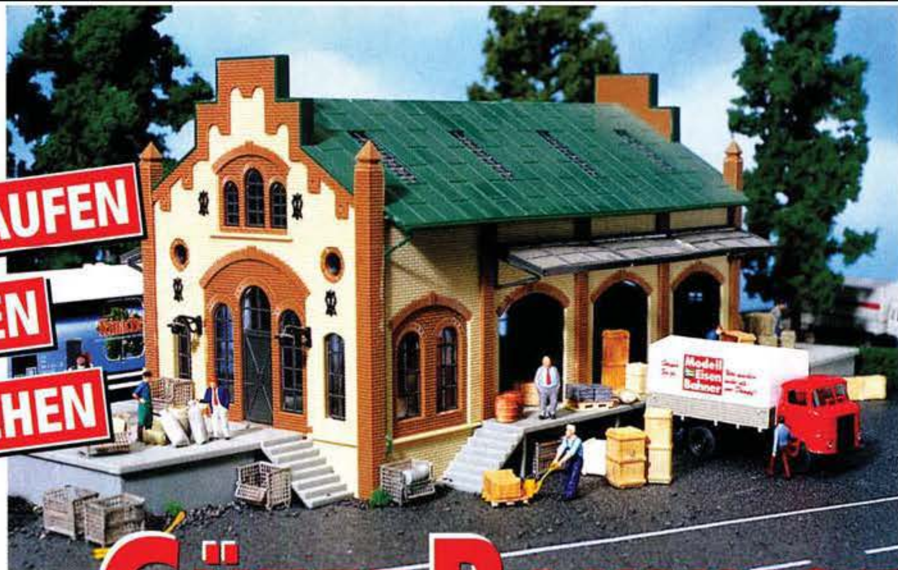
Wenn HSB-Geschäftsführer Matthias Wagner, otimistisch nach vorn blickend, auf die erfolgreiche Umsetzung der HSB-Marketingstrategie verweist, dann ist für alle Fans der Dampflok nichts verloren: Sie ist und bleibt der wichtigste Werbeträger!

Karlheinz Haucke

Eröffnung der ersten Südharzeisenbahn schon vor 130 Jahren

Die schmalspurige Südharzeisenbahn (SHE) hatte einen normalspurigen Vorläufer der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV): Die anfangs gleichnamige Südharzeisenbahn von Northeim nach Nordhausen wurde mit der Vollendung des letzten Streckenabschnitts zwischen Herzberg und dem Bahnknoten Nordhausen am 1. August 1869 eröffnet. Die Eröffnungsfahrt stand unter keinem guten Stern: Wegen zu eng verlegter Schienen entgleiste der mit Girlanden geschmückte Zug oberhalb von Tettenborn. Erst am Abend ging die Fahrt Richtung Nordhausen weiter.Personen kamen glücklicherweise nicht zu Schaden. Weniger glimpflich verlief ein halbes Jahr zuvor ein Unfall bei den Tunnelbauarbeiten zwischen Walkenried und Ellrich.Beim Vortrieb durch das Himmelreichmassiv waren die Mineure auf eine große Karsthöhle gestoßen. Von deren Decke lösten sich am 18. Januar 1869 Gesteinsbrocken, die drei Arbeiter erschlugen.

Der spätere zweigleisige Ausbau der Bahnlinie war nicht vcon Dauer. Nach dem Zweiten Weltkrieg fiel das zweite Gleis östlich der neuen Grenze den Reparationsleistungen an die Sowjets zum Opfer. Noch heute existieren zahlreiche Stationsgebäude aus der Gründerzeit dieser Bahn. Der mit seinen Türmchen markanteste Bahnhof ist der von Walkenried auf niedersächsischem Territorium. Nicht wenige der alten Zweckbauten aus preußischer Zeit dämmern entlang der Strecke in tristem oder sogar verwahrlostem Zustand vor sich hin. Manche sind von der DB AG auch an private Interessenten verkauft worden. ***af***



VERKAUFEN SUCHEN TAUSCHEN

GÜTERBAHNHOF

H0-Kastenanlage 1x2m Gleismaterial Pilz-Elite, Weichen motorisch, Unterflur feinst gestaltet bei Aufb sofort betriebsbereit. Manfred Kraatz, Lerchenweg 3, 18182 Gelbensande, Tel. (038201) 60221

TT! Berl. S-Bahn 275 Weißm. + Plexi + Plexi 2 Wg mot. DM 250,-; ET 167 "Dummy" DM 40,-; BR 476 DM 40, div. BTTB-Loks H0: Weinert Weißmet. Strab. + Bw mot DM 400,- Lima S ET 165 mot neu DM 330,- Su: A2-UBahn, Giso Gawenus, Martha-Arendsee-Str. 10, 12681 Berlin

Märklin Digital u. Delta: Mehrzugsteuerung für 16 Loks simultan, Weichen- bzw. Magnetartikelstellpult für 64 Magnetartikel sowie Weichen u. Schaltdecoder. Booster bis 5A max. Bitte Unterlagen anf. Tel. (06128) 73480 nach 18 Uhr. G

Kleine TT-Anlage 1,35 x 0,7 m realist. gestaltet, zahlr. Details, elektron. Fahrstromregler, Rollmaterial nach Wahl zu verk., Tel. (0371) 3361994

N-Anlage Nebenbahn 0,75 x 0,85 m liebevoll gestaltet, Arnold-Gleise, elektron. Regler, Roll. Material nach Wahl zu verk., Tel. (0371) 3361994.

Märklin Spur I 5501 T3 + Wg. 5517 E91, 5571 BR 218, 5750 Adler 3 Wagen, 5751 Adler 4 Wg. 5757 Kroko braun Museumswagen 1990 + 91 zus. DM 10.000,-, Tel. (0202) 471359 ab 19.00 Uhr

Arnold Schienen 280,- DM Wert oder Tausch gegen Fleischmann 7428, Tel. (04923) 990143.

Kompl. Anlage Spur N mit Loks, Zügen u. Zubehör, Preis: VB, Tel.: 09974/1606

Märklin-Motorola-Völkner: Hinweis: Der Bausatz Zentrale "DSI6" ist eine Entwicklung aus d. Jahre 1996 Die Funktionshinweise im Katalog entsprechen nicht der Wahrheit. Weitere Infos unter Tel. 06128/73480 nach 18.00 Uhr.

Verk. TT-Heimanlage 1,70 x 1,0 m mit Roll. Material 3 Loks u. 15 Wagen, nur komplett, VP DM 1.000,-, Tel. (035877) 27263



VERKAUF
Modellbahn + Zubehör

Fahrkartenlochzange Deutsche Reichsbahn BF Berlin Spandau VB DM 700,-. Tel. (0177) 4616030

Piko: BR 52 Kon. DR+SNCF dazu je 6 Güterwagen DR+SNCF zus. DM 200,-. LGB: Jub.-Wg. 100 J. R/W. 101 J. ohn. Kart. F. Klenner, Schmelzstr. 01, 02953 Bad Muskau, Tel.: (035771) 60790, Fax 55836.

SV-Signal der Berliner S-Bahn komplett (Mast und Schirm) zu verkaufen. Für 1000 DM. Tel. (0177) 4616030.

Märklin Gleise Spur I, 20x GR 5903, 26x GB 5922, Weich. 2x 5965, 2x 5966, 30x 56031 Haltekl. neuw. ca. DM 370,-. Auch Tausch gg. Gleise LGB Spur G. Klaus Muchau, Weißenfelser Str. 49, 06132 Halle, Tel. (0345) 7701546

Biete Berliner S- od. U-Bahnzug Spur H0 WS od. GS Halbzug. Div. Typen FP DM 500,-. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Vitrine m. 25 Loks zu verk. Material z.T. nie gefahren. Liste m. Fotos verlangen, Postfach 88, CH-1820 Veytaux od. Fax. (0041-219) 647474.

LGB-Eisenbahn Loks, Waggons, Zubehör. Sammlerstücke primus, alte Kataloge u. Depeschen Pola & Piko Großbahnsachen abzugeben. Liste anf. Tel. (0201) 697400 , Fax. (0201) 606948.

Lokätzbeschriftungen, individuelle Herstellung in Ns + Ms, alle Epochen, alle Spurweiten. Thomas Beckert, Tel. + Fax (0351) 2006060. G

Saalfelder Lokschuppen - Modellbahn & Zubehör, Bahnhofsstr. 6, 07318 Saalfeld/S. Fax und Tel. (03671) 33750 , Mo. geschlossen G

Verk. Wiking, Herpa, Brekina Rietze, Roco usw. über 1000 Stück, LKW, PKW, Busse, PCs. 20-seitige Bildliste "H0" gegen DM 3,- Rückp. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Auflösung rollendes Material u. Zubehör ungebr. diverser Hersteller in H0 u. N sowie alle Schienen u. Weichen v. Roco, Fleischmann in H0 u. N. Tel/Fax.: (030) 5676894

Verk. Bergbahn E-Lok Schilder DDR, Hans Beimler Hennigsdorf Nr. 7833 Nr. 10499 v. 1957 u. 1964. Angebot Tel. (03433) 204709 ab 19 Uhr

Verk. Modelleisenbahner 1991-1997; Eisenbahnkalender von 1961-1998; Katalogblätter verschiedener Firmen sowie Umzeichnungshefte 1925 Deutsche Reichsbahn u. EK 1992-97. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Verkaufe neuwertige N-Sammlung DR Ep. III/IV (23 Tfz+Wagen). Evtl. auch Tausch gegen TT-Fzg. (ab Modelljahr 1995); H0e-oder H0m-Fzg. möglich. Dr. Zweig, Tel.: 0171/5708513

H0-Modulanlage 2 Ltr-DC, 25 Module max. abm. 2x 0, 62 m. Gesamtl. 35 m. Platz 4, 5x 11, 5 m. fertig in EP. IV/V. Oberl. Sommerf., Gleisbildst. Blocksyst. Exzel. Bauzustand. Inkl. Speicherwendel für 7 Züge m. max. Länge 3,3 m. Somit können 11 Züge auf der Anlage fahren. Interessant für Vereine. Genaue Beschreibung u. Preisangebot unter Tel. (08342) 3246

Spur 0, 3 Schienen, Franz Triebwg., "Renault VH" weiß/blau p.o midi, "Picasso" 3800 rot/creme, grün/grau, je DM 1500,- FP. Tel. (030) 6122758

Straßenbahn-Depot, G. Rothfuchs. Spez. Auswahl zu Top-Preisen. Katalog DM 4.- in Briefmarken anfordern. Straßenbahn-Depot, Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf. Tel. (030) 7414470 G

Piko-Scharfenberg-Kupplung für SVT 137 od. Triebwg. 04, jeweils 10 Stück im Beutel. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin. Tel. (030) 54801844 Fax. (030) 54801845.

Verk. TT-Anlage kompl. 130x 90 u. 160x 98 cm, 1-3 Ebenen, auch m. Wandschrank u. Kulisse, ab DM 495,-. Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

Signal- u. Weichenhebel, original, mechanisches Stellwerk, Bautyp: YES, funktionsfähiger Zustand an Liebhaber abzugeben, Preis: VS, Tel: (0251) 278755; Büro: (0251) 2708474.

Auflösung Großsamml. Fleischmann, Trix, Arnold u.a. 48 Loks, 52 bel. Perswg., 189 Güterwg., 61 el. Weichen, 15 Doppelkreuz., 24 Entkupplungs. gel. viel Schienenmat., 8 Signale, 1 Drehscheibe, 9 Trafos, 61 Schaltpulte, Zubehör: Personen, Tiere, PKW, LKW, Fuhrwerke, Beleuchtungen, Häuser, Bahnhof, 2 Lokschuppen, 1 Fabrik, Bäume, Kabelmast, Neupreis ca. DM 25500. Spur N. Volkmar Leonhardt, Bensbergerstr. 54, 51375 Leverkusen, Tel. (0214) 3053894

Firma A. Nitsche Inh. Michael Puschner
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen
75 Jahre Fa. Nitsche
TT-Sonderwagen
Völkerschlachtdenkmal Leipzig
100 Jahre Grundsteinlegung
33,- DM - incl. 3,- DM Spende -
Portopauschale: 10,- DM
Versandbedingungen: Euroscheck · Vorauskasse, kein NN-Versand

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr
14.00 bis 18.00 Uhr
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr
Dienstags geschlossen

Seit 1924 „Am Adler"
Altranstädter Straße 44
04229 Leipzig
Tel. 0341/4243445
Fax 0341/4243401



Modelltechnik – Großbahnen
Inhaber: Klaus Hempelt
Nähe Niederwaldplatz – Oehmestr. 16 – 01277 Dresden
Tel.: 0351/ 31 00 290 – Fax: 0351/ 31 00 291
Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze
Öffnungszeiten: Die.–Fr. 10–13 Uhr u. 14–18 Uhr; Sa. 9–12 Uhr

Modellbahnbox
Karlshorst



Modelleisenbahn-Fachgeschäft

Öffnungszeiten
Di.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.00 Uhr
Sa. 9.00-12.30 Uhr



Winfried Brandt
Treskowallee 104
10318 Berlin
Tel. 030 / 5 08 30 41

- **Gleisbildstellpult DrS2 + SpDr S60** die bei der DB am meisten eingesetzten Stelltischsysteme
- **jederzeit erweiterbar**
- **Planungssoftware GBS** zum Eintwurf eines Gleisbildstelltisches
- **Planung Ihres Stelltisches** nach Signallageplan
- **Schlüsselfertiger Stelltischbau** Infos auf Anfrage

- **Lichtsignale** H0 DB Bauart 59, Ep. III – VI, teilw. als Bausatz oder Fertigmodell
- **Signaltechnisches Streckenzubehör** H0, N + TT, z.B. Indusimagnete, Fernsprecher, Kabelschächte und -kanäle, Gleisanschlußgehäuse, Weichenantriebe und -grenzzeichen usw.
- **Schrauben und Muttern** Größen von M 1 x 3 bis M 3 x 20 in Zylinder- und Senkkopfausführung
- **Tunneloberleitung** H0 und N funktionsfähige Einfachoberleitung für den Schattenbereich oder Modellbahnanlage
- **Punktkontaktzurüstsätze** für Weichen von Peco, Roco und Tillig sowie Eigenumbau.

ERBERT
MODELLBAHNTECHNIK
Erhältlich über den Fachhandel

Stelltischkatalog DM 11.–, Signalkatalog DM 6,–. Beide Kataloge (Set) incl. Porto DM 14,– in Bfm oder VR-Scheck von Erbert Modellbahntechnik, Postfach 13 39, 36263 Heringen

Digitalumbauten (N/H0, alle Fabrikate) fachgerecht, preiswert. Tel. (040) 5567677 **G**

Sammlungsauflösung, Verk. H0-Modellautos, versch. Hersteller ca. 800 St., nur komplett Preis: VB. Tel. (0172) 3429527

Märklin Digital für Einsteiger: Verkaufe central unit 6020 + control 80 6035 für zusammen DM 200,-. Tel. (07171) 72436

Loks u. Wagons v. Fleischmann, Roco, Liliput: BR 12, 18, 42, 75, 95 Profi-Gleis, Signale, Heki-Module, Autos etc.: Liste DM 2,20. Michael Geißler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

Verkaufe Automodelle H0 versch. Fabrikate, sowie Märklin H0 + LGB Loks u. versch. Zubehör. Ausführl. Liste bei DM 3,- Rückporto. Alois Spies, Blaumeisenweg 5, 85551 Kirchheim

Märklin H0-Anlage 1,4x3,2m mit 11 Loks, 45 Wagen zu verk.; Teilweise digital, Top Landschaft, äußers detailgetreu, Loks und Wagen z.T. mit Sammlerwert, zum Auseinandernehmen zu schade, Nähe Frankfurt, Tel. (06104) 73962

Biete Brekina u. einige andere 1:87. Liste gg. DM 2,- in Briefmarken von K. Wenders, PF 3223, 52119 Herzogenrath

Märklin Z-Anlage 180x80cm auf Rollen 4 Stromkreise mit Oberleitung, 6 Schattengleise, 22 E-Weichen, 2 beleuchtete Gebäude, abnehmbares 4-teiliges Gebirge, viele Loks u. Wagen zur Auswahl. VP DM 2.800,- inklusive 4 Komplettzüge nach Wahl. Botzenhardt, Tel. (07150) 32355 abends.

H0-Anlage 2,50x1,30 3 Stromkr., 3 Trafo, Pilzgleis, Viessm-sign., Faller + Vollmer Gebäude, wegen Umzug zu verk. Preis VB, Tel. 03471/625460

Märklin H0 u. MAXI 54101 Set DM 399,-; div. MAXI Schienen à DM 6,-; Trafo 6647 DM 59,-; H0-E-Lok 12 x Delta DM 200,-; BR 38 Dampfl. Delta DM 180,-; BR 74 Delta DM 120,- alles neu Tel. 04288/5241.

Weichen von Pilz (DDR) je DM 4,-; LOKA. Württemb, DM 20,-; Modellb. Internat .3 BD. DM 90,-; BR 50 L.DEF.0.Motor, (DDR), DM 50,-; alles H0. Rico Siemens, Nummer 5, 02627 Döhlen, Tel. (03591) 605514

Neu: Modellbahnen u. Zubehör, An- und Verkauf, Reparaturen u. Digitalumbauten, Anlagenplanung- u. Bau, auch Versand. Am Wochenende geöffnet (Sa + So nachmittag).Der Modellbahnhof, Bahnhof 1, 06547 Stollberg/Harz, Tel. (034654) 02137, Fax. -92138. **G**

LGB-Schweineschnäutzchen NEU, MOB 20420 = DM 880,-; Waldenburg 2073 D = DM 295,-; grünes Krokodil, Spreew. Zo 74 + 3x 30200 u. weiter Loks + Wagen DR, DB, ÖBB u.v.m. Tel. (02591) 78578

Verk. russische Militärmodelle 1:87 z.B. Ural, Sil, Kamas, Mas, Ifalgo, Panzer als Fertigmodelle, Bausätze u. Eigenbauten. Liste f. DM 1,10 Porto bei Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14283 Niemegk

Verkaufslisten für gebrauchte Modelleisenbahnen DDR bis ca. 1975 sind nun per Fax oder Porto DM 3,- abrufbereit. Rosenkranz-Modelleisenbahnen-Neuware, An- und Verkauf, Rep.- und Ers.-teile, Str. d. Friedens 13, 04720 Döbeln, Tel. (03431) 703793 und für Tel/Fax. (034325) 20020. **G**

Fahrz. Roco, Röwa, Klein, Liliput, Bemo, FLm., Lima, etc.; Gleise v. Flm. u. Bemo; Signale Gleisbildstellwerk; Piko, Röwa Überladekran, Gebäude, Kataloge, Bastelschrott, Figuren, IMU, Wiking, Herpa Autos: je ein Bus, PKW, Trasporter u. LKW kompl. DM 18,-. Liste DM 2,20. Michael Geißler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

Seltenheit: SAXONIA-Zug in Kassette, neuwertig (Piko): DM 350,-. Piko: VT 137 (190/EM 14/1): DM 190,-. Tel. (06131) 362034

Verkaufe 39 Lima-Gleise H0 Neu - silber neuwertig f. DM 20,-. DARDA Formel 1 Rennbahn f. DM 40,-, NP DM 70,-. Alle Preise + DM 10,- Porto + NN. Lars Wolter, Bennigser Str. 24, 30982 Pattensen

Verk. Loks & Wagen H0 u. N, Autos H0, 1:17, 1:18 sowie Bücher u. Zeitschriften. Liste gg. Freiumschlag bei Frank Nindl, Militscher Weg 31, 12555 Berlin

Biete Zubehör f. LGB-Anlagen aus eigener Produktion. Kein Plastik! Bahnhofszubehör, Ladegut, Baustellenzubeh. u.v.a.m. Bebilderter Katalog gegen Einsendung von DM 5,- in Briefmarken: Lorenz Modellbahnzubehör, Schillerstr. 1, 86420 Diedorf **G**

Spur 0 Zeuke, KB, KBN gg. Gebot. Liste gg. DM 2,- in Briefm. & Freiumschlag anfordern. Ingo Holderbach, Wilschwitzer Weg 14, 03172 Lutzketal/Schenkendöb

Piko N-Anlage, 2,90x 0,55 m auf 2 Platten mit Landschaft, 3 Loks, 1 Tw, 15 Wch., 3 Stromkreise, sep. Schaltpult, Staubschutz. Preis nach Vereinbarung. Erhard Mönch, Tel. (030) 4761833

Märklin-Spur 1: Umbauwagen 5809 u. 5810, Rungenwg. beladen m. 2 Mercedes Geländewg., alles neuwertig, ORK, günstig zu verk. Tel. (02454) 6350

Ex-DMV-Bausätze H0, SKL gelb, Pferdewg., H0e Bestelbögen "KKw Dresden", Tulpengläser S-Bahn ET 169. Technomodel Dampfl. IK Vitrienenmod. Klaus Stöpel, Clara-Zetkin-Str. 4, 99734 Nordhausen, Tel. (03631) 972193

Mä.-H0-Privatsamml. zu verk. Zu kaufen sind viele Loks aller Epochen & einige Wagons. Rufen Sie mich an & fragen Sie nach, ob Ihre Wunschlok in meiner Sammlung vorh. ist. Eine Liste lasse ich Ihnen kostenl. zukommen. Tel. (0251) 77481 od. (0171) 3342613.

MS Brandenburg, Panzer T34 Aufzieh 2 x Auto Goliath, 2 x Auto klein, PKW Piko Hubschrauber elktr. im DM 300,-, altes Mondauto 90, US Panzer Lama, Aufzieh T60 250,-, Tel. 0340 / 2212094

LGB neu orig. verp.: ÖBB 2095 geb. KT DM 700,-; 21510 DM 480,-; 40710 Caboose DM 170,-; 4072 Miller DM 170,-; Tiffany DM 80,-; Schlitz DM 80,-; 4301 Coca Cola DM 200,-; VW DM 190,-; Sprite DM 190,-. Tel. (02761) 5009

Verkaufe Eisenbahnplatte 2,50x1,20 m Spur H0 mit vielen Loks, Waggons und Zubehör, neuestes Rocogleissystem mit Bettung. Preis: VB. Tom Köditz, Tel. (03695) 872315

Roco-Alpin Line, 50090 Startset, + 3x Gleis 50164, 1x Weiche 50250 inkl. Versand DM 300,-; Magic-Train, Diesel 2240 DM 120,-; Roco 43188 Straßb. H0 DM 90,- 43208 BR 80 DM 110,- 34004 Perswg. H0e DM 25,-; Permot BR 91791 DM 120,-; Flschm. 4203 Diesel DM 50,-. Christian Meyertöns, Charlottenstr. 37, 09126 Chemnitz

FL-Gleisbild-Stellwerk 6902 (6) 6900 (6), 6911 (2), 6907 (2), 6908, 6903, 6906, originalverpackt, unbenutzt, Tel. (0201) 717195

Stadtilm Spur 0 BR 64, DM 450,- 3 x Güterwagen 4-achs je DM 199,-, elektr. Schranken DM 120,-, Kraus B-Lok Uhrwerk DM 350,-, schöne 1B1 Lok Merkur alt schwarz DM 400,- alles Top. Tel. (0340) 2212094

Lokschilder E42105, 562913, in H0 KATO SVT 877 DM 240,-, ROCO VT 11.5 DR 4-teil. DM 270,-, Sachsm. Regierungszug T1 Preis-Gebot, Modelleisenbahner geb. 1986/7/8/9 je DM 10,-, Tel. 0331/815205

Eisenbahnanlage Arnold N 2m x 1m mit Häusern, Weichen, Signalen und Trafos zu verkaufen. Preis VB, Tel. 05674/920061

2 Komplettanlagen TT-TTm 1m x 85m mit Drehsch. u. BW u. H0-H0m-H0e 0, 7m x 2,7m beide sehr detailiert autom. Betrieb mögl. zu verk. auch einzeln. PR VB. Tel. (03761) 3712.

LGB 2030 grüne Diesel-Lok, Batterie Betrieb mit Karton, guter Zustand DM 350,-. Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen, Tel. (05105) 84652

Histor. Fahrz. d. Deutschen Bundespost Serie 7 v. Brekina, MAN 630 Postbus m. Orion Pers.-Anhänger u. Sonderbriefm. "100 J. Dieselmotor". Tel. (05673) 2930

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) **G**

LITERATURWOCHEN BEI SHMV Bücher für Modellbahner, -sammler und Bahnfans. Angebotsliste bei: SHMV, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

FÜLLSEITE

FÜLLSEITE

LGB-Beschriftungssätze! Katalog DM 6.- in Briefmarken bei: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen **G**

Modelleisenbahnen, neu und gebraucht, alle Systeme. Angebotsliste anfordern bei: Tel. (05641) 4365, Gisela Motyl, Zur Diemelmühle 11, 34414 Warburg, Tel. (05641) 4365 Fax: (05641) 60557

DDR-Spielzeug z. B. Blechflugzeug IL 62 blau od. rot DM 19,-; B1000 Bus DM 15,-; Gabelstapler DM 180, Dampfmaschine DM 295,-; Einschienenbahn-Packung rot oder grün DM 550,-, Sportboot Adria DM 150,- usw!! "DDR-Spielz.-Liste" gegen Freiumschlag!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax 030/8736356, tägl. 14-18 Uhr **G**

Spur S Packungen/Loks/Wagen/Gleise z.B. BR24 DR DM 250,-; E18 DM 68,-; Personenw. DM 20,-; Niederbord DM 25,-; ged. Güterw. braun 4-achsig DM 80,- usw! "Spur-S-Liste" gegen Freiumschlag! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax 030/8736356 tägl. 14-18 Uhr. **G**

Ausverkauf von Restposten, Auslaufartikeln und Sec. Hand-Ware für Spur N und H0 in 2L-DC und 3L-AC radikal reduziert, z. B. LIMA 8143P-E120 = DM 89,- (ca. DM 145,-) RIVA-ROSSI-1358-BR89 = DM 139,-; PIKO-0732-Triebwagen BR185-2tlg.= DM 85,- (ca. DM 145,-) umfangreiche Liste aller Marken von Thomée, Kirchhofstr. 28, 12058 Berlin **G**

Neu: Modellbahnen u. Zubehör, An- und Verkauf, Reparaturen u. Digitalumbauten, Anlagenplanung- u. Bau, auch Versand. Am Wochenende geöffnet (Sa+So Nachmittag), Der Modellbahnhof, Bahnhof 1, 06547 Stolberg, Tel. (034654) 92137 Fax -92138 **G**

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Suche altes erzgeb. Holzzubehör ca. 1:80-Gebäude, Straßenfahrzeuge, Figuren, Szenen, Zäune, Schilder, Marktbuden, etc.. Andreas Schubert, Mittelstr. 9, 08304 Schönheide, Tel. (037755) 55056

Suche LGB-Artikel alles anbieten im Tausch gegen RC-Hubschrauber UH-10 Version m. Anlage u. viel Zubehör. Preis ca. 4000,- DM. Tel. 04461/700451

Suche: Doppelstockeinheit Spur 0 (DDR). Biete: Märklin-Eisenbahn und Zubehör, Tel.: 034327/93430.

Rokal-TT-Bahn, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 , Fax: 836506

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko-N-Modelle u. Zbh. gesucht (auch ganze Sammlungen). Werner Meinecke - Hamburg. Tel.: (040) 764719-22. Fax: -66

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Alte Märklin-Eisenbahn und Spielzeug (Vorkrieg), spez. Uraltbahnhof u. Zubehör, jeder Zustand, zu Liebhaberpreis gesucht. Tel. (08142) 52843

Su. Modelleisenbahnen aller Spurweiten: Märklin, Fleischm., Roco usw.; Auch größere Sammlungen. Sylvia Berndt, Landstr. 86, 37287 Wehretal/Reich. , Fax: (05651) 05684.

H0- + N-Sammlung - Zur Vervollständigung meiner Sammlung suche ich Flm., Roco, Li., Mä. + Rivarossi. Tel/Fax: (06621) 78273. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld

Mär.-Spur-0-Sammlung: HR-GR-TW-E-RS-TCE. Pers.-wg. 1725-59, 1841-44. Gü.-wg. 1761-96, 1848-54. Kat. 37-39; Spur 1: E-RS. Tel. (08142) 52843

Biller Bahn (Uhrwerk- od. Batteriebetrieben) gesucht. Suche auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller, wie Bagger, Kräne, Flugzeuge, Autos usw.; alle Modelle suche ich jeweils nur im Neuzustand. Fax/ Tel. (0731) 84769

Alte Blechspielzeugeisenbahn, Spur 0 u. Zubehör, auch defekt, gesucht: Märklin, Bing, Bub, Doll, Kraus. Tel/Fax: (02161) 590081.

Modelleisenbahnsammlung Marke Rokal ges. Auch einz. Loks oder Anlage. Peter Klöckner, Ebniseestr. 8, Stuttgart. Tel. (0711) 324457 od. (0711) 1759760

Kaufe Modellautos aus Plastik aller Grössen. EMW/Skoda Oktavia/ Krankenwagen/ THW/ Trabant 500/S4000 W311/312/H6/H3A/ Garant/ /Robur/W50/ Barkas/ Famulus/ Pionier/ Aktivist/ Lanz Dampfwalzen/ F8/F9/P70/P4/G5/ Gabelstapler/ Förderbänder/ Mähdrescher/ Bauwagen/ Bagger aller Art/Multicar 22/25/ Feuerwehren aller Art/ Armeefahrzeuge aller Art/Minolfahrzeuge aller Art, keine Überraschungseier, Angebote an Udo Fischer, Angergasse 12, 04539 Groitzsch, Tel./Fax (034296) 42124

Suche LGB 21701, 2064, 30730, 30730, 41352, 41260 nur Originalverpackt in NRW hole ab und zahle Bar. Tel. 02191/590989

Suche Lokschild BR 118717-8 zum Kauf oder Tausch suche Fotos und Dias der Baureihen 110, 111, 112, 114, 115, 118, 132 Maik Frenzel, Breiter-Weg 60, 39175 Gerwisch

Su. H0 m Gleismaterial: Schienen, Hand- u. elektr. Weichen, Prellböcke etc., Bernd Thiele, Dorfstr. 11, 16356 Mehrow, Tel. (033394) 396

Kaufe Weichen und Schienen von Zeuke Spur 0, auch Tausch gegen Weichen u. Schienen von Stadtilm. Winfried Wöhlte, R.-Wagner-Str. 8, 02943 Weißwasser

Suche Rivarossi 98 Meyer, Liliput BR 52, 214, Niederbord m. LKW; Pola Standtbausätze, Sommerfeldt-Oberleitung; Autos von Lego u. Wiking; Roco De 4/4. Tel. (07444) 4883

Suche Modellauto Skoda S100 möglichst M 1:43, Angebote an Bodo Winkler, Dorfstr. 2a, 17217 Mallin od. Tel.: 03962/210075

Su. Rivarossi 98 Meyer, Liliput BR 52 u. 214, Straßenbahnen, Sommerfeldt-Oberleitung, Pola, Stadthäuser, Fleischmann 1330, 1335, 1360, 1371, 1422, 1465. Tel. (07444) 4883

Kibri-Hintergrund, Nr. 5200 "Fränkische Schweiz", wegen Erweiterung meiner Anlage dringend gesucht! Tel.: 04941/5951

Su. Märklin Modellbahnsammlung oder Anlage bis 10 TDM. Privat Tel. (04307) 826200

Suche funktionst. TT-Anlage mit schöner Landschaftsgest. Maße ca. 2,80 m x 1,20 m. Ohne rollendes Material. Bitte nur schriftl. (evtl. m. Foto). Bernd Lohmann, Adolfstr. 7, 01139 Dresden

Suche Lokschuppen für 7,5o-Enteilung und Märklin-Artikel. Tel. (06397) 1711 nach 20 Uhr.

Kaufe altes Spielzeug, Modellautos Modellbahnen und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflösung Sammlungen usw. Sofort Barzahlung!!! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. **G**

VERKAUF
Loks + Wagen H0

Biete Pico BR 50 blau geg. Gebot, BR 50, BR 55, BR 80, BR 81, Pico-Express, BR 44 AEG, BR 46 rot/silber, Gützold BR 42, BR 64, Katalog-Preise, Tel. 0375/293451 nach 17 Uhr.

SVT 137 3-tlg. bl./elfb., VT 135 mit Bw. rot/elfb. (Piko) BR 537752 mit 6 Stk. Kühlwg. (Flm./Piko) zus. DM 320,-. Franz Klenner, Schmelzstr. 1, 02953 Bad Muskau, Tel. (035771) 60790 + Fax: (035771) 55836.

Verkaufe Märklin Trans Europ Express, 6 Wagen isol; Achsen Tel. 0171/4455506

Alte Mä. G-Wg. 1971, D-Zug Wg. 1964 + 1958, Mä.-Magazin 1/97 + 1/94, Katalog 1996/97, Lima 1995/96, Piko 1997 gg. Gebot, Achsen: Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, 51373 Leverkusen 1

Märklin ICE 3371 völlig NEU DM 900,- zu verk., Mä. 2581 Kaiserzug NEU digital DM 2000,- Tel. (09128) 729966 zu verkaufen.

Gützold: V200 mit u. ohne Aufschr. "Deutsche Bundesbahn" Piko: BR 66002 m. VB 140048 u. PWI 32, VT 70 mit BW., VT 04 2-tlg. (alles DB-rot); VT 70 "Hydronallum.". Elektrotrain: Silowg. (4-achs.) "Tucher". Lima: 2x Silowg. (4-achs.). Roco: 2x Schüttgutwg. (2-achs.). Alles DB, zusammen DM 500,-. Franz Klenner, Schmelzstr. 1, 02953 Bad Muskau, Tel. (035771) 60790 Fax. (035771) 55836.

Sammlungsauflösung: H0-Raritäten u. Auslaufmodelle v. Rivarossi, Flm., Märklin-Hamo, Liliput, Trix-Int., Roco u.a. vorwiegend DB & DRG. Alle Modelle sind in Topzustand. Liste anf. gg. 2 Int. Anwortscheine v. Gerald Sporn, Steyrerstr. 20/1, A-4540 Bad Hall, Österreich. Tel. 0043-7258/5552 od. 0043-664/4754428.

Roco 4er-Set 44053, 4-achs. Umbauwg. u. Trix V200 DM 230,-. Piko BR 55 u. 3 RC, 2-achs. Donnerb. DM 100,-. 5 Roco-Perswg. 4-achs. TUI u. 1IC DM 110,-; alles neuw. Tel. (02324) 54289 ab 19 Uhr.

Trix Express Sammlereisenbahn-Loks z.B. BR 42, E10, Wg. z.B. Kranwagen-Set u. Zubehör. Liste anf. Oliver Butz, Pfaffenbrunnenstr. 79, 63456 , Tel. (06181) 63264

Hallo Modelleisenbahner! H0 Ep. I + II 18 Waggons mit Vitrine zu verkaufen! Vitrine 163 cm L, 29 cm H T, aus Holz u. Glas gebaut! 5 Rheingoldwagen, 5 Preußenwg., 5 Schürzenwagen III. Reich + 3 Orientexpresswg. (blau) neuwertig DM 700,- Tel. (030) 3926449

Piko H0 BR 01+03+41+52 je DM 89,-; BR 38+56 je DM 99,-; BR 66 DM 99,-; BR 50 DM 110,-; BR 89 DR DM 89,-; BR 75 DM 75,-; BR 64 DM 75,-; BR 24 DM 75,-; BR 42 Bestzust. DM 299,-; BR 50 grau DM 299,-; BR 81 DM 99,-; BR 80 DM 50,-; BR 23 DM 135,-; V200 DM 50,-; BR 130 DM 70,-; BR 120 DM 99,-; BR 118 DM 60,-; BR 106 DM 85,-; BR 91 DM 135,-; BR 195 + BW DM 100,-; E 11+42 je DM 70,-; Doppelstock 2-tlg. DM 49,-; Y-Wg. DM 19,-; Altenberger DM 25,-; Saxonia DM 250,-. Alles Ok. Tel. (0340) 2212094

Mä. + Trix Museumswg. N 99, 98, 97 à DM 40,-; H0 Mä. 99 DM 65,-; 90 DM 130,-; 91 DM 120,-; 93 DM 100,-; 95 DM 90,-; 97 DM 80,-; Trix H0 99 DM 45,-; Mä. 3028/4028 DM 200,-; 3071/4071 DM 420,-; 3439 DM 250,-; 3440 DM 180,-; 2890 DM 190,-; 94018 DM 75,-; 84866 DM 180,-; 48925 DM 80,-; 3003 DM 150,-; 47362 (PMS 63-08/97) DM 45,-. Gerd Lüdtke, Tel. (07331) 62448

Verk. Roco-Wagensammlung Schweiz SBB, BLS, SOB, BT, ÖBB, Staiber, Baur Wagen neuwertig, OVP. Liste gg. Rückporto. Gerhard Schwegler, Köstlinstr. 119, 70499 Stuttgart

Märklin H0 Sammlungsauflösung nur Vitrinen ca. 100 Loks und 200 Wagen, Packungen Schuco-Autos Liste geg. 1,10 Rückporto. Höchtl, 81667 München, Wolfgangstr. 10, Tel./Fax: 089-4480609

LILIPUT "AUSTRIA" Fleischmann Dampfloks, alle neu und OK, sehr viele Raritäten zu Toppreisen. Bitte verlangen Sie unsere Modelliste gegen Freiumschlag DM 1.80.

Verkaufe Märklin-H0, Loks, Wagen, Zugpackungen, Zubehör und Ersatzteile. Liste anfordern von: Fax: 0551/796697

Verk. Märklin-Lokomotiven u. a. 3005, 3008, 3021, 3047, 3065 insges. 15 Lokomotiven u. 3 Reisezugwg. 4006, 4008, 4013. Liste gg. Rückporto. Dieter Grewe, Graf-Haeseler Str. 2a, 44536 Lünen

Mä.: 3133 DM 220,-; 3581 DM 240,-; 3416 Dig. DM 360,-; P 3196 DM 90,-; 2866 DM 320,-; 2864 DM 280,-; 3309 DM 290,-; 3057 DM 240,-; 33081 DM 350,-; 3033 Delta DM 170,-; Riv. 1086 Hersfeld DM 150,-. Tel. (0661) 34212

Verkaufe 2L-GS-Loks, FL, Roco, Liliput, Röwa, Hamo sowie div. Wagenmaterial, Sommerfeldt-Oberltg.. Anfragen bitte unter Wilfried Strater, Am Wiebach 38a, 50127 Bergheim, Tel. (02271) 65455 od. Liste anford. DM 2,20 Porto

Märklin Hamo BR 53 DRG DM 345,- BR 85 DM 395,- S3/6 blau DM 348,-, BR 044 DM 445,-; BR 96 DRG DM 405,-; BR E 19 blau DM 535,-; BR 212 DR DM 325,-; Württ T5 DM 198,- BR 012 Spur I u. Maxi 5558 DM 2.550,-; 85509 DM 1.190,-; 53981 DM 2.680,-, 5591 DM 1.788,-; 5509 DM 1.898,-; 5746 DM 1.890,- 5796 DM 1.799,-; 54501 DM 419,-; Hans Fecht, Calwerstr. 26, 75389 Neuweiler

H0-GS Vitrinenmod. Roco: SBB, Re 460 027-6, EL e 3/6, 12 x Pers.wg., ÖBB: Ep III, Set 44011, Schi-Bus 5081 + 7081; Ep IV/V: 1018-0024, 1141-05, 1044-77, 1044-077, 1042-012,2; NS 16 x 46248 + 4 x Set 44037 (Schüttgutwg.); Balkanexpress I; DRG: BR 01-011, 9 x Württemberger Wg., DB: Ep III: BR 01-081, BR 74-926/100, BR 01-008, BR 41-295 (Kohle), E 18-27 blau, E 41-072 grün, Flm. BR 50-411 (Kabi), BR 55-4455, BR 03-094, Gütz.: BR 52-5956. Lil.: BR 91-1301; DB Ep IV/V. Roco: Toshiba S-Bahnzug, 4 x Allgäu-Zollernbahn, Hü-Pack: 46372, 46562, Flm.: 17 x Güterwg. klein: 13 x Intercargowg. (4x Set), 2 Bücher: "Zug d. Zeit - Zeit der Züge" Band 1 + 2; Liste gg. Rückumschlag (Interessengebiet?) Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 3444 od. (09562) 1277, nach 17 Uhr

Märklin 33121 DM 335,-; 3498 DM 518,-; 28702 DM 1.100,-; 37182 DM 385,-; 42754 DM 699,-; 33912 DM 445,-; 37185 DM 390,-; 34771 DM 465,-; 285511 - 285514 je DM 349,-; 33049 DM 585,-; 34155 DM 885,-; 83415 DM 885,-; 3700 DM 1.690,-; 30159 DM 1050,-; 3466 DM 630,-; BR 56 CFL DM 985,-; BR 1801 CFL (RTL) DM 1.475,-; 3173 DM 1.250,-; 33183 DM 485,- Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Märklin-H0-Sammlungs-(Teil-)auflösung mit 2850 Reichsbahnz., 7028 Lokschuppen, 3084 BR 050, 3127 Blau Pfeil, 3629 BR E 91, 3743 BR 243, 45092 Kamelwagen, Roco Gläserner Zug (Mä. 3x), Metallschienen u.v.a.; Liste DM 1,10 oder Fax (0375) 293739. Eugen Kirchdörfer, Pliezhausener Str. 13, 68141 Reinsdorf

Märklin H0, preisw. abzugeben: 1952, 1993, 3307, 3349, 83463, 83307, 4859, 34831, u. v. m. Liste anf. unter (02335) 60877 od. (0172) 2352761. Wiking auch viele Modelle zu verk.

Ätztechnik

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1mm **zum Selbstätzen** beids. m. Fotolack u. Lichtschutzfolie ab DM 9,-, Belichtungsgeräte, Ätzanlagen ab DM 145,-, Lohnätzen z.B. DIN A4 Messing 0,2mm ab DM 44,-, Belichtungsservice, fertige Ätzteile, Profile, Sandstrahl-Set, CAD-Programm und sehr viel mehr

Ausführlicher und informativer »Katalog MEB« (bitte angeben) gegen DM 5.–/Ausl. DM 10.– (Scheck/Schein)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Tel./Fax 06331/12440
Zweibrücker Str. 58, D-66953 Pirmasens

Neumotor mit Schwungmasse für BR 01, 03, 41, SVT 3-tlg. DM 50,-, für BR 118, 130, V 180, 200, SVT 2-tlg. DM 45,-. Neumotor für V 100, BR 110, 120 DM 45,-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 **G**

Roco, Sachsenmodelle, Liliput, u.a., 2L =, Epoche II-V zu verk. Viele Raritäten u. Sondermodelle wie E 91, grau, 144, grün, Piko 118, blau, Kakadu-Speisewg. rot/beige, alles neuw., nur probegel. Liste gg. Freiumschlag. Heinz Galinowski, Amperstr. 8, 93057 Regensburg, Tel. (0941) 42438

FM = 4062 BR 65 DM 165,-; 4028 Zahnrad DM 120,-; 4078 BR 78 DM 230,-; 4092 BR 94 DM 190,-; 964094 SOS DM 210,-; 4098 Br 98 DM 190,-; 4115 BR 89 DM 185,-; 4160 BR 38 DM 230,-. Tel. (030) 6611713

H0-Sammlungauflösung: Loks u. Wagen in GS/WS v. Elektrotren, Flm., Lima, Lilip., Mä., Piko, Riv., Roco, Liste anf. gg. Rückporto. Tel. (0711) 371736 ab 19:00 Uhr.

Vitrinenmodelle, neue und gebrauchte Modelle, Sonderangebote, siehe Internet: http://home.t-online.de/home/Ernst.Kulessa. **G**

H0 Gleichstrom - jetzt wird aufgeräumt! Roco, Piko, Hamo, Lima, Liliput, Gützold, Trix 2-L., KLein, Flm., HAG, Sachsenmodelle... Loks, Personen- + Güterwg., Normalware + Exportexoten der DB, DR, ÖBB, SBB, FS, SNCF + BeNeLux; ungel. + günstig. Ausführl. 10-seitige Liste gg. DM 2,20 Porto. Ingo Faustmann, Sederlitz 5/1, 88213 Ravensburg

Fleischmann-Export-Loks + Wg.! Superraritäten (Sonderserien) nur f. d. französischen + österreichischen Markt zu günstigen Preisen. Sofort-Infos: Tel. (07546) 91335

Märklin Primex, Lilliput, Roco, Loks & Wg., alte Kataloge neuw., Herpa Wik. PKW, LKW, umfangr. Listen gg. DM 2,20 Briefm. Karl-Heinz Wehrmeister, Tückinger Höhe 32 b, 58135 Hagen

Märklin-H0-Loks: Sammlungsauflösung total zu Superpreisen wegen Umstieg auf DC. Nur Neuware! E-Loks, V-Loks u. Triebwg., Inland + Export. Bevorzugt Neuheiten d. 80er + 90er Jahre. Außerdem: HAG- + Roco AC-Loks. Die ausführl. Liste erh. Sie gg. DM 1,10 in Briefm. übersandt. Ingo Faustmann, Sederlitz 5/1, 88213 Ravensburg

Piko: 17 Güterwg. DM 130,-. Liliput: 4 Schürzenwg. DM 120,-; Lil.: 1 Gepäckwagen. DM 30,-; Lima: Doppelstockwg. DM 75,-. Tel/Fax: (040) 400495.

Roco-Exoten zu Superpreisen, z. B.: 44634 SNCF Ostbahnwg. blau/weiß (seit Jahren vergriffen!) 2 Stck. DM 96,-. Lufthansa 420 (43005) DM 285,-! ÖBB Leihlok EL 16 (43668.4) DM 210,-. 15 ÖBB 1044er verfügbar! Güterwg.-Sets 44048 (3 DB-Silowg. Ucs) DM 68,-; 44048 (2 Silo- + 1 Schüttgutwg.) DM 65,-. Alles ist mehrfach vorhanden + neu! Tel. (07546) 91335

Auflösung H0-2-Ltr.-Modellbahn, Loks Piko/Gützold ab 1964, Wagen DR u.a. Bahnverw. Trafos, Signale, Lampen u.v.a.m., Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Mä.: E 18 blau 3369 DM 290,-; BR 0310 dunkelgrün DM 290,-; 33912 dies. GM EMD F7 2A/2 B-Unit 4-tlg. 3481/4081 DM 400,-; DW 8 Kittel 3425 DM 230,-; BR 44 Dampflok 3047 DM 280,-; BR 24 Dampflok RM 800 DM 350,-; BR 80 Dampflok TM 800 DM 120,-; HAG: FE 4/4 braun Nr. 180 DM 380,-. Tel/Fax. (040) 400495.



Pollo Handelsgesellschaft mbH
Modelleisenbahnen u. Zubehör der Spuren LGB, H0, TT und N.
Bahnhofstraße 26a, 16845 Neustadt (D)
Tel. 033970/14157 FAX 033970/14158

Preishammer von **FALLER** (Funktionsmodelle)

Alle mit Motor und Beleuchtung, z.T. Preiserfiguren
(Preise zuzüglich Versandkosten)

Nr. 380 Musikpavillion ~~98,–~~ **39,—**
Nr. 360 Türkheimer Riesenfass ~~169,–~~ **49,—**

Eisenbahn DÖRFLER – seit 1920 · Inh. Rudolf A. Böhlein
Färberstr. 34/36 · 90402 Nürnberg · Tel. 0911/ 227839 · Fax: 0911/ 2146105
www.eisenbahn-doerfler.de

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 · Tel. 02603 / 12318
Telefax 02603 / 6720
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

GÜTZOLD	**DR-Neubau-Dampflok BR 65.1057-2**				
	schwarz/rot m. DSS. (M)	Ep. 4	DR 38100	2 L	DM 409,95
	dito. in Wechselstromversion	Ep. 4	DR 38130	3 LW	DM 499,95
*GÜTZOLD	**Diesellok BR V 180.131** 4-achs. "Schlägermütze"				
	m. Panoramafenstern schwarz/creme/rot				
	– Sonderserie –	Ep. 3	DR 42100	2 L	DM 219,95
	dito. in Wechselstromversion	Ep. 3	DR 42130	3 LW	DM 309,95
*PIKO	**S-Bahn-Set** 3tlg. m. E11 u. Schürzen-Durchgangs-				
	und -Steuerwagen im Leipziger blau/gelb Jubiläums-Set				
	– Sonderserie –	Ep. 4	DR 58102	2 L	DM 399,95
	dito. in Wechselstromversion	Ep. 4	DR 58202	3 LW	DM 469,95
*PIKO	**Dampflok BR 41.132**	mit Stahlglanz-Gestänge u. DSS.			
	– neue Version –	Ep. 3	DR 50026	2 L	DM 239,95
	dito. in Wechselstromversion	Ep. 3	DR 50226	3 LW	DM 299,95
PIKO	**Kesselwagen-Set** 3tlg. mit Bremserbühnen in schwarz				
	– Exportmodell –	Ep. 3	NS 58033	2 L	DM 75,00
BRAWA	**Diesellok BR 298.** 4-achs. mit grauem Fahrwerk ex. 201				
		Ep. 5	DB AG 0417	2 L	DM 229,95
	dito. in Wechselstromversion	Ep. 5	DB AB 0447	3 LW	DM 279,95
*BRAWA	**Triebwagen BR 643 'Talent'** 3tlg. in verkehrsrot/grau				
		Ep. 5	DB AG 0710	2 L	DM 269,95
	dito. in Wechselstromversion mit Digitaldecoder/FRU				
		Ep. 5	DB AG 0711	3 LW	DM 389,95
*BRAWA	**Wagenset** 3tlg. württ. Bauart 8m - Zweiachser mit Bühnen				
		Ep. 2	DRG 2150-52	2 L	DM 149,85
LILIPUT	**Dampflok BR 18.322** "DRG-Rheingold-Lok" schwarz/rot				
		Ep. 2	DRG 104003	2 L	DM 329,95
	dito. als 18.314 mit Reichsadler schwarz/rot				
		Ep. 2	DRG 104013	2 L	DM 329,95
TILLIG	H0/Elite und TT/Modell-Gleissysteme	... bitte fordern Sie die Preislisten an.			

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten. Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! *=Lieferung nach Erscheinen.

Fachbetrieb für Faulhaber Motore — ***sb modellbau***
Ilzweg 4 · D-82140 Olching · Tel. 08142/12776 · Fax 41171
www.sb-modellbau.de email: info@sb-modellbau.de
Mit uns fahren Sie gut

Besuchen Sie uns auf der 17. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München vom 27.11.99 bis 05.12.99 Halle B5 Stand 409

Unser Messeangebot:

Sie erhalten 10% Messerabatt auf Bausätze bei Bestellungen
- auf unserem Messestand
- die in der Zeit vom 27.11. – 06.12.99 in unserem Hause eingehen
- für Vorbestellung zur Abholung auf der Messe.

Dieses Angebot gilt natürlich auch bei Ihrem Umbauauftrag!

Nutzen Sie diesen Preisvorteil und bestellen Sie rechtzeitig!

Spannungsversorgung (vom Modellbahntrafo)
Digitalinformation (von Steuereinheit oder Booster)
Hoffmann
14 bis 18V~
M-DEC
rosa gelb rot
Pilz
1 2 3 4
Fulgurex

Digital-Profi
werden Sie mit unseren preiswerten **Fertigmodulen** und **Bausätzen** für
Märklin-, Arnold-, Roco-, Lenz-Digital!
Weichendecoder (4fach) ab DM 34,90
Rückmeldemod. (16fach) ab DM 49,90
Katalog gegen DM 5,-- in Bfm.
Komplette Infos auch im Internet:
www.ldt-infocenter.com

LDT Dipl.-Ing. Peter Littfinski DatenTechnik
Osterholder Str. 15 / 25482 Appen
Tel. / Fax : 04101-553028

Verkaufe Piko H0 Eersatzteile aus DDR Produktion für Bro1 BR 55, BR 66 BR 23 und mehr Liste für 2,20 DM Porto an M. Ritt, Belziger Str. 1, 14823 Niemegk

Wechselstrom / Gleichstrom-Artikel Märklin, Trix, Liliput, Lima, Walther Bachmann u. a. Liste gg. Freiumschlag v. Hans-Peter Heiland, Fruchtallee 122 C, 20259 Hamburg

Trix Spanisch.-Brötli-Bahn 21209 DM 700,-, Fl Doppelstockwg. m. Bel. 975125 DM 70,-, BR 151 4380 DM 200,-, Hamo BR 012 8310 DM 250,- alles neu. Tel. (07258) 7303 abends

Biete Roco BLS Ae 6/8 (Museumsedition) für DM 280,- Liliput 240013 (4 Flachwagen m. Brekina-Autos) für DM 130,-. Sowie Fleischmann-Profigleis für DM 300,- (Alle Art. zuzügl. Porto) näheres unter Tel. 0210/8417649

H0e zirka 10 Loks und 50 Wagen alles ist unbenutzt. Bernd Marklewitz, 12459 Berlin, Marienstr. 3, Tel. 030-5353503

Insiderauflösung Verkauf n. Gebot 83320, 83341, 3420, 34171, Jahreswagen 1993-1999, 5-Jahreswagen. Z88183, 8835, 8834, 88832, 88981. I58581, Kohleset, I85837 Köllnflo. H033592 SBB, H045092 Kamelwagen. H0-Werbewagen+Lok Necharwerke Altbach, Insiderset Wagen mit Steiff-Salamander. **Chiffre M-11/29228**

Löse Märklin, Roco, Hag, Brawa, Kato, Klein, Rivarossi, Liliput H0, Bemo, STL, HRF, D&R Hom Sammlung auf! Kostenlose Liste von Werner Focht, Weidgasse 12a, 64625 Bensheim, Tel. (06251) 73179

Trix Spanisch-Brötli-Bahn 21209 DM 700,-; Flm. Doppelstockwg. m. Bel. 975125 DM 70,-; BR 151 4380 DM 200,-; Hamo BR 012 8310 DM 250,- alles neu. Tel. (07258) 7303 abends.

Verkaufe Märklin 3111 DM 110,- 3143 DM 110,-, 4611 gelb, 4550 silbern, 4578, Koll-Kataloge 1978-1996, Christian Johnson, Salzgasse 17/19, 65549 Limburg, Tel. (06431) 283236

Sammlungsauflösung, H0 und H0m, 2L div. Hersteller, unbespielt im OKT, Liste gegen Freiumschlag DM 3, Reinhard Cramer, Lönsstr. 9, 36341 Lauterbach, Tel. (06641) 3188

Märklin 28830, Schneeschl. 825,- 3304a BR 80 gold DM 800,-, 33292 EG5 DM 600,-, 37155 BR 52 orange DM 650,-, 3770 ICE DM 650,-, 3750 ICE Elisab. DM 450,- , ICE Wagen 4370, 4371, 4372, 4373, DM 600,-, int. Luxusz. DM 650,-, 3451 Heizer DM 350,-, 3452 Alpaufz DM 350,-, 83463 AGFA DM 350,-, 29845 Dig. Startp. DM 900,- Tel.: 04235/1087, (0173) 2662406.

Verkaufe TRIX-Express Modelleisenbahn Lokomotiven, Wg., Schienen, Weichen aus d. 50er Jahren bis heut (07261) 16734.

Trix Express, 2 Loks, 8 Güter- & Personenwagen, Schienen & Weichen, zus. DM 410,- einschl. Versand. Tel. (05323) 81755 + Fax.

Märklin neu Okt. T 3514 DM 1650,- 3789 DM 481,-, 3798 DM 695,-, 301510 DM 1480,-, 3359 DM 1450,-, 830 DM 325,-, 33591 DM 898,-, 33593 DM 679,-, 37593 DM 735,-, 37500 DM 1950,-, 28703 DM 1058,-, 30159 DM 1080,-, 36159 DM 1290,-, 3477 DM 352,-, 26506 DM 1140,-, 800K DM 365,-, Weitere Modelle neu, Sammler-Raritäten Spur I Maxi Primerorh. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Märklin neu Okt 33352 DM 340,-, 3308 DM 335,-, 3153 DM 225,-, 3049 DM 175,-, 33191 DM 338,-, 33192 DM 338,-, 3016 u. 2x 4018 DM 178,-, 3356 DM 180,-, 28830 DM 845,-, 26830 DM 948,-, 3309 DM 340,-, 28501 DM 220,-, 33183 DM 475,-, 3511 DM 485,-, 3614 DM 498,-, 37500 DM 1790,-, 31505 DM 3450,-, 3150 DM 4500,-, 3602 DM 550,-, 33591 DM 895,- Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Biete Liliput Original 1800 DM 495,- 1804 DM 678,-, Set 852 DM 565,-, BR 05 u. 5 Schürzenwagen Tarnf. 895,-, BR 05 Stroml rot DM 498,-, BR 05 grau DM 495,-, Bad IVH blau DM 498,-, BR 45 DR DM 715,-, BR 45 fotograu DM 815,-, BR 45 DB DM 645,-. Weitere Modelle in AC DC Tarnfarbe vorhanden, Listen gratis. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Flm ICE Amtrak 8-teilig DM 735,- und Loks Flm Roco Trix Röwa Rivarossi Piko Brawa, viel Dampf, alle Epochen, Liste gratis. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verkaufe TRIX EXPRESS BR 01 1V100, 1E50 im O.K., 1E94 im O.K., D920 40 Waggons, Weichen, Schienen, 2 Trafos, Preis gegen Gebot Tel. (04139) 76323

Liliput original, fast alle Dampfloks auch Sets, Wagen u. Raritäten. Manche auch f. Märklin! Dazu Roc Fleischmann, Trix, Rivarossi, usw.; auch viele Märklin-Loks u. Wagen, ca. 160 Stck. Einige Kleinserien-Modelle, z.B. S. 2/6 PtzL-Bayern, BR 18314 DR, 232U SNCF; Schnabel-Loks, DB m. Stromtender. Liste von Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier.

BR 18 TRIX-E-TRIEBW 32269-E10003-ADL ER1205mKlSch, BR 80-V100-BR92-ABSAB nur an Samml. zus. DM 1.100, Katalogwert DM 1.700,-, ELOK50-1Mot. DM 400,-, Tel. ab 19.00 Uhr: 07621-75522

Liliput H0: BR 78 = DM 150,- u. BR 38 M. Wittebl. u. Wannent. = DM 100,-. Beide opt. u. lauf sehr gut. Piko: 2-tlg. Triebwg. BR 185 + 195 rot/beige, opt. u. lauf sehr gut = DM 100,-. Dieter Fritz, Tel. (06126) 4929

Trix-Ex-Tankwg. 2092, 4-achs., ShellGelbhellg, Fina, MObil, Gasol, Aral, 3494, 3492 g. Gebot + 2078, 2-achs. Esso + Esso Stand. + Essom. Sch.-Gasolin. Tel. (07621) 75522 Abg. n. Sammler

Verk. SAXONIA-Zug in Kassette, neuwertig (PIKO): DM 350,-. PIKO: Vt137 (190/EM14/1): DM 190,-. Minitrix: BR 85 (51205300): DM 220,-. Tel. (06131) 362034

Trix Spanisch-Brötli-Bahn 21209 DM 700,-; Fl. Doppelstockwg. m. Bel. 975125 DM 70,-; BR 151 4380 DM 200,-. Hamo BR 012 8310 DM 250,- alles neu. Tel. (07258) 7303 abends

Fleischmann BR 55, Epoche III, Artikel-Nr. 4155, fast neu, zu verkaufen, Preis DM 210,-. Tel. (02173) 15208

Roco-Lokmaus DM 69,- Line-Gleise R2 u. 42510 DM 2,-; Trafo, 10704 DM 39,-; D-Lok BR 215 DM 99,-; Dampflok BR 80 DM 89,-; beide mit Schnittstelle, Versand, alles neu, 04288/524

Verk. aus DDR-Prod. 01.5/Öl, BR 55/Schweden, Y-Wagen AME u. BME, MOD-Wg. DGE sowie Sachsenmodelle WRGE; nur kompl. DM 150,-; Selbstabholung, PLZ 01877, Tel. (0172) 3650656

Mä. H0: Tausche Kaiserzug neu 2881 gg. Northlander II 37500. 2867 DM 270,-; P 2701 DM 470,-; 3667 DM 500,-; 34618 DM 520,-; 4367 DM 360,-; 3361 DM 180,-; 3092.3 DM 280,-; 3102.2 DM 310,-; 3067.10 DM 220,-; 3439 DM 300,-; 3438.1 DM 350,-; 33201 DM 300,-; 4370/4371 zus. DM 200,-; 1883 DM 90,-; 46822 DM 85; 44520 DM 150,-; 4362 DM 80,-; 4502.6 DM 30,-; vieles mehr. Liste: Peter Schultheis, Tel. (02734) 2680

Mä.-H0-Privatsammlung zu verk. Zu kaufen sind viele Loks, aller Epochen u. einige ältere Waggons. Rufen Sie mich an u. fragen Sie nach, ob Ihre Wunschlok in meiner Sammlung vorhanden ist. Tel. (0251) 77481 od. (0171) 3342613.

Mä.-37500 Northlander II neu DM 1860,-; 37621 Amtrak F7, Dreiteildiesellok DM 530,-; 43600 USA Express-Zug, Amtrak, 6 Wg., Innenbeleucht. DM 420,-; Wagen-Set Intercity night, 41771 u. 41772 neu, zus. DM 280,-; Rivarossi 1254/2 Big Boy (schwarz/silber) neu DM 280,-. Dieter Geerdtz, Hebborner Feld 58, 51467 Bergisch Gladbach, Tel. (02202) 54976

LEMKE-Col. BR18201 m. Kohlentender Lim. Auflage gegen Höchstgebot. Tel. 02203/301792 oder 0172/253913

Märklin H0 Zugpackungen Neu OVP 2853 DM 250,-; 2854 DM 530,-; 2855 DM 380,-; 2856 DM 270,-; 2857 DM 550,-; 2874 DM 230,-; 3100 DM 550,-; 3108 DM 430,-; 3300 DM 550,-; 2709P DM 300,-; 3700 DM 2000,-. Preise VB. Heinz Dehtweg, Tel. (040) 619035

Verkaufe H0 Jouef TGV Süd-Ost neu mit Lima Gleisoval + 12V Travo für DM 60,- Trainline GP9M Santa Fe Life-Like Wg. mit Fleischmann Gleisoval + 12V Trafo für DM 50,-; Jouef Eurostar neu, OV mit Gleisoval + Trafo für DM 130,-. Alle Preise + Porto DM 10,- + Nachnahme. Lars Wolter, Bennigser Str. 24, 30982 Pattensen

Verkaufe H0 Jouef TGV Süd-Ost Spielversion mit Lima Gleisoval + 12V Trafo DM 60,-, kleine Lima Dampflok mit 3 Wg., vielen Lima-Gleisen und Piko 9V Trafo DM 40,-. Alle Preise + Porto DM 10,- + Nachnahme. Lars Wolter, Bennigser Str. 24, 30982 Pattensen

01, 23, 41, 42, 50, 64511, 66, 75 sä./ frz. 80, 81, 84, 91, V100, 110, 120, 180, 200, BN 150, VT04, Doppelst.; -Inox-u.-Güterwagen, Motore, Gehäuse, Autos-H0-DDR; Drehscheibe-TT-def. Tel. (03473) 814610.

BEMO-Sammlung, 40 Loks, ca. 150 Wagen Liste gegen DM 1,10 Porto an K.-H. Landgrebe, Lindenstr. 11, 34 Melsungen, Tel. 05661/8345 oder Fax. 05681/8346.

H0-Sammlungsreduzierung: Loks und Wagen in GS v. Flm, Roco, Piko, Riv, Gützold sowie H0m/e-Modelle, Listen gg. Rückporto bei Werner, Wilhelmstr. 24, D-38350 Helmstedt

Fl.: SBB-E 10647. Riv.: E 17. Li.: SNCF-ECC 14100. Tr.: V 140. Klb.: ÖBB (DT 1) 3071. Ro.: ET Blockkend 00 S, E 218. SBB-DE 4/4, E 191. Tel. (05241) 12117

Fleischm. E 03 + 10 + 44 + 94, BR 01 + 44 + 50 + SBB Märk. TEE, BR 38 + 86 + 89 Piko E 11 + 42 BR 23 + 42 + 50 + 52 + 55 + 66 + 89 + 91 + 130 + V 200, 7001, VU 180, Gutz. BR 24 + 64 + 75, Riv. UnionPac. Tel. (03941) 603799

Brit. 00/US-H0-Sammlung abzugeben. Auch viele europ. Modelle sowie hist. u. Baufz. dazu DR, DRG, DDR, Länder, auch 3 LW. Anfragen !Sachgebiet angeben! Tel/Fax. (0431) 372422.

Fleischmann Wechselstrom: Nr. 1892 Sonderausg. 150 J. Eisenbahnen in Wttbg. DM 480,-; Nr. 1895 Preuss. GMP DM 430,-; Nr. 1880 Ruhrschnell-Verkehr II m. BR 38 DM 420,-. Alles neu u. Ovp. Märklin Museums-Wg. H0: 1997 DM 80,-; 1998 DM 70,-; 1999 DM 60,-. Spur I: 1991 DM 380,-. Tel. (0731) 68655 ab 16 Uhr.

Mä.: 28502 Royal DM 200,-; 34303 DM 230,-; 3413 DM 195,-; 37159 DM 320,-; 4390 S-Bahn DM 170,-; 3315 DM 230,-; 3335 DM 210,-; 30747 DM 150,-; 3448 DM 350,-; 3610 DM 230,-; P 3199 DM 150,-; 3442 DM 200,-; 3334 Tür m. Rille DM 200,-; 37210 DM 360,-; 34372 DM 250,-; 3404 DM 185,-; 3153 Nürnberg DM 150,-; 3504 DM 170,-; 4236.1 DM 100,-; 4116 DM 70,-; 4119 DM 70,-; Werbe: Sarotti, Documenta, GWK, häwa ca. 25,-. Tel. (0661) 34212

Kohlenstaubloks DR: BR 44 Kst DM 640,-; BR 58 Kst DM 750,-; BR 22 DM 630,-; Lokgehäuse BR 39 je DM 75,-; H0e-Lok u. -Wagen v. Technomodell u. Bemo ab DM 25,-. Tel. (037291) 67738

LILIPUT 10532 BR 05, Stroml., grau, 2L, neu im OK, DM 450,-. Tel. (0351) 8800803

Mä. Leerkarton, Ersatzteile Loks, Wagen, ältere Mä.-Prospekte, Literatur, K-Gleise u. -Weichen. Liste DM 1,10. Dieter Benkendorf, Hinterm Hainberg 26, 57334 Bad Laasphe

Märklin H0, BR 03, DB, blau (3097), BR 011, DB (3390), BR 52, DB (3415), BR 86, DB (Harno dig.), je DM 250,- VB; BR 96, DR (3496 u. 8396, Harno), je DM 380,- VB; Export-Packung Schwed. Holzzug (2865) u. Höllental-Set (42353), Preise VB, ggfs. auch Tausch mögl., alles neuwertig m. unbesch. OKT. K. P. Hollmann, Tel. (0211) 7331813 od. -446616 (abends).

Märklin-Museumslok 1994, T18; Märklinnummer 83307, neu im Originalkarton f. DM 300 zu verk. Tel. (0781) 9906892

Trix-Express, 2 Loks, 8 Güter- u. Personenwg., Schienen u. Weichen, zus. DM 410,- einschl. Versand. Tel. (05323) 81755 + Fax.

Trix Express, E-Lok E 10, Trafo, EMS-Modul, 6 div. Waggons, einschl. Versand DM 305,-. Tel. (05323) 81755 + Fax.

Mä. 3062/4062 Rio Grande DM 400,-; 3089 i. Ok DM 250,-; 3106 i. Ok DM 170,-; 3462 i. Ok (neuw.) DM 420,-; 3151 DM 150,-; 3051 i. Ok DM 250,-; 3046 DM 500,-; 34431 i. Ok (neuw.) DM 300,-; 3039 i. Ok 250,-; 3039 i. Ok DM 250,-; , 3038 i. Ok DM 300,-; Jub. Pack. ÖBB 2843 i. Ok (neuw.) DM 280,-kompl. DM 3100,-. Tel. (07331) 66769 ab 14 Uhr.

Gehäuse 01.5 mit BS Umlaufschürze DM 40,-, dito m. Giesl, Aschkästen, Luftkesseln u. div. Zurüstteile DM 55,-; Geh. 01 u. Aschkästen DM 30,-; PIKO Ersatzteile, BRADE Friesestraße 7, 02681 Kirschau, Tel.: (03592) 502453.

LILI BR42 DM 380; BR 62015 LIM DM 400,-; FLEI BR 38+2'2'T31, 5SOSE DM 300,-; BR55DB DM 285,-; BR78 DR DM 275; Model-LOCO BS212 BR98 DM 235,-; RC93.5 FH DM 350,-; Liste geg. Porto, BRADE, Friesestr. 7, 02681 Kirschau, Tel.: (03592) 502453.

Piko-H0/Set: BR 185 + BR 195 DM 100,- ES 499 blau/elfenbein, DM 60,-, alles in sehr gutem Zustand. Frank Friedemann, Niederhaeslich.Weg 5, 01189 Dresden, Tel. (0351) 4030528

Liliput DRG BR 12 GS DM 650,-; BR 42 GS grau DM 550,-; bad IV h blau WS DM 550,-; bay S3/6 WS DM 550,-; Tarnwagen DM 270,-; Rheingold DM 270,-; 9 Hechte DRG DM 400,-. Tel. (05021) 66665

Märklin H0 3108 BR 44 OKt. unbes. DM 400,-; 3027 BR 44 OKt besp. DM 500,-; 3071 TEE 3-tlg. unbes. DM 350,-; 4071 TEE-Zusatzwg. DM 170,- unbes. Friedrich Zeller, Tel. (07335) 6515

ROLLMATERIAL SPUR H0 Gleichstrom u. Wechselstrom sowie H0m u. H0e finden Anlagenfahrer u. anspruchsvolle Sammler in unserer aktuellen Liste: Postkarte genügt. Kein Rückporto - keine Schutzgebühr. SHMV-Abt. H0, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

LITERATURWOCHEN BEI SHMV Bücher für Modellbahner, -sammler und Bahnfans. Angebotsliste bei: SHMV, Emmilienstr. 60, 45128 Essen G

Ausverkauf von Restposten, Auslaufartikeln und Sec. Hand-Ware für Spur N und H0 in 2L-DC und 3L-AC radikal reduziert, z.B. LIMA 8143P-E120=89,- DM (ca. 145,- DM), RIVA-ROSSI-1358-BR89=139,- DM; PIKO-0732-Triebwagen BR185-2tlg.=85,- DM (ca. 145,- DM) umfangreiche Liste aller Marken von Thomée, Kirchhofstr. 28, 12058 Berlin. G

Märklin K-Gleise, div. Waggons, Liste anfordern per Fax oder email, walter-filipowicz@t-online.de, Fa (02421) 490102. G

Piko-DDR, so lange vorrätig, neuwertig z.B. BR ES 499 LSD blau/beige DM 69,-; BR 130 CSD DM 79,-; Kesselw. NS "bart smit" DM 9,-; 4-achs. Modernisierungsw. DR DM 20,-; ged. GW DR braun DM 6,- usw.; "Piko-Liste" gegen frank. Rückumschlag!!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14-18 Uhr. G

Fleischmann Loks/Packungen/Wagen z.B. 1361 BR 03 DM 180,-; 1364S BR 41 DM 160,-; 4029 BR 80 DM 85,-; 4175 BR50 Kabinent. DM 229,-; 1380 BR V60 DM 110,-; 4225 BR 261 DM 90,-; 4246 Warship Ll. DM 125,-; 4280 BR SNCF DM 89,-; 4349 BR111 grau/orange DM 165,-; 4367 BR 1043 006-4 ÖBB orange/creme DM 180,-; usw! Umfangreiche "FL-Liste" gegen DM 2,20 Rückumschlag! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax 030/8736356, 14-18 Uhr. G

Gützold/Piko/Brawa: 19 Dieselloks u. 5 Triebwagen (neu u. alt). Liste gg. Rückumschlag. Manfred Graf, Fontanestr. 83, 16761 Hennigsdorf (alte Modelle DR)

Wechselstrom Loks/Packungen/Wagen neuwertig z.B. Märklin 2664 Schnellzug DB DM 300,-; 3308 BR 85 DRG 300,-; 3316 Serie 25004 SNCB DM 770,-; 3647 BR 212 DM 195,-; 3039 E10 DM 300,-; 3154 BR 1141 ÖBB orangerot DM 210,-; 3629 BR 191 grün DM 340,- ; Fleischmann 1890, preuß. Pers.-Zug DM 410,-; Lima 208116 V188 Tarnfarbe DM 170,-; Roco 43951 Fe4/4 SBB DM 230,-; usw!! Umfangr. "Märklin-Liste" gegen DM 2,20 Rückumschlag!!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax 030/8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

Piko + Gützold: über 50 Loks + 200 Wg. zu verk., Liste f. DM 2,20 Porto b. Gerd Bäzold, Langenwiesenerstr. 6, 98704 Oehrenstock

DKB-Center, Kühlwaggon vom Tag der offenen Tür am 14.08.99. Tel. () G

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Suche: Roco-H0 43583 (RENFE V 200) 43224 (JZ BR 57); Lemaco V 100 bl/beige; Sammler-Set der Post AG von BREKINA, Serie 1-2. Alle Modelle nur neu u. im Originalkarton. Tel. (07321) 341 633 ab 19.00 Uhr

Suche zur Vervollständigung meiner H0 2L Anlage Flm., Roco Liliput HAG Angebote per Liste oder Tel. (02271) 65510 P. Beuth, Ottostr. 9, 50126 Bergheim.

Suche Gummersbacher City-Bahn (Lok + Wagen) von Fleischmann. Angebote bitte an Michael Szelies, Zimmerseifer Weg 22, 51580 Reichshof, Tel. (02261) 56435, ab.

Suche Märklin ICE-Zwischenwagen 4171. Verkaufe Märklin-Drehscheibe 7186 mit Lokschuppen. Tel. 06461/6234 nach 17 Uhr

Suche BR 03151 Reko Ep.III DR Art.-Nr. 50011 Dirk Martin , Lungwitzerstr. 56, d09337 Hohenstein-Er., Tel. (03723) 412878 Fax. 03723/412788

Su. preisgünstig Piko-Sonderset "Wiederinbetriebnahme des Streckenabschnitts Sonneberg-Neustadt b. Coburg" in Originalkarton v. 28.9.91. Wolfgang Emmerich, Gartenstr. 1, 69245 Bammental, Tel. (06223) 5171

Mä. 37701 ICE gesucht ca. 100 Weichen mit Zubehör No. 72715/72716 + 7549 + 7547 gesucht. Tel. (09128) 729966 auch Fax.

Suche ROCO 44016, 44017 Circus Krone Sets, Andreas Lange, Semmelweißstr. 25, 15890 Eisenhüttenstadt, Tel. (03364) 416890

Su. CSD-Dostozug Piko 425/1106 + 07 od. 426/1108 + 09 neuw. Heinrich Lenhard, Rosenheimer Landstr. 62, 85521 Ottobrunn, Tel. (089) 6093065

Su. Dampflokomotiven DRG, DB, BR 06 v. Kolb u. Schnabel. Alles West Modell auch alte Modelle M+F, Fertigmodelle, Bausätze, Fuchs, 54 Micro 71. Tel. (06647) 203 v. 18-22 Uhr

Roco-Wagen u. Lokomotiven (H0), umfangr. Suchliste gratis von: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

Suche Märklin H0 - alles anbieten, auch Exportmodelle. Schicken Sie Ihr Angebot mit Preisen an: Fax: 0551/796697

Suche H0 Dampf-Diesel-E-Loks Ep I Ep II in DC u. AC aller Hersteller, Kleinserien und Umbauten Zug- u Wagensets Flm 1889, 4810, 4811, 4881, 4885, 4812 **Chiffre M-11/29491**

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Su. Modellbahn-Sammlungen v. Märklin, Trix Express, Fleischmann, Roco, Liliput usw.; bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in BAR. Tel. (05608) 95023 Fax: 95025

Suche Roco-Kesselwagen 4-achs. ESSO, VTG, usw. 46191-46194. Zug-Oberteil unwichtig, Fahrgestell muß einwandfrei sein. Werner Küching, Tel. (0201) 442562

Su. Modellbahn-Sammlungen v. Märklin, Trix Express, Fleischmann, Roco, Liliput usw.; bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 + Fax (05608) 95025

Gützold, Piko, Hruska: 84, 50, 42, 23, etc., V-Loks, E-Loks, Wagen. Frank Seebach, Tinkhofstr. 65, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 921330

H0-Eisenbahnsammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Länderbahn Spur H0 gesucht! Auch Kleinserienmodelle Ep. I + II, z.B. Fuchs, Bavaria, Micro usw. Bitte schriftl. Angebote an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Trix-Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg. Tel. (02434) 24666

MÄRKLIN H0 Eisenbahn + Zubehör von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht, auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax (09075) 8391

Suche ROCO BR 1044, Art.-Nr. 43943 für Wechselstrom, Angebote bitte an: Johannes Kisters, Tel. (02131) 58667

Fleischmann: Kesselwagen "May" Nr.5847 RÖWA:D-Zug 3211, TEE 3140-44, Preussen 3608/9+3617, Löwenbräu Lok T3 grün 1040; RIVAROSSI US-Wagen, sucht: Tel. (02222) 62165.

Suche Märklin Stella Musicals Containerwagen, alle Ausführungen, sowie Werbe- und Museumswagen Bernd Ahrens, Danziger Str. 8, 24768 Rendsberg

Suche ROCO BR 1044, Art.-Nr. 43943 für Wechselstrom. Angebote bitte an: Johannes Kisters, Tel. (02131) 58667

Suche ROCO Schienenbus "Chiemgau-Bahn" auch bespielt, nicht digital. Reinhardt Peter, Siedlerweg 1, 89290 Buch

Suche Märklin Stella Musicals Containerwagen, alle Ausführungen, sowie Werbe- und Museumswagen. Bernd Ahrens, Danziger Str. 8, 24768 Rendsberg

Suche Piko alt BR 01 504 grün SVT 137 violett/creme, 5-teilig Trix BR E 36 blau/grau, BR E 75 grau, ET 87 rot/beige, 3-teilig, Ep 2 VT 135/140 rot/beige, Märklin Hamo 6/8 braun, Metall. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Su. H0 Dampf-, Diesel-, E-Loks aller Hersteller i. Gleich- u. Wechselstrom, alle Epochen auch Piko alt, Trix Express, Kleinserienmodelle, Umbauten, Zugpackungen, Wagensets u. Liliput original. **Chiffre M-11/29608**

Suche Kleinserienmodell in H0 deutsche BR, wie 06-Stromlinie, Altbau-Elloks, Vorserien-Versuchsloks von Westmodell u.a.; W. Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier

Suche Liliput-original, BR 45, BR 05-Stromlinie, BR 12 DRG, BR 214 Ö, BR 42, BR 05-Tarnfarbe mit Wagen; BR 52 der FS in grau, der CFL, der SNCB in grün, der SNCF, ÖBB-Kabine. Suche Trix ET 87 der KPEV u. DRG; Roco BR 44- u. 41-Kohletender-DB+DR. Suche auch Liliput-Rheingold Nr. 821 mit Innenlicht u. KKK. W. Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier.

Su. Trafos u. preiswerte fahrbare DR-Dampfloks BR 03, 23, 50, 52. Piko/Gützold/Roco 2Ls. Angebote an Karsten Köhler, Hohe Sicht 15, 01662 Meißen, Tel. (03521) 457335

Su. H0-VG 5, mögl. Wechselstrom. Heiko Mehnert, Parkstr. 3 d, 49080 Osnabrück, Tel. (0541) 804348, Fax. (0541) 804575, eMail: Planten.Blomen@t-online.de.

Su. Fleischmann-Personenwagen H0 m. Profikurzkupplung. FL 5111, 5118, 5112, 5113, 5114, 56 + 1, 5672, 5673. 2 FMZ-Handregler Fl 6820 PN grün. Fritz Overbeck, Tel. (0221) 795418

Su. Kleinbahn (alt) Nr. 343 DB-Heinzöl-Kesselwg. (blaue Packung), Damhofer Zurüstteile für BR 19100-2 = Motorattappen, Reichsadler usw. Manfred Meinhardt, Tel. (02204) 1380 (+ Fax)

Suche Trix Express, Sammlungen, Kataloge u. Zubehör. Kaufe bundesweit und zahle bar. Tel. (07261) 655617

Su. Doppelstock Mittel und Endw. creme/blau Rostocker S-Bahn, Piko Standardgleis mit Preisangabe. Jörg Ludwig, Paul-Bertz-Str. 54, 09120 Chemnitz

Suche Loks Epoche II DRG aller Hersteller, nur neuwertig. Bitte Angebote m. Preisen an Hendrik Scholz, Schoene Aussicht 21, 34270 Schauenburg

Kaufe Märklin H0 Sammlung/Anlage in gutem Zustand. Zahle fairen Preis in Bar u. hole selbst ab. Rainer Saile, Tel. (07304) 921200

Su. Märklin-Loks + Wagen. Loks 3066, 3067, 3068, Nohabs 3134, 3143, 3137, 34662 DSB. Wagen: 4069 2 SNCB, 4218 + 19 BLS, 4189 FS, 4269 DSB, 42532, 42532 SNCF, 42686 NS, 48444 Set, 46262 DB-Set, 48442 CFL, 4623 CFL, 48443 SNCF, 48441. Bitte um Ihre Fax-Listen mit allen anderen Angeboten, auch Roco-Modelle 1:87. Karl-Heinz Neumann, Tel. (0208) 754437 ab 20 Uhr od. Fax. (0211) 488693.

Suche f. Gleichstr.3041 Märklin ÖBB1044 od. 3043/8343 SJ Rc, auch im Tausch gg. 3043 RC Weichselstr., Dieter Kratsch, Adolfstr. 39, 60528 Frankfurt

Ep. 3 + 4: Mä. E- + Dieselloks (Delta/dig.), Personenwg., sonst Zubehör (Autos, Bäume, etc.) in gutem Zustand. Keine Mondpreise! Auch andere Herst., Ang. an Manfred Horch, Dietr.-Bonhöffer-Str.11b, 63110 Rodgau

Su. f. Liliput H0e-Dampflok (Art.-Nr. 71111 bis 71822) den nackten Metallklotz mit od. evtl. ohne Zahnräder. Piet Franken, Ninaberlaan 57, NL-7447 AB Hellendoorn, Holland.

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Rokal TT Schnellzuglok m. Tender B 1031 DM 100,-; Tender Lok T3 DM 65,-; 2 E-Lok 01025 je DM 75,-. Gesamt DM 300,-. Johannes Vogel, Tel. (02207) 706878

TT-Material von Tillig, pmt, Rothe, Beckmann, Jatt usw. zum Verkauf oder Tausch gg. Spur-0 Material. Liste gg. Freiumschlag v. Bernd Lutz, Baumbachweg 2/1, 74399 Walheim, Tel. (07143) 31241

TT-Loks BR 35+23 je DM 99,-; BR 56 DM 89,-; BR 86 DM 65,-; BR 81+92 je DM 39,-; BR 130 DM 39,-; BR 118 DM 65,-; BR 119 DM 99,-; BR 110 DM 69,-; BR 221 DM 50,-; BR 107 DM 45,-; grün DM 35,-; BR 106 DM 50,-; V 36 DM 35,-; Triebwg. + Beiwg. DM 49,-; E 254 DM 85,-; E 42 grün DM 50,-; E 44 DM 139,-; E 499 DM 50,-; Doppelstock 2-tlg. DM 22,-; P-Wg. 4-achs. DM 9,-; 2-achs. DM 4,-; Gbs DM 4,-. Alles Topzust., Doppelkreuz neu á DM 15,-; Häuser + Bäume. Tel. (0340) 2212094

Zeuke-TT, BTTB, Rokal, Tillig, Löhmann, Europa-Bahn, Literatur, Liste geg. DM 2,20 Rückporto. Bodo Reichmann, Peter-Jacobs-Str. 2, 54296 Trier, Tel. (0651) 13661

Überzählige Rokal TT Modelle aus Sammlung abzugeben, z.B. 03 DM 150,- und Bastelmat., Liste von Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: 04152/836506



In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; ■ **01108 Dresden:** Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8; ■ **01662 Meissen:** Modell- u. Technik Meissen, Gerbergasse 7; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau , Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04155 Leipzig:** Word Agentur Werbeagentur, Lützowstr. 11 ■ **04159 Leipzig:** Spiel + Hobby Station Nütz, Georg-Schumann-Str. 248 ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 22; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm); ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; ■ **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06406 Bernburg:** Elektro-System-Service GmbH, Liebknechtstr. 10; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; ■ **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1; ■ **06556 Artern:** Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34 ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Söllichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Stollnhof 1; ■ **08297 Zwönitz:** Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertistr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72; ■ **09465 Neudorf/Erzgebirge:** Fahrkartenstüb'l im Bahnhof Neudorf, Am Bahnhof 6 c;

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Hott Modellbahn, Weichselstr. 22; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Michael Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 a; Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Str. 51; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **12689 Berlin:** Modelleisenbahnen Barbara Krüger, Wittenberger Str. 68; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15831 Mahlow:** Weichenläufer Modellbahnen, Bahnhofstr. 16; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn (Bahnhof) Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Schildhauer-Modellbahn-Center, Schuhhagen 28/29-1.Etage; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Ottostraße 7; ■ **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str.9, Burgseegal; Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Alsterarkaden 9; Markscheffel & Lennartz Im Finnlandhaus, Esplanade 41; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Kristophson Modelle, Reetwerder 11; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahrenfeld Inh. E. Barthels, Bahrenfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Am Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof, ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

■ PLZ-Gebiet 3

■ **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr.; ■ **30419 Hannover:** Train & Play, Herrenhäuser Str. 53; ■ **30161 Hannover:** Im Gleisdreieck, Raschplatz 1E; ■ **30161 Hannover:** Im Gleisdreieck, Raschplatz 1 E; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Der Eisenbahn-Keller, Lange Straße 20-22; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34117 Kassel:** Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelmühle 11; ■ **35216 Biedenkopf:** Modellbahnstübchen Kolbe, Am Bahnhof 6; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Jüdenstr. 23-24; Lokschuppen, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechn., Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; ■ **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; ■ **39340 Haldensleben:** Ercosat Kommunikation-Modellbau-Elek., Gänsebreite 15; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stütingsberg 45; Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabt.), Ostenhellweg 34; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45279 Essen - Steele:** Kracht & Cramer Modelltechnik GmbH, Ruhrau 46 a; ■ **45476 Mülheim/R.:** Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483**

MODELLEISENBAHNER

Wesel: Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **52441 Linnich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57399 Benolpe:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmen; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** IGE Altena, v.d. Uwe Aman; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schauberger, Martinusstr. 16; ■ **63654 Büdingen:** Modell + Technik Rainer Mäser, Bahnhofstr. 37; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Speed Bewegung um Hobby, Inh. Jens Andree, Darmstädter Straße 42; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67227 Franken-thal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **67806 Rockenhausen:** Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **73760 Ostfildern:** VS Modellbau Ing. Volker Spieth, Königsberger Str. 94; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnlädle Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76229 Karlsruhe:** Lok Shop eK, Niddastr. 26; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **84307 Eggenfelden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14; ■ **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Beicken Modellspielwaren, Robert-Bosch-Ring 4; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im miniMal), Neue Industriestr. 7; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Die Bahnbude Ekkehart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Krankenhausstr. 6; ■ **92729 Weiherhammer:** Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26 ■ **94061 Waldkirchen:** Erwin Pollner, Marktplatz 10; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; ■ **97437 Hassfurth:** Modellbau Kelling, Hofheimer Str. 11; ■ **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12; ■ **98554 Benshausen:** Modelleisenbahnen Frank Schüppler, Suhler Straße18; ■ **98617 Meiningen:** M&S Modellbahnshop, Utendorferstr. 12; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99310 Amstadt:** Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39 ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokschuppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Max-Str. 2; Modellbau & Kreatives, Weißenseer Str. 4; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23; Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156; ■ **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergstr. 110;

■ Tschechische Republik

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U kräle zeleznic, Mánesova 42;

■ Dänemark

■ **2860 Söborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **5614 GB Eindhoven:** Treinhobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A; ■ **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Loks/Wagen BTTB, teilw. orig. verp. (BR 35; 81; 92; 130; V36; 155; 194), Signale sowie Eisenb. Jahrb. 67; 83; 84; 85 u. Transpr. Straßenb.archiv. Auskünfte Tel. (035204) 5232

Verk. Sammlung original Berliner TT-Bahn, Loks u. Wagen aller DDR-Produktionen, Preis VB. Anfragen unter Tel. (036376) 50410

Verk. in TT: V 36 m. 4 versch. Güterw. zus. 60 DM, BR 110 m. 2 Schnellz. AB4üpe und 1 4achs. Rekow. zus. 70 DM, BR 81 m. 5 Oldtimer-Pers.wg. zus. 50 DM alles aus Kinderhand, z.T. kleine Schäden/2x Wartburg 311 je 10 DM, 2x S4000 je 15 DM, 1x W50 Drehleiter 10 DM bei kompl.Kauf 200 DM + Porto, Vers. nur Nachnahme. Stefan Franke, Tel.: 03946/916059 od. 703683

Verkaufe TT-Rokal, auch Zubehör, umfangreich, Liste gegen 2,20 DM über A. Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld

Verk. in TT Güterzug 1xBR118 mit 3x 14249 - 2x 14122 - 1x 95107 - 1x 14523 - 1x 14710 zus. 120,- DM; Personenwg. 3x 13220 à DM 15,-; 2x 13610 à DM 17,-; 1x 13621 DM 17,-; 1x V36-255 für DM 45,-; Su. im Tausch von TT-Klose V60 orange - DR u. von Tilling V100 Ep. 3 Kat. Nr. 02548; Zuschrift an: Uwe Bartkowiak, St.-Petersburger-Str. 41, 18107 Rostock

Fahrzeuge u. Zubehör zu verkaufen. Alles DDR-Produktion. Liste unter Tel. (030) 5291504 anfordern

Spur TT Loks u. Wagen unbenutzt, originalverpackt, Liste anf. Fritz Walter, Wolfensteinstr. 24, 06114 Halle Tel/Fax.: (0345) 5232536

1000 TT-Wg. 10 versch. Güter-/Pers.wg. f. nur DM 55,- inkl. Porto per Scheck an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Verk. TT-Loks & -Wagen neu u. gebr. alles BTTB. Liste gg. DM 1,10 anfordern. Tausch mögl. gg. BR 50, 52, 38. Alles anbieten. Siegfried Jacobi, Semlinerstr. 18, 14712 Rathenow

Neuware zu Knallerpreisen: Arnold 88006 Köf II VEB Waschgerätewerk, blau/rot DM 139,90; Roco 36201 DB AG BR 232 DM 185,50; Roco 37500 DB Containertragwg. DM 28,90; Roco 37553 DM Schiebewandwg. DM 29,90; Tillig 02411 DB BR 194, 178-0 DM 99,90; Tillig 02650 DR V 180 314, Ep. III DM 175,50; Tillig 95002 DR Schwerlastwg. + Kiste, Ep. III DM 75,50. Modellbahnland Arts, Gladbacherstr. 25, 41747 Viersen, Tel. (02162) 268770, Fax. -268772. Versandkosten DM 9,50 je Sendung. G

Verkaufe M61 (SNCB) vollk. fahrtüchtig, gut erhalten (Spitzn. "Kartoffelkäfer"), Preis nach Vereinb., (Antwort mit Telefonnr.!), Schmidt Göran, Bergstraße 6, 07958 Hohenleuben

Verk. div. Loks & Wagen Spur TT. Liste anf. gg. DM 1,10 Rückporto bei: Andreas Bachmann, Sofioter Str. 8, 99091 Erfurt

TT 25 Loks DA, Di, E 140 2- u. 4-achs., Güter-, Kessel-, Pers.-wagen komp. DM 2500,-. E. Schulz, Sredzkistr 41, 10435 Berlin, Tel. (030) 4414025

ANKAUF
Loks + Wagen TT

Suche Rokal, Zeuke, Berliner-TT-Bahn, Tillig, Kleinserien und andere auch Reste, Defektes, Ersatzteil Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Mehr als 50 N-Loks, mehr als 120 Wagen, viel Zubehör, komplett DM 4500,-. Liste gegen. frank. Umschlag, Rötger, Iller 8, 34587 Felsberg

Biete geg. Höchstgebot folg. Schnellzugwg. aus dem Mini-Trix-Programm mit d. Nummern: 13009, 13010, 13011, 13074, 13075, 13076, 13012, 13015, 13016, 13017, 13018, 13019. Die Wagen sind original verpackt u. neuw., d. h. Wg. sind nur Probe gel. Mit einem frank. Briefumschl. kann ich Ihnen d. Liste m. d. genauen Stückz. d. Wg. zukommen lassen. Ulrich Weigelt, Jahnstr. 12, 74219 Möckmühl-Züttlingen

22 versch. Dampfloks von Franklin Mint. M-1:160, ohne Motor u. Tender. F, GB, D und US Modelle. DM 22 Robert Japtok, Kreuzweg 35, 47809 Krefeld-Linn, Tel. (02151) 573349

Arnold Lufthansa BR 111 + 3 Wg. DM 199,-; BR 95 DM 149,-; DB Minitrix 12035 DM 199,-; Flm. Reinigungslok DM 139,-; 17 - 7000 DM 50,-; Ibertren 293 + 294 je DM 19,-; Lima 5079702. Tel. (0340) 2212094

N-Sammlung: Teilauflösung. Listen geg. DM 2.20 in Briefm. Alle Artikel OVP (neuwertig). Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105 , Fax: 964944

Verk. Loks - Vitrinenmodelle - teilweise Digitalausführung sowie Anhänger und Zubehör. Hans-Wilhelm Ehlert, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch, Tel. (04122) 55299

Spur Z aus Nachlaß, Neuwert ca. DM 6500,-. Liste gg. Freiumschlag, nur Komplettabgabe. Andreas Keifler, Am Kurzen Weg 32, 13591 Berlin, Tel. (030) 3678634 Fax: 3678633

FM = 7076 BR 78 DM 170,-; 7079 BR 78 DM 150,-; 7091 BR 94 DM 150,-; 7123 BR 23 DM 180,-; 7156 BR 56 DM 165,-; 7157 BR 56 DM 165,-; 7173 BR 01 DM 170,-. Alles neu + O-Verp. Tel. (030) 6611713

19 Loks und 104 Anhänger verschiedener Hersteller abzugeben. Preisliste gegen Freiumschlag bei René Greifendorf, Eickener Str. 211, 41063 Mönchengladbach. (Spur N).

Nn3-Modelle einzeln oder gesamt zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. V. Hahne, Heinrich-Kämpchen-Str. 26, 46242 Bottrop, Tel. 02041/569838 ab 18 Uhr.

Spur N: Aufl. umfangr. USA-Modelle - Kato, Atlas, Life-Like-Loks u. Wg. im Orig.-Karton u. unbespielt - auf Wunsch Liste. Gernot Pils, Tel. (08531) 2000

Modellbahnversand



04135 Leipzig · PF 221 530
Tel./Fax: (03 41) 911 14 89

MÄ 33021	BR 53 mit Kondenstender	465,00
MÄ 37021	BR 53 mit Kondenstender	524,50
MÄ 37884	BR 44	399,95
MÄ 37550	BR 55	389,95
RO 43321	BR 93 DR	249,90
RO 43202	BR 58 DR	247,50
RO 43718	E 17 DR	189,90
RO 63430	BR 142 DR	174,90
RO	BR 18 201 DR	459,90
RO 43598	Gläserner Zug DRG	269,90
LI 14993	ICE-T, DB-AG	399,90
PI	E 63 DB	219,90
PI	BR 109 DB AG	224,90
PI	BR 180 DB Cargo	224,90
PI	50 Jahre E 63 Set	380,00
PI	Bauzugset	149,90
GÜ 38100	BR 65 DR	399,90
BR 00610	BR 65 DR	379,90
BR	E 95 01 limit.	439,90
AR 0193	Berliner S-Bahn	189,00
AR 2429	DB E 10 225, Ep. III	169,90
AR 2430	DB E 10 1239 blau/beige	177,90
AR 2491	DR E 19 rot Ep. II	219,90
LGB 20841	Dampflok IV K	983,90
LGB 21440	RhB	588,90
LGB 41520	DR-Wagen	119,90
LGB 69572	Soundtender	249,90
LGB 43590	Autotransportwagen Beetle	149,80

Bestellannahme: Mo-Fr 10 - 12 Uhr, 14 - 18 Uhr



Verkaufe folg. Schnellzugwg: 3 St. 1 Kl.-Wg. 13009, 1 St. Packwg. 13010, 2 St. Wg. 1/2. Kl. Nr. 13011, 2. St. Wg. 1. Kl. Nr. 13074, 1 St. Packwg. Nr. 13076, 1 St. DSG Speisewg. Nr. 13012. Die Wagen sind alle von Minitrix. Der Preis pro Wg. betr. 20,- DM. Verkauf nur gegen Nachnahme. Ich biete noch einzelne Gleise von Minitrix z. Verk. an. Die Wagen sind Original verpackt u. neuw. d.h.Wg. sind nur Probe gel. Liste v. Gleise k.b. Bedarf angefordert werden. U. Weigelt, Jahnstr. 12, 74219 Möckmühl-Züttlingen.

Anzeigenschluß
für das
Dezember-Heft 1999
ist Mittwoch,
20. Oktober 1999.

Arnold N, komplette Anlage abzugeben. 13 Loks, 33 Personen- und 50 Güterwagen. 41 Weichen, Trafos umf Gleismaterial. Nur kompl. abzugeben. Tel. (02191) 660731

Wegen Hobbyaufgabe: Spur-Z Anlage mit 11 Loks, über 20 Wagen, 11 ferngesteuerten Weichen, alles noch neu, mit Garantie, keine halbe Stunde gelaufen, Wert ca. DM 5000,- für DM 2500,- zu verkaufen. Tel. (0781) 9906892

Märklin-Miniclub, Lokomotiven, Wg., Weichen, Signale u. weiteres Zubeh. preisgünstig. Liste per Fax od. DM 1,10 Porto. Tel/Fax. (02325) 47664.

Spur "N" 300 Loks, 300 Werbewagen. Liste gegen DM 2,20 Porto bei: F. Gensheimer, Ostschachtstr. 1, 66128 Saarbrücken G

Spur Z u. Nn3; Mä. Fahrzeuge, RLW, MT-Nn3 Bausätze/Fertigmodelle, Z-Weichen u. Gleismaterial, Trafo, Zubehör in 1:160 nach USA-Vorbildern/US-Hersteller, Zurüst-, Ersatzteile f. Lok/Wagenbau, Decals, Kadees, Gebäudebausätze. Liste gg. Rückporto. R. Schöner, PF 1604, 38246 Salzgitter.

Piko N BR 55 DM 125,- BR 118 DM 35,-, Triebw. + Beiw. DM 50,-, Nohab grün DM 80,-, Tsch S4 DM 50,-, Y-Wagen DM 19,-, viele Wg. von DM 5,- bis DM 10,-, Weiche à DM 12,-, Schienen uvm, Häuser + Bäume, Tel. (0340) 2212094

Spur N Loks + Wagen z.B. Flm. E 103 Nr. 7376 DM 128,-; AR-Nr. 2420 DM 98,-; ETA 177 Hobtr. 15772 DM 155,-; Minitr. BR 24 m. 5 Abteilwg. kompl. DM 225,- u. viel mehr. Tel. (05109) 9485 abends.

Original DIABAS Modellbahn-Schotter, maßstabgetreu und versackt.
Anfragen bitte an:
Tel.: 0043/5356/64333-0, Fax -28.

Spur Z: Loks/Wagen/Packungen/Zubehör, z.B. 8139 USA-Jubiläums-Güterzug DM 299,-; 8135 Dompfeil DM 330,-; 8768 Wagen-Set "Langenschwalbacher" DM 210,-; 8693 Regional-Wagen-Set "Südwest" DM 115,-; 8870 Bay. S3/6 DM 160,-; 8865 BR 361 neurot DM 105,-; 8858 BR 151 beige/türkis DM 160,-; usw. Alles neuwertig im OK! Umfangreiche "Z-Liste" gegen DM 2,20 Rückumschlag! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax.: 030/8736356 tägl. 14.-18.00 Uhr! G

Verk. Piko Spur N-Loks, Wg., Ersatzt. sowie Schienenmaterial. Liste gg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 B, 07639 Weißenborn

Verkaufe 40 neuwertige Arnold Spur N Gleise für DM 30,- inkl. Porto + Nachn., Lars Wolter, Bennigser Str. 24, 30982 Pattensen

ROLLMATERIAL SPUR N für Anlage wie f. anspruchsvolle Sammler finden Sie in unserer aktuellen Liste: Postkarte genügt. Kein Rückporto - Keine Schutzgebühr. SHMV-Abt. N, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

Ankauf
Loks + Wagen N & Z

Suche Roco Spur N, 4-tlg. Ergänzungspackung zu VT 601 Nr. 23015. Peter Reubold, Krammbeerenstr. 9, 26316 Varel, Tel. (04451) 84674

Suche große Spur-N-Sammlung, Ladenauflösung, sowie Zubehör von Fleischmann. Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556 oder Tel. (0172) 2355360

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./ Fax: (09288) 924398

Spur-N-Sammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Suche Märklin Spur-Z zur weiteren Verwendung. Tel. (07643) 4828 od. Fax (07643) 4951 (Bühler).

Suche von Ibertren Spur-N V80, BR 92 + Kranwagen. Frank Auel, Birkenweg 14, 38302 Wolfenbüttel, Tel. (05331) 33139

Priv. sucht Fleischmann Piccolo Güterwg. u. Personenwg. in Ovp. Dringend gesucht Nr. 8181K, 8182K, 8183K, 8184K, 8185K m. Betriebsnr. neben DB-Signet. Abbildung Piccolo Katalog 1987/88. Angebote bitte schriftl. Horst Riedel, Straubinger Str. 16, 94377 Steinach, Tel. (09428) 7262 + Fax.

Suche große Spur-N-Sammlung möglichst in Originalverpackung. Angebote an **Chiffre M-11/29622**

Schienenbusse v. Arnold u. Minitrix gesucht. Nur neuwertig in OV. Günter Schmohl, Ursulastr. 7, 42111 Wuppertal

Su. v. Arnold d. Nr. 2931 u. 3394 je 1 mal. Minitrix Nr. 12980 u. d. E-Lok 141001 in blau m. silbernem Dach. Tel. (0172) 6624462

Suche neuwertige Roco "N" SBB RE 4/4 10101 23249 BLS 3x 2KL Wagen 24278 bezahle gut. Lyn Whitworth, Tel. (09376) 1020 ab 18.00 Uhr

Verkauf
Loks + Wagen allgemein

LGB-Sammlung-neuwertig teilw. prof. Eigenbauten, Weichen, Gleise, Regnerbahn, POLA-Gebäude, alles wenig Innenbetrieb, NW: 14000,- DM für 10000,- DM nur Komplettverkauf. Tel.: (02244) 5403.

Mä-1-, 5813 Abt. Wg. 1 + 2 KL d. KPEV + aus Zugpack 5502 d. Abt. Wg. 2 + 3 KL. d. KPEV, beide m. Innenbeleuchtung. Kesselwg. 58662 SBB limitiert zu verk. Laden neu Okt. Tel. (030) 3918730

Spur-1-Märklin T18 KPEV aus Set 5502 Vitrinenmodell i. OKT, El. WS + Motorola-Digital. H0-Märklin Ruhrkohlewg. Set 46241 + Kalktransportwg. Set 46262 OKT neu. Tel. (030) 3918730

Russische Eisenbahnanlage Spur 0 Lok, Wagen u. Zubehör: DM 1500,-. Liebmann Bullilok, farblich restauriert: DM 900,-. Stadtilm, B-Kuppler ohne Tender: DM 350,-. Schienenmaterial Liebmann, Zeuke, Märklin, div. Loks u. Wagen Spur 0 u. Spur S. Angebote unter: Tel. (036873) 60404

Ihre Live-Steam-Lokomotive, Spur I und IIm, von der Modell-Dampftechnik-Pieczewski. Angebot anfordern. Fax/ Tel. (05442) 1633 G

LGB-Eisenbahn nach US-Vorbild zu verkaufen. Loks, Wagen, Häuser und Zubehör. Liste gegen Freiumschlag. Volker Hahne, H.-Kaempchen-Str.26, 46242 Bottrop, Tel. (02041) 569838

Verkaufe Bemo H0m Sammlung RhB. Liste gegen Freiumschlag. Michael Jüttner, Kraetkestr. 34, 10315 Berlin

PAYA 0: neu, OK. Loks 1104, 31101 je: DM 529,-, 1105: DM 425,-; 983: DM 319,-; Wagen: 1361, 1362, 139 je DM 159,-; 1417, 1418 je DM 75,- Heinrich Weber, Aptd. Correos 99, E03750 Pedreguer (Spanien)

Schnäppchen Märklin Krokodil I 5757 braun + 5758 grün limitiert, VB DM 6.100,-, Adler 5751 + 5758 grün, VB DM 4.700,-, Tel.: (0171) 7105592.

Löse meine H0e Samml. auf. Weiterhin Flm. N-Anlg. 1,90 x 1,00 m zu verk. Liste gg. DM 1,10 Rückp. L. Mühlbach, St.Petersburger Str. 12A, 01069 Dresden, Tel. (0351) 4900447

Spur 0, Stadtilm, 25 Weichen u. ca. 400 Schienen zu verk. Evtl. auch Fahrzeuge. Winfried Wöhlte, R.-Wagner-Str. 8, 02943 Weißwasser

LGB-Sammlung 68-98, 180 Loks u.a. alle E1, sämtliche Personen-, Güter- u. Kesselwagen 68-70, sämtl. Bierwg., div. Personenwg. der Rhätischen Bahn, alles Vitrinenware (keine Amerikaner) komplett gg. Gebot zu verk. **Chiffre M-11/29385**

Kesselb. Hechtwagen, 3. + 1. Klasse, Speisewagen, Packwg. mit Märkl. Rädern + Kupplungen, pro Stück DM 200,-. Tel. (07403) 8598

PIKO RESTPOSTEN BEI *Spiel und Hobby Jores* — DEIN SPIELZEUG RING

IHR MODELLBAHNFACHGESCHÄFT IN 53179 BONN-MEHLEM, IM MEISENGARTEN 136, TELEFON: (0228) 34 24 10

51020	Elok BR 180 DR4	DM 209,--
51022	Elok BR 180 DB5	DM 209,--
51023	Elok BR 180 DB5	DM 209,--
51030	Elok BR E11 DR3	DM 219,--
51031	Elok BR 211 S-Bahn	DM 219,--
51033	Elok BR 211 DR4	DM 219,--
51220	Elok BR 180 DR4	DM 259,--
51230	Elok BR E11 DR3	DM 259,--
51232	Elok BR 211 DR4	DM 259,--

Auszug aus unserer PIKO-Preisliste, weitere Angebote auf Anfrage

51250	Elok BR E42 DR3	DM 259,--
53015	Abteilwagen DB3	DM 49,--
53040	Rekowagen 1Kl DR	DM 39,--
53103	Doppelststeuerw. DB5	DM 89,--
54118	off. Güterwagen DRG	DM 19,--
54132	Rungenw. Stahl DR	DM 24,--
54137	off. Güterwagen DB	DM 16,--
54353	Kesselwagen Mobil	DM 29,--
56102	Wageninnenbeleuchtg	DM 22,--

VERSANDKOSTENANTEIL: DM 11,-- BEI VORAUSZAHLUNG; DM 15,-- BEI NACHNAHME. INTERNET: http://www.jores.de

Sonderausgabe Frauenkirche - im Wandel der Zeiten!



H0 u. TT: je 300 St.; limitiert;
2-farbig je Wagenseite; Frauenkirche 1743 und 1945; mit Zertifikat **Preis: 44,40 DM**
Alleinvertrieb: DG-Modellbahnversand
www.dgmodellbahnversand.purespace.de
e-mail: 1100-817@online.de Fax: (0371) 3363466 Tel.: 3361541

Ulrich Sehling
Modelleisenbahnen
- *Restaurationen*
- *Lackierungen*
- *Nachbauersatzteile*
- *Reparaturen*
- *Märklin - Nitrofarben*
- *Lokbeschriftungen*

An- und Verkauf von :
- *Sammlerstücken*
- *Blechspielzeug*
- *Modellspielzeug*

Kirchstraße 5 · 31135 Hildesheim
Tel. 05121 / 132244 Fax 132394

LGB-Harzb. Lok 2080 S DR schwarz v. Lehm. gener.überh. 1A-Zust. orig.verp. BJ 94 mit fkt. Trichterkuppl. n. P. DM 1350,- für nur DM 800,-. Klaus Juhre, Tel. (030) 9933100 abends

Märklin Spur I: Loks u. Wagen zu verkaufen. Liste anfordern. Tel. (02381) 402901 oder 402361

Neue Triintern E-Loks BR 111/112/140 zus. DM 295,- + NN Flm. 212/4230 + Wagen 100 Jahre Flm. zus. DM 190,- + NN; 3 paar Weichen 6044 + Lok 4000 zus. DM 120,- + NN. Roco Deutsche Weinstr. 4214 Einzel DM 30,-; neu 10 St. zus. DM 200,-; E 132/144 je DM 175,- + NN. Jouef Dampfkran-Set DM 75,- + NN. 4x Roco Unterflur Weichen neu DM 40,- + Porto. Tel/Fax.: (02620) 798.

LGB: 30650 DM 300,-; 35670 DM 250,-; 31690 DM 150,-; Magnus DB-Werkstattwg. DM 150,-. Tel. (09251) 5294

Verkaufe Spur 0: Hehl-ET 91 rot 4450,-. Rohr-Re 4/4 IV Messing roh 2300,-. EM; Riva, Lima: Güterwg. Drehscheibe Bowser mit Antrieb, Bausatz DM 600,- 3 ständ. Lokschuppen DM 200,-. Weitere Modelle auf Anfrage Tel/Fax 08722/6001

Spur 0 Eisenbahnen u. Zubehör v. Bing, Bub, Kraus, Doll, Zeuke, Distler usw. v. Sammler abzugeben. Kostenl. Liste unter Tel. (07156) 959864 erhältlich.

Verkaufe Märklin Maxi Spur I Lok u. Wagen aus Set 5440 DM 270,- aus Set 54403 DM 220,-; Bay. Gepäckwg. 54851 DM 130,-; Delta Station 6607 + 2 Delta Mobil 6608 DM 270,-; Trafo 6647 DM 50,-; Alles neuwertig 1/2 Jahr alt. Verk. an Selbstabholer. Heiko Walther, Tel. (034292) 74329

LGB-Bahn Loks, Wg., Trafo, Zub., Sammlerstücke usw. z.B. 2015 grün, 2018 D, 2030, 2032, 2033, 2035 +36, 2050, 2051 + S, 2056, 2061, 2070 + 1 + 3, 2075, 2080 D, 2095, 2190, 3000 + 7 + 8, 3013, 3015, 3040, 3207, 3307, 3707, 37075, 34076, 3082, 3180, 4001, 4021, 4030 + 1 + 2 + 3 + 4 + 5, 4040 Alt 4042, 4066, 4069, 4070, 4072 + 4, 4076, 4290 VW. Tel. (09105) 9172 + Fax.

Spur 0 Zeuke, KB, KBN gg. Gebot. Liste gg. DM 2,- in Briefm. & Freiumschlag anfordern. Ingo Holderbach, Wilschwitzer Weg 14, 03172 Lutzketal/Schenkendöb

Märklin Spur I, BR 38, Witte, m. Kastentender, digital, BR 78, DB (5706), EG 589, DR, braun (5516), Preis VB, Güterwg. "Löwensenf" (85421), "Frauengunst" (5431), Weinfaßwg. (5854) u. Länderbahn-Set "Säuglingsfürsorge" u. "Cluss" (5421) je Wg. unter DM 250,- VB. Tel. (0211) 446616

Aristo-Gartenbahn Dampflok 2-4-2 Rogers B+0 Nr. 21000-01, Wagen 1x Combine B+0 Nr. 31102, 1x Observation B+0 nr. 31202. Alles neu. Klaus Stöpel, Clara-Zetkin-Str. 4, 99734 Nordhausen, Tel. (03631) 972193

Schmalspur H0e: IV k Model Loco gebaut als 99551 Ursprungsvers. im Stil d. 40er Jahre. Prof. gebaut m. besten Fahreigensch., Preis: VB. Tel. (0172) 2041729 od. (02238) 140322.

Spur 0 exklusiv abzugeben: Flak-Zug (2. WK) (BR 94 Hübner u. 9 Wagen), 4 DRG-Donner-Büchsen, Dittmann-Block-Stelle, Obst-Gleismaterial, Th. Samek, Schürbekerstr. 6, 22087 Hamburg, (040) 2203437.

Mä. Spur 1: T18 KPEV aus Wg. Set 5502, Wg. 1 + 2 Kl. 5813 KPEV, Wg. 2 + 3 Kl. aus 5502 KPEV, Kesselwg. 58662 SBB Limitiert, alles ladenneu i. OKT. H0-Wg.-Set Ruhrkohle 46241 u. Wg. Set Kalktransport 46262 ladenneu i. OKT. Angebote an Tel. (030) 3918730

Verk. Echt-Dampflok d. Firma OS Typ Mountain ca. F" zieht mehrere Pers., 1a Zustand m. Speisepumpe, Injecton, Licht, Dampfbremse, 120 m Gleis, Weichen, Drehsch. u. v. m. Tel. (036603) 40239

LITERATURWOCHEN BEI SHMV Bücher für Modellbahner, -sammler und Bahnfans. Angebotsliste bei: SHMV, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

LEHMANN Straßenbahn Nr. 1988, 20 Jahre LGB, unbespielt nur probegelaufen gg. Gebot zu verk. Tel. (07324) 41815 ab 19 Uhr

ANKAUF
Loks + Wagen allgemein

Suche v. LGB Lok 21701, Lok 2073 D m. flachem Führerhaus, Pers-Wg. 3120, Bachmann Straßenbahn, auch defekt. Tel. (0171) 4456445 , LGB bitte nur Sammlerstücke.

Suche für LGB Dampflok 20261 Nicki + Frank S. Angebote bitte mit Preis an Hans-Joachim Claus, Scharrenstr. 1, 06108 Halle/S.

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Sammler sucht Märklin-Eisenbahnen Spur 00/H0, 0 u. I Loks, Wagen u. Zubehör. Auch defekte Stücke bitte anbieten. Tel. (07045) 3366

Suche Märklin Spur 1: Diesel-Lok BR 212, blau/beige Nr. 5573 oder 5773, jedoch nur ungefahren und makellos im OKT, Angebote bitte an: Tel. (07135) 6935 Fax 4498

LGB alles, Revalda-Schienen, Trix/Liliput/Roco/Fleischmann alles, Kataloge, Depeschen, Bahn-Videos, H0e/H0m. Tel/Fax. (05561) 73707

Suche Märklin I, LGB, Spur-N-Rollmaterial und -Zubehör. Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Verkaufe günstig Dampflok-BW auf Platte 160x80 cm mit Lokschuppen (7-ständig), Drehscheibe u. weiteren Funktionsmodellen, Tel. (030) 6559108

Roco Line ohne Bettung, Schienen, Weichen. Auflösung guter Zustand. Liste privat DM 1,10. R. Gelenkirch, Postfach 320147, D-53204 Bonn.

Hausbausätze/Figuren/Zubehör/ Restposten! Neu aus Geschäftsauflösungen, mind. 30% Rabatt, z.B. Heki, Noch, Vollmer, Kibri, Faller, Heljan, Preiser, Brawa, Busch, usw.! "Baus.-Liste" gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax 030/8736356 tägl. 14-18 Uhr **G**

Bäume u. Zubehör günstig abzugeben. Liste anfordern. P. Keller, Waldstr. 7, 79674 Todtnau

Märklin-M-Gleise, neuw. Qualität abzugeben; Preise v. Liste anfordern unter 03695/825000

Roco, 10030 Weichenantriebe, 40293 Laternensatz, 40292 Unterel. Entkuppler, alle Artikel neu, günstig abzugeben. Ottenstreuer. Tel. (04882) 603429

Auflösung H0-Modellbahnanlage, Fertiggebäude, Kirmeskaruss. Pkw, LKW, Bäume versch. Größen, Brücken u.a. Zubehör. Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Selbstgefertigte H0 Stall- und Nebengebäude in Profiqualität von erfahrenem Modellbauer. Liste mit Bildern gegen Freiumschlag bei M. Müller, Mühlstr. 2a, 06242 Roßbach

Verkaufe Digitalzentrale Lenz/R000 10751 mit Maus 10750 oder tausche gegen Verstärker Lenz LV 100, Tel. (0911) 763083

Märklin H0 Digital-Steuerung neu, nur komplett: 6021, 6002, 6036, 6040, 6051, 50 % vom Neupreis. Tel. (09287) 6302

Anlagenumbau: Fertigmodelle, div. Bausätze, Pkw, Figuren, Zubehör, EJ-Sonderhefte, Bücher, 2 Faller-Katal. Liste anf.: Wolfgang Möbius, Augenthalerweg 16, 84489 Burghausen

Tillig neu H0 Weichen normal + Bogen mit Antrieb à DM 19,-, Pilz Weichen Kupfer à DM DM 15,-, Piko We à DM 8,-, Schienen, Signale, viele Häuser auch alt, Bäume und Lampen, Tel. (0340) 2212094

ANKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Modellautos 1:87 gesucht, H6/H3A/Trabant 500/W311, 312/ EMW/ F8/F9/P4/P70/ Garant/ S4000/ G5/M22/ T25/T54/ Robur/ W50/Barkas/Famulus/ Pionier/ Lanz/Gabelstabler/Förderband/T141/Ikaruss: 55, 66, 311, 31/T172/D4K/FLA-SFL57/BTR-50P/SPW60PB, 40P/Zil 157/PT76/MB-LS322/KS30/KT50/E062/E069/Feuerwehrautos/ Tankwagen/G5/UB80 Wolga/Baustellenanh. Kafa Typ 5/6, Udo Fischer, Angergasse 12, 04539 Groitzsch

Suche für H0 Rocoweichen mit oder ohne Bettung, außerdem 2 Portalkräne, 1x Ringlokschuppen, Brauerei, Rocodrehscheibe Nr. 42615, Oberleitung u. Zubehör. Liste an Dirk Ullmann, Wallstr. 16, 19053 Schwerin, Tel. (0385) 4864687

Suche Preiser Abziehbilder f. Zirkus Sarrasani Nr. 20076 auch Restb. od. Bausätze. Jochen Opitz, Tel. (07153) 53805 ab 18 Uhr.

Suche Kibri LKW-Bausätze: 10042, 10080, 10254, 10276, 10378 und Aufkleber 11990. Preiser 1190, 1262=Magirus Kipper. Ang. an: Ulrich Oesterle, Stuttgarter Str. 84/3, 73230 Kirchheim

Suche Faller-Pappi-Modelle (Bodenholzfaser-Platte). Bitte auch Defekte anbieten. Klaus Burkhardt, Tel. (02389) 51566.

Su. günstig, gut erhaltene Roco-Line-Schienen u. -Weichen, aber nur m. Gleisbettung (nur 1:87). Angeb. bitte an Stefan u. Thomas Stange (Schüler), Dölzschener Str. 2, 01159 Dresden. Tel. (0351) 4221965

VERKAUF
Zubehör + Gebäude TT

Biete: TT-Schienenmat. neu teilw. verp. jedes Gleis nur 0,50 DM, Weiche m. Antrieb nur 7,50 DM, Paar 13,00 DM Kreuzungsw. 15,00 DM usw. Andreas Schuster, Hüterplan 4, 06721 Osterfeld

TT-Gleismaterial, Zubehör, Trafos. Alles neu. Komplett zu DDR-Preisen abzugeben. Liste gegen Freiumschlag. Richard Roder, Würzburger Ring 11, 91056 Erlangen, Tel. (09131) 430614

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Drehscheibe Arn. 6381 + Steuergerät 6385 + 2x 6383. Nur komplett DM 300,-. Karl-Heinz Piller, Jakobstr. 18, 47574 Goch, Tel. (02823) 6141

Marks + MZZ Automodelle 1:160. Liste gratis, Ottenstreuer. Tel. (04882) 603429

Verk. Spur N Flm. Profigleis: 1 Paar Bogenweichen Nr. 9143, 2x 9141, kreuz. Nr. 9163, 9162, 9161 div. Gleismeter. gerade, gebogen (alle Längen) zusammen DM 120,-. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt Tel/Fax.: (05352) 6471.

ROCO-N Anlage im Holzkoffer, Gleisoval 3 Loks+3 Wagen AT 375/76+ETA 180+P.Lok+3PER. Wagen. Betriebsbereit zu verkaufen 1100 DM. Hans-Eberhard Merres, Hauserstr. 5, 44269 Dortmund

ANKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Spur-Z-Material gesucht. Werbewagen, Katalogware, Kleinserienhersteller, u. Umst. auch ganze Sammlungen sowie Zubehör. Auch Tausch möglich. Tel. (0661) 35460 und Fax

Suche Schiebebühne N Minitrix 66514, Oberleitung 66515. Tel. (06621) 74891

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Pass. zur LGB: typ. DDR-Rekl.tafeln 60er Jahre, ca 10x 8 cm, farbig, 6 versch. Motive, sh. hübsch, f. DM 15,- Porto schriftl. (DM 3,- in Briefm. beilegen). Klaus Juhre, Zossener Str. 51, 12629 Berlin

Bieberschwanzdachziegel /Firstzieg aus Ton, wetterfest 1:12/1:9/1:6 aus d. Hobbywerkstatt zu verk. Liste gg. frank. Umschl. Peter Bernatzky, Gerolfinger 1, 91550 Dinkelsbühl

Trix GBS Funktions-Bausteine, Leer- u. Symbol-Baust. Besetzt- Baust. 66590, Heki Bahnhofsteuer. Baust. 9772 günstig, Liste DM 1,10 Porto. Hans Ottenstreuer, Tel. (04882) 603429

ANKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Spur 0e, suche 1 m Gleis für Diorama, event. div. Zubehör. Tel. 0171/1475114 oder HMA-Burg-online.de

VERKAUF
Bücher + Zeitschriften

N-Bahn-Magazin von Null Nr. März 1988 bis Heft 4/1998 = 44 Hefte. Alle Hefte wie neu! DM 190,-. Robert Japtok, Kreuzweg 35, 47809 Krefeld-Linn, Tel. (02151) 573349

US-Zeitschrift N-Scale von Heft 1 Juli 1989 - Dezember 1998 = 57 Hefte. Alle Hefte wie neu! DM 390,-. Robert Japtok, Kreuzweg 35, 47809 Krefeld-Linn, Tel. (02151) 573349

Eisenbahnbücher, Zeitschriften, Fotos u. Negative zu verkaufen. Liste gg. Rückporto. Horst Kohlberg, Am Stadtpark 28, 99096 Erfurt/Thür.

"Die Heidekrautbahn", aktuelle Auflage des Bahn-Buches: 193 Seiten, üb. 100 Abb., dazu zahlr. Zeichnungen u. Reproduktionen. Historie und Darst. der heutigen Situation der Niederbarnimer Eisenbahn, der Privatbahn von Reinickendorf/Pankow ins Berliner Umland; jetzt auch Heimat der BEF-Museumszüge. Bezug durch Überweisung von DM 33,- inkl. Versand (Anschrift nicht vergessen) auf das Konto Berliner Bank Nr. 7474744400, BLZ 10020000. Berliner Eisenbahnfreunde e.V. - Heidekrautbahn-Museum, A.d. Wildbahn 2A, 16352 Basdorf (Barnim)

Verkaufe MEB von 93-99 komplett Stück DM 0,50. Tel. (02238) 57607

Eisenbahnbücher und Zeitschriften, Videos von Rio Grande und EK (wenig gelaufen) zu verkaufen. Tel. (02943) 6008

Ca. 50 Dienstvorschr. DR ab 1935 zus. nur DM 235,-. Kursbuch Nachdruck 37/38 u. 44/45 je DM 25,-. Lokarchiv Baden DM 20,-; Transpr. Eisenbahn. b. erste Jhd. DM 45,-. Tel. (0681) 684360

Großer Ausverkauf: MIBA + EM ab DM 1,-; EK, MEB, B&M u. a., Sonderhefte, Kursbücher regional, Bücher, Literatur, Kataloge ab DM 1,-; Kalender, Fotos, Modellbahn-Zubehör, Sonstiges. Mehrseitige Liste kostenl. v. Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Verkaufe 29 Kg Prospekte div. Modelleisenbahn- u. Zubehörhersteller, 1974-1999, nur komplett, Spottpreis DM 200,- o. Gebot, Frank Heise, Tel.: 02302/50387

Verkaufe kompl. Dampflok-Archiv, 4 Ordner, Weltbild-Verlag, nur komplett abzugeben, Neupreis DM 550,- gg. Gebot, Frank Heise, Tel.: 02302/50387

Biete MEB Jahrg. 1 (1952) bis 35 (1986) ungebunden. Von 412 mögl. Heften fehlen 10; also 402 Hefte à DM 25,- (rd. 100 DM) bei Selbstabholung des ges. Postens von Lothar Röhricht, Lessingstr. 16 in 39240 Calbe. Tel. Absprache unter 039291/3186. Daselbst: Berger, Historische Bahnhofsbauten, Bd.I-IV zus. 60,- DM.

Modelleisenbahner: 73-99, Kursbücher, DR 64-89, DB 89-99, Fahrkarten Ariane Beese, Hohenfriedberger Str. 9, 44141 Dortmund

Vk. EM 1963 - 1997 DM 650,-; E.J. 1975 - 1997 DM 450,-; 10 Jg. EK-97 DM 250,-; Sond. Heft St. DM 5,- üb. 10 J. Miba DM 250,- Sond. Heft St. DM 5,- E.J. Sond. Heft St. DM 8,- Sp. 0 Hefte St. DM 3,- Groß. Mod. Bahnkomp. DM 150,- MEB v. 90-99 DM 200,- bei Gesamtabn. Rabatt u. älteren Miba + Ei./LGB Met. umsonst. Tel: 030/7443818 tagsüber und abends. Evtl. Tausch gegen Spur-0-Material (neu).

Lok-Report Jg. 88-90, 95-98 pro Jg. DM 8,-; EK Jg. 96-99, viele Einzelhefte, Stk. DM 2,-, ME Stk. DM 0,50, Jg. od. einz. Stk., Steffen Robst, Hubertusstr. 39, 10365 Berlin, Tel. (030) 5579747

H0/N-Kataloge, auch altes DDR-Material 60er Jahre. Liste gg. Freiumschlag. Tel. 030/2926446, R. Kehl, Seumestr. 22, 10245 Berlin

Bücher-, Zeitschriften-, Foto- u. Diamarkt am 21. November von 11.00 - 17.00 Uhr im Wittener HBF. Eisenbahnfreunde Witten im BSW, Bergerstr. 35, 58452 Witten

Verk. versch. Eisenbahnbücher, ca. 75 St., nur komplett, Liste gegen Freiumschlag. Tel. (0341) 4417243

Verk. Modelleisenbahner Jahrg. 1953-1990 kompl. ungebund. gg. Angebot, sowie ME-Kalender 1962, 65, 69, 72, 1976-1989. Winfried Hinze, Funkplatz 9, 06844 Dessau, Tel. (0340) 213468

Serevue ab 1988-1999 Heft DM 1,50. Tel/Fax.: (07321) 20524.

Lexikon Eisenb. Erfinder + Miba 96-98 zus. DM 95,- + MN Märklin 1 Kat. 83-86 DM 90,- + Porto. LGB Depesche Nr. 13 + 79-83 je DM 50,- + Porto, 5 Bände Modellb. Technik DM 45,-; Trix + Flm. Kataloge 73-92 je DM 110,- + NNT Top Zustand. Miba od. Modellb. Einzelhefte DM 25,- + NN. Liliput Kat.75/77/79 Top DM 45,- + Porto. Roco Reporte DM 25,-; Arnold Technik Band 1 022 DM 35,-. Tel/Fax. (02620) 798.

Verk. Bücher (Eisenbahnliteratur u. Autobücher) u. zwei Dampflokschilder (Gattungsschilder - original v. 58+86). Restauriert. Bitte Liste anford. Matthias Rockstroh, Kirchgasse 1, 08294 Lößnitz/Erzgeb.

MEB ab 93-98 insges. 45 Stück. Eisenb. Modellb. Mag. v. 73-79 8 St., v. 80-85 10 St. u. v. 91-93 5 St. Stück DM 1,- zzgl. Vers., einz. od. kompl. Tel. (08341) 7842 ab 18 Uhr

Literaturauflösung: 160 Bücher EK, Transpress, Franck-Verlag u. a. Liste für DM 3,- in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

Bücher, Fahrpläne & Zeitungen, Katalog anfordern. Nur Postversand. Antiquariat R. Hausding, Scheelestr. 119, 12209 Berlin **G**

LITERATURWOCHEN BEI SHMV: Bücher für Eisenbahnfans, Sammler und Modellbahner. Angebotsliste bei: SHMV, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

NEUERSCHEINUNG: Reiseführer zu den SCHMALSPURBAHNEN IN UNGARN, DM 24,80 gegen V-Scheck von: SHMV, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Gleisplanbuch von Arnold-N 0036 gesucht: Tel.: (06171) 22702 ab 18.00 Uhr.

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Wer hat noch eine V-15 (blau) übrig? Kat.-30101 oder letzte Serie als noch lieferbar von -PMT-? Suche noch die DR-Vor-25-Jahren 1969-1970-1972 Frank Müller, Alt-Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche Steiger/Transpress: Dampflok/Diesellok/Ellok/Eisenbahnwagen in Glasers Annalen, alle Bände, auch einzeln. Uhle & Kleimann: Eisenb. der Georgsmarienhütte, Wittlager Kreisbahn, Bielefelder Kreisbahn, Herforder Kreisbahn, Mindener Kreisbahn- DMV-Schmalspur. und Kleinbahnbroschüren. S. Knapp, Postfach 1407, 88308 Isny.

Su. Kreutz: Der Reichsbahnwagenmeister. Lehmann: Wagenmeister. Hoer: Tuschenbuch Wagentechn. Betriebs- u. Werkstättendienst. Eisenbahnlehrbücherei Band 119/II, 121, 134-147 u. 170. Diener: Anstrich u. Bezeichnung v. Güterwg., Deinert: Eisenbahnwg. DB u. DR Wagenkunde. Vorschriften. S. Knapp, PF 1407, 88308 Isny.

DV 930! Suche amtl. Beschreibungen von Dampf- und Altbau-Ellok, alle Th. DV 946 Unterh. Dampflok, Kursb. aller Verwaltungen 1920-1970, Buchfahrpläne mit Dampfleistungen, fundierte Fachliteratur, Lehrbücherei West und Ost, Fahrzeugbeschreibungen, Lokschilder. Angebote bitte nur mit Preis! Holl, Hahnstr. 14, 70199 Stuttgart. Fax: 0711-6498278.

Suche Modelleisenbahner 1952 bis 1988, auch Einzeljahrgänge. Uwe Damm, Tel. (0341) 2326212

Suche v. EK-Verlag d. BR 91 (T9) u. d. BR 89.70 (T3) Autor: Wenzel, es sind ältere Ausgaben v. EK. Suche gut erhaltene V15 v. pmt (blau) evtl. Tausch gg. BR 65 v. Gützold. Frank Müller, Alt-Friedrichsfelde 79, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Suche MEB-04/59, 02/91-08/98, 10/98, Biete 04, 06, 09/65, 12/66, 01/67, 02, 04/73, 01-04, 07-12/74, 01/75, 03, 05, 07/77, Andreas Neubert, , Baumgartenstrasse 20, 08468 Reichenbach, Tel. (03765) 16822

VERKAUF

Fotos + Dias

Verkaufe Videoaufnahmen von Strassenbahnen und Eisenbahnen. Liste gegen frankierten Rückumschlag anfordern. Daniel Gerbsch, Plovdiver Str. 52/1207, 04205 Leipzig

Bahnfotos Rheinland: DB, RSE, Brohltalb., Drachenfelsb., Dampf an Rhein/ Ahr. etc., 50 St. DM 22,-/100 St. DM 40,- + Porto. Reinhard Gottbehüt, Heimersheimer Str. 12, 53489 Sinzig

Bücher-, Zeitschriften-, Foto- u. Diamarkt am 21. Nov. von 11-17 Uhr i. Wittener HBF. Eisenbahnfreunde Witten, im BSW, Bergerstr. 35, 58452 Witten.

Video: Akkutriebwg. ETA 515! Führerstandsmitfahrten auf d. letzten Einsatzstrecken i. Ruhrgebiet u. ETA-Abschiedsfahrt. Länge ca. 110 min., Preis DM 50,- (inkl. Versandkosten). Info u. Bestellung unter: Christopher Nolte, Osulfweg 23, 44379 Dortmund

Die Sächsische Semmeringbahn auf Video im Elbsandsteingebirge, von Bad Schandau nach Neustadt (Sachs.).Zum Einsatz kommen nur lokbespannte Züge. 55 Min. DM 17,-. Tel. (02103) 80993 G

ANKAUF

Fotos + Dias

Su. Fotos, Zeichnungen v. typischen, jedoch nicht unbedingt alltägl. Güterwg. d. DR der siebziger u. achtziger Jahre, auch Privat-, Werkswg., Wg. ausländisch. Bahnverw. (OPW) sowie v. Gleisbaumaschinen, Eisenbahnkranen. Su. weiterhin alte TT-Kupplung (Metallbügel-Hakenkupplungen). Jens Kirsten, Schmiedestr. 25, 04416 Markkleeberg

Dias, Fotos v. Dortmunder Eisenbahn (240 003-4, Blue Tiger), TWE (V320), HGK (DE11-DE13). Frank Seebach, Tinkhofstr. 65, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 921330

S/w Draisinen- und SKL-Fotos aus den Jahren 1960 bis 1980 gesucht; Aw Nürnberg, Bremen, Bw's, Strecke etc., auch abgestellte Fhrz!! Zahle gute Preise!! Angebote an: Stefan John, Steinfurtherstr. 21, 61231 Bad Nauheim

Draisinenfotos & Dias von der DB, DR, MAV, ÖBB, SBB, OSE, FS, etc. gesucht. Zahle gute Preise. Angebote an: Stefan John, Steinfurtherstr. 21, 61231 Bad Nauheim

URLAUB

Verm. FeWo direkt im Bahnhof der Harzer Schmalspurbahn in Elend, kpl. Ausst. für 4 Pers. Tel. (039455) 51570 G

Domizil für Eisenbahn-Fans! Verm. in Elend/Harz Ferienwohnungen, Zimmer mit Frühstück. Pension Garni-Haus Füllgrabe, Elend. Internet: http//www.hochharz.de/Garni Tel. (039455) 244 Fax: (039455) 81480 G

Südharzurlaub Dampf und Modell! Komf. FH 2-3 P DM 50,- p. T., alles inkl. LGB-Großanlagen vorhanden, auch für Gastfahrzeuge. Karl-Heinz Cramer, Bahnhofstr. 22, 37445 Walkenried/Han., Tel. (05525) 507

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, pro Pers. ab DM 297,50.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 G

Domizil für Eisenbahn-Fans! Verm. in Elend/Harz Ferienwohnungen, Zimmer, m. Frühstück. Pension Garni-Haus Füllgrabe, Elend. Internet http:/members.aol.com/modellei/Urlaub/Fuellgr.htm. Tel. (039455) 244 Fax: (039455) 81480 G

Lumpis Ferienbahnhof; 54687 Arzfeld bietet Waggons kompl. ausg. für 4 Pers. oder FeWo im alten Bahnhof bis 10 Pers. Infos: Tel. (06550) 1251 G

DIES + DAS

Wir suchen für unser Museums-BW: Eine Schiebebühne (23 oder 26 m). Wir freuen uns über jede Information. VSM, Postfach 64, NL-7361 AZ Beekbergen.

Suche Lokschilder 44.0, 44.9, 50.0, 52.9. Biete 132, 131, 130, 119. Angebote an S. Bachmann, Heideweg 10, 03172 Guben, Tel. (03561) 67442

Biete Lokschilder, Laternen und div. von der Eisenbahn u. Literatur. Liste gg. DM 2,20 in Briefmarken von: Klaus Karen, Caspar-Neumann-Str. 5 a, 98634 Wasungen

Live - Steamer sucht im Modellbahn- od. Modellbaubereich, Nebentätigkeit od. Heimarbeit. Tel. (0171) 8214777 ab 17 Uhr

Gebe aus Nachlaß DR-Uniform preisgünstig ab. Bernhard Westphal, Kantstr. 33, 19063 Schwerin

5 und 10 DM Gedenkmünzen ab 1969 bis heute komplett, plus Album und altes Papiergeld. Zusammen DM 550,-. Robert Japtok, Kreuzweg 35, 47809 Krefeld-Linn, Tel. (02151) 573349

Verk. Baumaschinen, Traktoren, LKW, PKW von Conrad, NZG, Cursor, Gescha, Ertl, Gama usw., M1:50, 43 u Bildliste geg. DM 2,-, Kennw. "Bau" anf. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Su. DR-Hemd GR. 42 L grau sowie Zuglaufschilder IR "Brocken"- alle Relationen. Jost Kruse, Julius-Leber-Str. 8, 31535 Neustadt/Rbge.

Biete Lok-,Waggon-,Guß-, Emaille- u. Blechschilder d. DB + DR; Weichen-, Petroleum-, Gruben-, Prellbock- & Propanlampen, -laternen; Berliner S-Bahn Eichenholzbänke (alle Sorten) m. allen anderen S-Bahn-Bauteilen; DR + DB-Spiegeln, Aschenb., WPK-Farbfotos & Dias. Liste anf. nur gg. DM 5,- Rückporto. René Guther, An den Eichen 7b, 14513 Teltow

Kaputte, zerbrochene, aber unrestaurierte Lokschilder, möglichst v. süddeutschen Loks sucht: Jürgen Wisckow, Oberreitnauer Str. 61, 88131 Lindau/Bodensee

Modellbahn-Bauer seid über 20 Jahren, baut Anlagen, Dioramen, Bausätze (auch Autos u.a.) nach Ihren Plänen. Auch Reparaturen, Ersatzteile und ev. Planung Ihrer Anlage. Tel. (0202) 469627 (Fax: 464374). Kaufe ev. auch Anlagen, Sammlungen, u.a. von Modellb. aller Größen.

Modellbahnehepaar m. eig. Anlage ca. 60 Jhr. sucht gleichges. Ehep. m. eigener Anlage, zwecks Gedankenaustausch in d. nördlich. ehem. westberl. Bezirken, auch Pankow, keine Vereinsmenschen, auch gegenseitige Besuche. Wolfgang u. Bärbel Fürst, Tel. (030) 434 11 27

Zuglaufschilder - Liste gg. Rückumschlag A5. Hermann Weirich, Elisenstr. 9, 41460 Neuss

MODELLBAHN-MAILBOX! (030) 382 26 99! Info + Hilfe unter (030) 4329540!

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) u. Lokfotos vor 1965 ges. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Gleisplanung mit PC für Ihre Wunschanlage. Alle Systeme u. nach Ihren Vorgaben. Info gg. DM 4.- in Briefm.; Norbert Trunecek-Jeffré, Bachsatzstr. 3, 72131 Ofterdingen, Tel. (07473) 21489 G

Betriebsbücher gesucht! Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax - 3676

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Händleranfragen nur mit Gewerbeschein. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. G

Lokschilder zu Liebhaberpreisen gesucht! Ebenso Fabrikschilder u. Betriebsbücher. Heiko Schmitz, Heiderweg 3, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 81336

www.schmalspurbahn.de - alle dt. Strecken im Telegramm, Veranstalt., Termine, Links zu den Strecken, Museen, Vereinen sowie nach A und CH; webmaster@schmalspurbahn.de.

Elastolin-/Lineolfiguren gesucht! Soldaten, Ritter, Wild-West, Tiere sowie Zubehör wie Fahrzeuge, Kutschen, Ritterburgen. Tel./Fax: (0511) 9526378.

Original DB/DR-Uniformeffekten (Kragensp. Schulterstücke etc.) gibt Sammler preisw. ab. Liste gg. Freiumschlag. Armin Schröter, Halemweg 37, 13627 Berlin

Suche alte Bahnhofsuhren sowie alte Zentraluhrenanlagen (Haupt- + Nebenuhren) der DB od. DR m. Sekundenpendel. Tel. (02575) 8300 Fax: 955188

Sammlungsauflösung wegen Sterbefall ca. 100 Nr. + Fabrikschilder überwiegend DR. Liste DM 2,20. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

Beschrift., Signale, Werbung u.v.m. Standard od. nach Ihren Wünschen (ohne Aufpreis); 0, H0, TT. Info gg. DM 2,20. Peter Hartmann, Harthaer Str. 48, 01169 Dresden

Fabrikschilder v. Feldbahnlokomotiven zu Liebhaberpreisen gesucht. Dirk Ruosis, Bahnhofstr. 14, 09526 Olbernhau, Tel. (0177) 2572324

Lokschilder zu verkaufen/tauschen BR 41, 44, 50, 58, 86, 94 u. 99. Liste gg. Freiumschlag v. Hahne, Heinrich-Kämpchen-Str. 26, 46242 Bottrop. Tel. (02041) 569838 ab 18 Uhr.

Male Ihr Eisenbahnmotiv in Oel. Arbeite streng nach Photovorlage. Bildmasse nach Wunsch. Festpreis 59 DM T plus Versandkosten. Kontakt unter Tel. (02855) 7896

Modelleisenbahnclub 50126 Bergheim/ Erft sucht engagierte aktive Mitglieder zum Aufbau einer H0-Modulanlage. Tel. 02271/65510. G

Computerunterstützte Gleisplanung und Planung von Gleisbildstellpulten alle Systeme und Größen. Nach Ihren Vorgaben. Ausführliche Info gegen DM 5,— in Briefmarken (Vergütung bei Auftragserteilung). R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden. **G**

Verkaufe Signalflügel, DB-Uniform, Zuglaufschilder, Fahrpläne, Kursbücher, usw. Henning Stolzenburg Tel.: 05381/6150

Su. TT-Club zum Mitmachen. **Chiffre M-11/29166**

Schiebebühne in Spur N: Wer hat Erfahrung oder kann Bauempfehlungen/Anregungen zum Selbstbau einer Schiebebühne für die Spur N geben? Einzelteil- und Bauteilbeschaffung? G. Kirsch, Tel./Fax: (08241) 7125.

DR-Lokschilder gesucht: BR 106, BR 118, BR 120. Desweiteren Fabrikschilder der BR 120 der DR und von LKM Feldbahnlokomotiven. D. Ruosis, Bahnhofstr. 14, 09526 Olbernhau

Dreh- u. Frästeile z.B. Fenstereinsätze für Piko VT 135/VB 140 bzw. VT 70 DB und andere auf Wunsch. Weiterhin roll. Mat. Nenngr. H0. Liste gegen Freiumschl. anfordern. Peter Theil, Neue Leipziger Str. 4, 04205 Lpz. Tel. 0341-9419887

Suche für Feldbahnlok Ns1b gut erhaltene Rückwand, Schilder und Bremswellen 500 mm sowie Achsen für Handschiebebühne 900 mm Tel. (033439) 75680

Bierwägen (nur Vorbild) Fotos, usw. Anschriften, alle Epochen, Tür Normalspur wegen Aufarbeitung Günther Wilhelm, Schweinfurter Str. 75, 97464 Niederwerrn

Märklin-JU 52 (Nr. 1980) MHI-Modell 1996, fabrikneu, Preis incl. Porto DM 750,-. Tel/Fax. (02325) 47664.

Rarität: 8 Streichholzbriefe v. LEW m. Lokabbild. gegen Gebot. Ferner sp. "Z" Schilder, Zeichen, Ersatzteile, Bastelteile Helmut Ducke, Tel. (030) 4115800 ab 18.00 Uhr

Holzroller-Abschied: Fabrikschilder von 142 037, 093, 133, 141, 146 und 211 im Tausch gegen Schilder der BR 132 abzugeben. Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen, Tel. (05354) 1672

132 - Haben Sie Schilder von dieser Baureihe der Deutschen Reichsbahn abzugeben? Angebote bitte an Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen, Tel. (05354) 1672

Suche für 600 mm-Spur: Feldbahn-Dampflok (Zustand egal) sowie drei Loren (auch nur Fahrwerke) Reinhard Leupold, Im Uhlenhook 3, 48432 Rheine

www.ahrtalbahn.de vom Rhein in die Eifel mit allen Strecken, vielen Info's, Fahrplan u. www.bw-kreuzberg.de, dem Bw d. Ahrtalbahnen. infohrtalbahn.de

Offene fünfsitzige Motor-Draisine abzugeben: 2-Takt, 250 ccm, 380 kg, Wendevorrichtung; Fahrzeug-Info sind zu erhalten unter: Tel. (06032) 86111 Fax: (06032) 81343

Verkaufe Märklin Nr. 28830 Zugpackung "Dampfschneeschleuder" DM 850,-, Minitrix Nr. 11074 Saxonia-Zug in Holzkassette DM 400,-, R. Trosien, Tel. (02325) 47664

Kesseldruckmanometer, Schieberkasten-, Bremsdruckmanometer je DM 55,- dekorativ restauriert, Tel.: 0551/7700857, Albrecht-Zantner, Göttingen

Su. Fotos, Zeichnungen v. typischen, jedoch nicht unbedingt alltägl. Güterwg. d. DR der siebziger u. achtziger Jahre, auch Privat-, Werkswg., Wg. ausländisch. Bahnverw. (OPW) sowie v. Gleisbaumaschinen, Eisenbahnkranen. Su. weiterhin alte TT-Kupplung. (Metallbügel-Hakenkupplungen). Jens Kirsten, Schmiedestr. 25, 04416 Markkleeberg

Laternen, Schilder, Fahrpläne, Bücher, Uniformen, Zangen, Bahnhofsuhr, Telefon, Lokteile, Lokpfeife u. Loklaterne abzugeben. Liste: Tel. (0711) 6599106 (abends).

Suche: Für 600mm Feldbahn 2 Kipplorenuntergestelle mit oder ohne Radsätze f. 1/2, 3/4 oder 1 m3. Friedhelm Seiffert, Tel. (035600) 30232

Verk. Schaffnert. mit Wechsler u. MAKO-Zange, sowie DB-Arbeitsmantel, Schaffnerjacke u. Mütze u. Bus- od. Straßenbahnschaffnertasche. Alles auch einzeln gg. Gebot. Tel. (04152) 4994

Verk. Uniformen, Vorschriften, Lampen der DB u. DR. Liste gg. DM 2,- in Briefm.: Jens Kühnemann, Friedr.-Krause-Weg 1, 08527 Neundorf, Tel. (0177) 6552158

Computergestützte Gleisplanung u. Planung von Gleisbildstellpulten. Alle Systeme und Größen. Ausführl. Info gegen DM 5,- in Briefmarken (Vergütung bei Auftragserteilung). Rainer Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden **G**

EFH, 150 qm Wohnfl. i. Osterzgebirge, direkt an Schmalspur-Dampfbahn Kipsdorf-Hainsberg, nähe B 170 DD-Prag, 20 km bis Dresden, 15 km bis Tschech. Grenze, gesundheitshalber zu verk. VB 380000 DM. Klaus Manderscheid, Tel. (035052) 23223 od. Fax. - 616292.

Suche Einsatzpläne v. Kleinlok LG I/II, Leistung/Stoffverbrauch, Schriftwechsel HV/RBD bzw. HVB/BD etc. (keine B-Buchabschr.). Peter Große, Mecklenburger Str. 73, 65824 Schwalbach

Suche DR Lokschilder BR: 103, 104, 105.9, 107, 114, 188, 211.8, 251, 120, 130, GAL, 131 EM + GAL, 132 EM. Ankauf, Tausch. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl, Tel. (037342) 18689

Wer kann mir Informationen über d. Kleiderordnung DB (1945-1970) u. DR (Ost) (1945-1991) in jeder Form (Buch, Fotos, Dienstvorschriften) geben. Melden bei Karlheinz Weber, Tel. (0228) 345569 (evtl. Anrufbeantworter).

SPUR I - Bahner in Köln sucht Gleichgesinnte zwecks Bau einer Anlage. Bitte melden bei Josef Mittler, Kalk-Mülheimer Str. 14, 51103 Köln-Kalk Tel/Fax. (0221) 851101

Lokführer-Rucksack neu DM 60,-. Wolfgang Breyer, Tel. (0202) 424885

BR 96o-Achtung! Gebe Bauanleitung f. eine H0-Dampflok der BR 96o aus handelsüblichen Teilen ab! Anfragen unter Tel. (08171) 78029 nur Sa./So.

Original Reichsbahn-Hoheitsadler für Lokomotiven (600 od. 700 mm) aus d. Zeit 1937-45 gesucht. Auch Tausch gg. große Preußische Petroleum-Lokomotivlaterne mögl. Tel. (0711) 6599106 abends.

Straßen- & Eisenbahnbücher, Fahrpläne, Kursbücher, Fahrscheine, histor. Ansichtskarten m. Bahnmotiven u. Kartenmaterial über d. Thema "Schienenverkehr" aus dem In- u. Ausland. Freiumschlag an: Hilger, P-Keller-Str. 12, 53604 Bad Honnef od. Mitteilung per email-Adresse (hilger@gambit.de).

Verk. Piko BR 81 Metallgehäu. DM 120,-; E-46 blau DM 150,-; 10 Häuser DDR-Prod. Holz/Pappe DM 130,-; Spur S, 1 Lok, 2 Güterwg., ein 1/2 Doppelstockwg. DM 120,-. Tel. (03425) 922594

Suche: Wo stehen noch ausgemusterte Normalspur-Köf oder N4 Rangierloks? Zustand gleich, Hauptsache als Sockellok geeignet. Tel. (035600) 30232

Original DRG-Lokschilder 93 412 u. 92 943 (NALD) abzugeben. Weitere Schilder, Literatur, Vorschriften, Orig. Teile-Liste gegen Freiumschlag. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg

Su. Betriebsbücher der Baureichen 17, 43, 45, 58, 59, 62, 65, 84, 85 u. 96 Biete guten Preis od. Lokschilder, Fabrikschilder. Tel. (0271) 20905

Modellbahnanlagen aller Nenngrößen u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr **G**

LISA'S Modellbahnreparatur, H0-Anlagenplanung u. -aufbau. Horst Marx, Kirchwall 14, 53879 Euskirchen Tel./Fax (02251) 780253. **G**

MODELLEISENBAHNEN, MODELL-AUTOS Zubehör zu SONDER-Preisen!!! Liste DM 3,- in Briefmarken. Moba Steinhauer, Hohl 4, 51688 Wipperfürth **G**

LITERATURWOCHEN BEI SHMV Bücher für Eisenbahnfans, Sammler und Modellbahner. Angebotsliste bei: SHMV, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

Biete ÜF oder HP in kl. fam. geführtem Hotel im Erzgeb. an der Strecke d. ehemaligen Kleinbahn Mulda-Sayda. Viele Wander- u. Radwanderwege, Angelmögl. u. Ausflugsziele. Angeb. erfr. unter 037320/83156 oder 0172/7027900 **G**

Freudenstadt/Schwarzwald Ferienhaus Idyllischer ehem. Bhf. Tel. (07443) 8877 **G**

Fertiggelände, Dioramen, Modellanlagen plant und baut Ihnen in allen Nenngrößen: Modellanlagenbau Jobst, Klaus Jobst, Mühlbacherstr. 28, 95100 Selb/Erkersreuth, Tel. (09287) 76556 **G**

Bau-, Industrie- und Landmaschinen in 1:160 (N-Spur). Info geg. Rückporto DM 1,10, Katalog DM 5,-. Korsten-N-Modelle, Adolf-Wagner-Str. 15, 41063 Mönchengladbach Tel. (02161) 88178

Gleispläne aus ganz Deutschland. Kaum ein Wunsch bleibt offen. Information und Liste gegen adressiert Freiumschlag (DM 1,10). Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen **G**

Modellbahnzentrum Krefeld-Uerdingen Niederstraße 83, 47829 Krefeld von N-Gartenbahn-Service, Versand-Verkauf 02151/474074 **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

Weihnachten 99! 26.12./10-15 Uhr. Spandauer Modellbaubörse-Ausstellung in der Jugendbildungsstätte Imchenallee 17, 14089 Berlin-Kladow Tel.: (030) 3653000, Fax: (030) 3651921

Leipziger Modellbahnbörse 30. Oktober 1999, 10-15 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, 04277 Leipzig, Sandmännchenweg 42, Tel. (0341) 8620225. Nächster Termin 04.12.1999. **G**

Modellbahnbörse am 10. Oktober 1999 und am 7. November 1999 im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neundorfer Str. 70, 14480 Potsdam - Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstraße 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844, Fax. (030) 54801845. **G**

6. Modellbahnbörse im Betriebshof der GVB in Gera, Zoitzbergstr. 3 am 4.12.99 von 9.00 - 15.00 Uhr. Infos unter Ronny Pfeifer. Tel. (0365) 7119199 **G**

So. 31.10.99 10-17 Uhr Modellbahnbörse + Ausstellung 50129 Bergheim Niederhaussen, Tennishalle, Dormagenerstr. 11. Veranstalter: MEC Bergheim 02271-65516.

4. Modellbahnausstellung des MEC St. Ingbert am 20.11.1999 von 14-20 Uhr und 21.11.1999 von 10-18 Uhr in 66386 St. Ingbert-Rohrbach/Rohrbachhalle **G**

8. Freiberger Modellbahnbörse am 13.11.99 von. 9.00-15.00 Uhr im "Brauhof" Freiberg, Körnerstr. Info: Henry Müller, Tel. (03731) 696784, Fax (0711) 2108082 **G**

Modellbahnbörse der BSW-Freizeitgruppe Cottbus am 20.11.99 und 11.12.99 in der Waisenstr. 21, im AW-C (ehem. RAW). Tischbestellung: Günter Schulz, 03048 Cottbus, Leipziger Str. 15, Tel. (035) 422192 bis 20.00 Uhr

Puppen-, Spielzeug- und Modelleisenbahnmarkt, So. 07.11.99, 10-15 Uhr, 63110 Rodgau, Bürgerhaus Weiskirchen, Info: Tel. (06102) 756387 od. Fax. -756388, BWS. **G**

Privatbörse am 27.11.99 in Lübeck von 10.00 - 16.00 Uhr, Hotel Mövenpick am Holstentor, Info T. Schli Postfach. 22 29, 23686 Pansdorf

4. Alexisbader Modellbahnbörse des Freundeskreises der Selketalbahn e.V. am 05.12.99, Hotel "Harzquell", 10.00-16.00 Uhr. Modellbahnausstellung und Nikolausfahrten auf dem Streckennetz der Selketalbahn am Samstag, 4.12. und Sonntag 5.12.99 Info: Lutz Bartel, Tel.:(03946) 2761 ab 18.00 Uhr

Puppen-, Spielzeug- und Modelleisenbahnmarkt, So. 03.10.99, 10-15 Uhr, 63110 Rodgau, Bürgerhaus Nieder-Roden. Info: (06102) 756387, Fax. -756388, BWS. **G**

Modellbahnbörse am 04.12.99, 10:00 bis 16:00 Uhr im VW-Autohaus Brockmann in 19386 Lübz. Info: Tel. (038738) 70651 **G**

04.12.99 Hammelburg, Modellbahn- u. Puppenbörse im Rathaus, 10-16 Uhr. Eintritt frei, Stadt Tel. (09732) 902145. **G**

4. Modelleisenbahnbörse in Ummern (zwischen Gifhorn u. Celle). Im Gasthaus Thölke am 14.11.1999 von 11:00-16:00. Info Tel. (05307) 49237

Modellbahnbörse im Bürgerhaus Neuenhagen am 17.10.99 von 9-13 Uhr. Eintritt DM 3,50, Kids in Begl. der Eltern frei. Erreichbar mit Berl. S-Bahn bis Haltestelle Neuenhagen. Gaststätte ist geöffnet! Parkplätze ausreichend vorhanden! Weitere Info's unter: Tel. (03341) 474234. Nächste Termine: 21.11.99, 2.1.2000! **G**

Künzell/Fulda Modellbahnbörse am 7.11.99 im Gemeindezentrum von 10 bis 16 Uhr. Reservierungen und Infos Tel. (0661) 34605.

24.10.99 Börse in 04445 Schkeuditz im "Kulturhaus Sonne", Markt 9. Infos Tel/Fax. (0341) 4798428 od. Tel. (0172) 3601449. **G**

8. Freiberger Modellbahnbörse am 13.11.99 v. 9-15 Uhr im "Brauhof" Freiberg, Körnerstr., Info: Henry Müller, Tel. (03731) 696784 **G**

Sa. 6.11. Heilbronn-Frankenbach Gemeindehalle 11-16 Uhr Eisenbahn-Auto-Puppenmarkt. Tel/Fax: (06261) 62925 **G**



R. Sommer · 33790 Halle · Stockkämperweg 23

24. Okt.	29221 Celle Congress Union, Thaerplatz 1	11-16 Uhr
31. Okt.	34121 Kassel Messehallen, Damaschkeplatz	!!10-16 Uhr
07. Nov.	33378 Rheda Wiedenbrück Halle Reethus, Mittelhegge 13	11-16 Uhr
07. Nov.	39114 Magdeburg Messehallen, Heinrich Heine Platz	!!11-17 Uhr
14. Nov.	33607 Bielefeld Blumengroßmarkt, Oldentruperstr.	!!13-18 Uhr

An- und Verkauf - Tausch von Modellbahnen, Autos, Puppen, Bären, Ü-Eier-Figuren, Blechspielzeug etc.
Reservierungen unter Tel.: 05201/849718 oder Fax: 05201/849720

30.10.99 Bad Rappenau b. Heilbronn, Mühltalhalle, 11-16 Uhr: Gr. EISENBAHN- u. Spielzeugmarkt, humane Preise! Tel. (07931) 2412. **G**

Neue private Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse Berlin im Fontane-Haus am 14.11.1999, im Märkischen Viertel, Wilhelmsruher Damm 142 C. Eintritt DM 3,-, Kinder bis 14 J. frei; v. 9 - 13 h. Info Tel. (030) 4153828 **G**

Sa., 27. Bis So., 28. November 1999 Große Modellbahn-Ausstellung Spur H0e - Spur 5 Zoll u.v.m. Info: Eisenbahnclub der WSW, Wuppertal-Barmen, Schützenstr. 34, Tel. (0202) 569-3241/W. Hillebrand. **G**

4.12.99 Crailsheim in der Jahnhalle, 11-16 Uhr: Gr. EISENBAHN- und Spielzeugmarkt, humane Preise! Tel. 07931/2412. **G**

So. 31.10. Tauberbischofsheim Stadt Halle Eisenbahn u. Spielzeugmarkt 11-17 Uhr Tel./Fax: 06261/62925 **G**

31.10. Flensburg Modellbahn+Auto-Börse 10-16 Uhr, Hotel des Nordens, Krusau-Grenze (B200). Info: Tel. (04636) 572 **G**

Modellbahnbörse "BERLIN" präsentiert die Verkaufsausstellung 1999, (Hersteller von Modelleisenbahnen und Autos) am 05.12.1999 von 10-15 Uhr, in der Stadthalle Chemnitz, Rathausstr. 1, Info: Herzog, Postfach 52 05 55, 12595 Berlin **G**

28.11.99 Tarp b. Flbg Modellbahn- + Autobörse 10-16 h, Bahnhofshotel. Info: Tel. (04636) 572 **G**

07.11.99 Fürth, Stadthalle, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse, 10-16 Uhr, Infos: (0931) 27 85 241 **G**

21.11.99 Würzburg-Hettstadt, Herzog-Hedan-Halle, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse, 10-16 Uhr, Infos: (0931) 27 85 241 **G**

05.12.1999 Erlangen, BMW Fink, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse, 10-16 Uhr, Infos: (0931) 27 85 241 **G**

Modelleisenbahn- u. Modellautobörse am 12.12.1999, Stadthalle i. 66763 Dillingen/Saar v. 10:00 bis 16 Uhr. Info: H. Hermes, Tel. (06831) 78514. **G**

SPIELZEUG-TAGE

HANNOVER
BLUMENGROSSMARKT
am Tönniesberg(a.d.B 65)
Sa. 27. Nov. von 12 - 17 Uhr
So. 28. Nov. von 11 - 17 Uhr
Ankauf- Verkauf- Tausch von
Modellbahnen, -autos, Puppen, Bären, Ü-Eiern Blechspielzeugen etc
sowie: Schau- und Vorführanlagen, Kirmesmodellbau
Spur I Dampftreffen
und vieles mehr
Info: 05201/849718

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
18 Jahre bekannt, beliebt, gut

Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen, Autos, Blechspielzeuge, Puppen, Bären.

- ★ 24.10. - **MECKENHEIM** Jungholzhalle, Siebengebirgsring
- ★ 24.10. - **SCHWERTE** Waldrestaurant Freischütz, Hörder Str. 131
- ★ 31.10. - **KÖLN** Gürzenich, Martinstr.
- ★ 07.11. - **ISERLOHN-LETMATHE,** Städt. Saalbau, von der Kuhlen Str.
- ★ 07.11. - **KÖLN-MÜHLHEIM** Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
- ★ 14.11. - **DORTMUND (13.00-18.00 Uhr)** Westfalenhalle-Goldsaal, Rheinlanddamm
- ★ 14.11. - **NEUSS (13.00-18.00 Uhr)** Stadthalle, Selikumer Str.
- ★ 28.11. - **BONN BAD-GODESBERG** Stadthalle, Koblenzer Str. 80
- ★ 28.11. - **NEUWIED** Heimathaus, Schloßstr./Luisenstr.

★★ Marktzeiten: von 11.00 bis 16.00 Uhr, am 14.11.: von 13.00 bis 18.00 Uhr ★★

M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-51133 Fax: 02103-52929
Internet-Adr.: http://www.adler-maerkte.de

Kreuztaler Modellbahnbörse 13.11. 10:00 - 16:00 Uhr, Krombachhalle, 57223 Kreuztal-Krombach **G**

Puppen, Spielzeug- u. Modelleisenbahnmarkt, So. 07.11.99, 10.00-15.00 Uhr, 63110 Rodgau, Bürgerhaus Weiskirchen, Info: Tel. (06102) 756387, Fax. 756388 BWS **G**

RÖVER MÄRKTE 2. Halbjahr 17.10. HILDESHEIM-Parkhotel Berghölzchen, 28.11. HAMELN-Rattenfängerhalle, 05.12. BRAUNSCHWEIG-Schützenhaus, 12.12. OSTERODE-Stadthalle, 19.12. HILDESHEIM-Parkhotel Berghölzchen, Info-Hotline: (05121) 22522. **G**

Modellbörse Wolfenbüttel 31.10.99, 10.00 - 15.00 Uhr, Lindenhalle, Modelleisenbahnen u. -autos, RC-Modelltrucks, Zinnfiguren, Modellbau, Literatur usw. Info: (0531) 333099 und 342103.

13. Zwönitzer Modellbahnmarkt am 07.11.1999, 10-15 Uhr im Gasthof "Feldschlößchen", Info: Kretzschmann Andreas, Turnstraße 15, 09235 Burkhardtsdorf/Erzgeb., Tel. (03721) 24312 **G**

Große Modellbahnausstellung "15 Jahre moebac! mit Gastvereinen am 4./5.12.99 von 11.00-17.00 Uhr in der Filharmonie, 70794 Filderstadt-Bernhausen. Anlagen in Spur Z bis 1, Dioramen, Modellbahnflohmarkt und vieles mehr. Veranst.: Modelleisenbahnclub (moebac) Filderstadt e.V. **G**

Modellbahnbörse "Berlin" am 31.10.1999 von 9-13 Uhr in 12679 - Berlin Marzahner Promenade 55, FREIZEITFORUM-Marzahn (Sporthalle), weitere Termine: 12.12., Info: Herzog (0172) 6403443. **G**

Modellbahnbörse "BERLIN" am 14.11.1999 von 10-14 Uhr, in 01069 - Dresden Zinzendorfstr. 05, ehem. Robotron / hinter Deutsches Hygienemuseum, weitere Termine: 19.12., Info: Herzog / Postfach 52 05 55 / 12595 Berlin **G**

ALPHA-TEAM **präsentiert:**
TOP **EISENBAHN-PUPPEN & SPIELZEUGMÄRKTE:**

WU-ESTENFELD WEISSE MÜHLE
Eisenbahn-Puppen & Bären Markt
Sa 31. Okt. & So 1. Nov. - 10 - 17 Uhr

HEIDELBERG PFAFFENG.
Eisenbahn-Puppen & Bären Markt
Sa. 13. Nov. - 10 - 16 Uhr Gesellschaftshaus

BAMBERG STRULLENDORF
Eisenbahn/Puppen/Bären & Spielzeug Markt
So. 14. Nov. - 10 - 1 Uhr Hauptmoorshall

FRANKFURT MESSEHALLE
Mega Sammler Markt/Eisenbahn-Puppen-Bären
So: 21. Nov. - 10 - 17 Uhr

GERA KONGRESS-CENTRUM
1. Modellauto & Eisenbahn Markt
Sa. 27. Nov. - 10 - 16 Uhr

ASCHAFFENBURG MAINTALHALLE MAINASCHAFF
Eisenbahn Puppen und Spielzeug Markt
So. 05. Dez. - 10 - 16 Uhr

ANSBACH ONOLDIASAAL
Eisenbahn Puppen und Spielzeug Markt
So. 12. Dez. - 10 - 16 Uhr

OFFENBACH STDTHALLE
Eisenbahn/Puppen/Bären & Spielzeug Markt
So. 26. Dez. - 10 - 16 Uhr

WÜRZBURG - VEITSHÖCHHEIM
Eisenbahn + Modellauto Messe
Do. 6. Jan. 2000 - 10 - 17 Uhr

SCHWEINFURT STADTHALLE
Eisenbahn - Puppen - Bären
So. 9. Jan. 2000 - 10 - 16 Uhr

06239-4469 & FAX 06239-4876

22. Modelleisenbahn-Ausstellung des MEC-Oranienburg 1964 e.V. im Kulturhaus "FRIEDRICH WOLF" in Lehnitz bei Oranienburg, Tel.: 0177/5314433 Öffnungszeiten: 20.11.99 und 21.11.99, 27.11.99 und 28.11.99, jeweils von 10.00 - 18.00 Uhr **G**

18.02.00 bis 20.02.00 Güterzug - Volldampf Spezial. Fr. Sonderzug Nordhausen - Brocken und Wernigerode - Brocken 996101 und VT 187025 (NWE T 3). Sa/So. mit VT 187025 zu ausgewählten Fotostandpunkten, es folgt: 99222 mit Rollwagenzug. PMG mit 996001 und 995901 (So 996101). Info gegen frankierten Rückumschlag bei IG HSB e.V., Volker Baake, Hangelgasse 9, 38855 Silstedt, Tel/Fax. (03943) 22361. **G**

Modelleisenbahn-, Auto- u. Puppenbörse am 19.12.99 von 11-17 Uhr in der Stadenhalle/Tiefenstein in 55743 Idar-Oberstein. Tel/Fax. (06784) 8975. **G**

Ausstellung mit Tauschbörse am 05.12.1999 von 9:30 bis 15:00 Uhr. Im AWO-Treff, Max Planck Str. 3-5 in 08066 Zwickau Eckersbach. Info MAC Zwickau e. V. Tel. (0375) 4610061 **G**

Breidenbach's Spielzeug-Märkte

DAIMLERWEG 10 · 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 · Fax 02553/98775

24.10.	**28033 BREMEN** Messe, Halle 3 Modellautobörse mit Siku Schwerpunkttreffen Bürgerweide	11-16 Uhr
	49074 OSNABRÜCK Halle Gartlage Schlachthofstraße	11-16 Uhr
	40837 RATINGEN Stadthalle Schützenstraße 1	11-16 Uhr
31.10.	**24937 FLENSBURG** Deutsches Haus Friedrich-Ebert-Str. 7	11-16 Uhr
	58119 HAGEN-Hohenlimbg. Berlet-Halle Am Paulshof 32-34	11-16 Uhr
	45721 HALTERN Mehrzweckhalle Modellautobörse Am Lippspieker mit Schwerpunkttreffen der IG Märklin Modellautosammler der Serien 5000 und 8000	11-16 Uhr
	24537 NEUMÜNSTER Stadthalle, Modellautobörse Kleineflecken 1	11-16 Uhr
01.11.	**48527 NORDHORN** Vechtehalle, Euregio Str. 163	14-20 Uhr
06.11.	**48149 MÜNSTER** Schützenhof (Märklin/Trix Spezial) Steinfurterstr. 102	12-16 Uhr
07.11.	**21660 STADE** Stadeum, Schiffertorplatz 6	11-17 Uhr
	49811 LINGEN Emslandhallen, Lindenstraße	11-17 Uhr
13.11.	**59067 HAMM** Westenschützenhof Wilhelmstraße 150	12-16 Uhr
14.11.	**48653 COESFELD** Stadthalle, Holtwickerstr. 1	13-18 Uhr
14.11.	**58170 LENDRINGSEN** Schützenhalle (bei Menden)	13-18 Uhr

Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

Modellbahn & Spielzeugbörsen

So., 31. Okt.	31220	Peine	Stadthalle Forum
So., 28. Nov.	29660	Walsrode	in der Stadthalle
So., 5. Dez.	38300	Wolfenbüttel	in der Lindenhalle
So., 12. Dez.	48230	Warendorf	Stadthalle Bürgerhof

Ankauf • Verkauf • Tausch

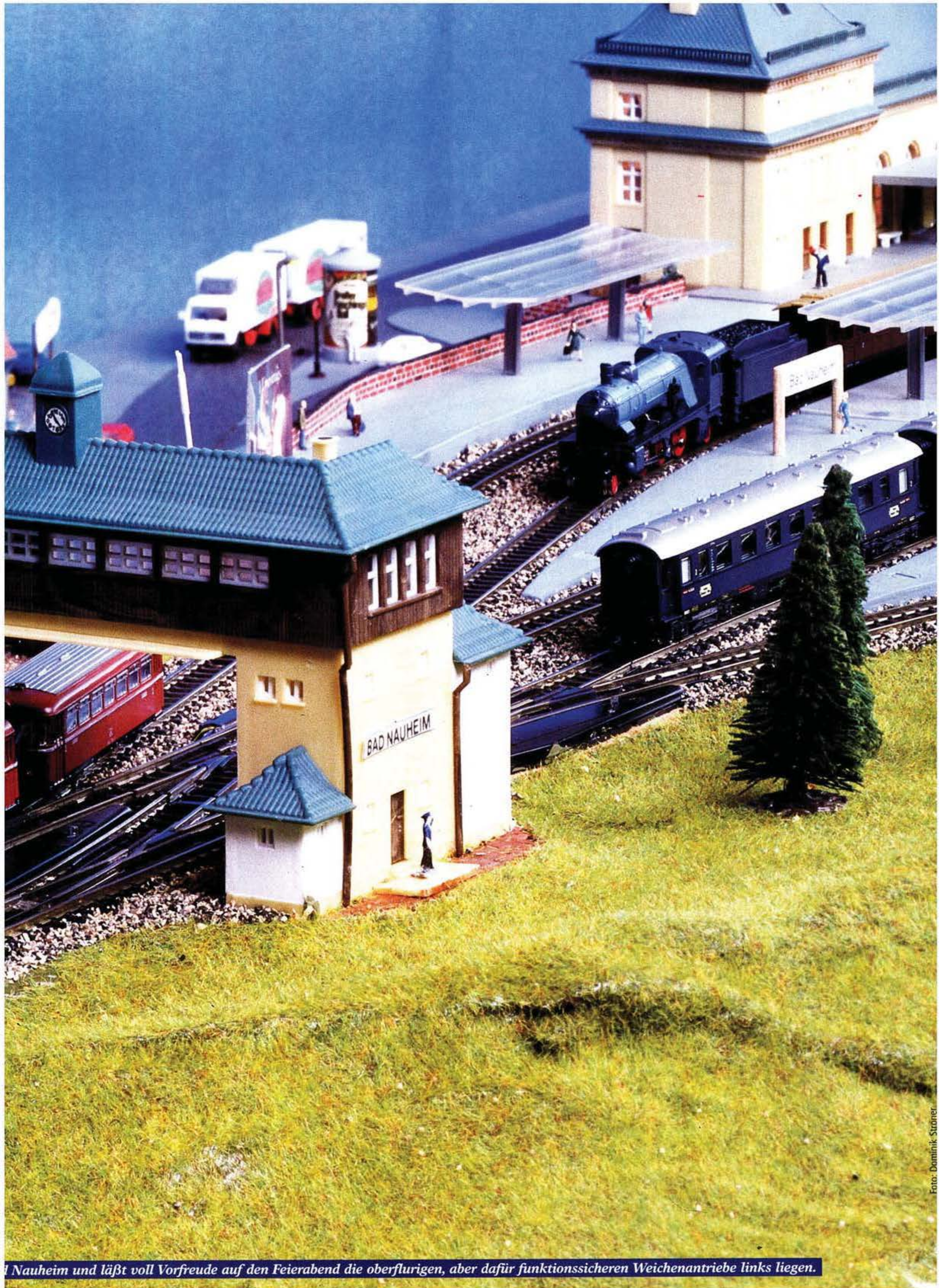
Standgeld: DM 25,– lfm. Besuchereinlaß: 11.00 – 17.00 Uhr
Info: Lübker ☎ 05705 / 77 05 FAX: 05705 / 77 93

Widrigste Umstände sowie der massive Druck seitens des Hauptgläubigers zwingen die über die Landesgrenze hinaus bekannte Firma Allmo Modell & Supply AG zur Zwangsliquidation. Deshalb müssen die immensen Warenvorräte, ausschließlich hochwertige **Modell-Eisenbahnen verschiedener Spurbreiten** zu günstigsten Preisen notliquidiert werden. Bestellung via Internet unter **www.bernhard-kunz.ch.** Oder telefonisch unter 01840/1474 für Schweiz - für alle übrigen Länder 0041-1840/14 74.

Bernhard Kunz Liquidator AG
amtierend für Konkursamtliche-, Firmen- u. Fabriken-Liquidationen



Hauptsache, ein Blick ins Grüne: *"Arbeiten, wo andere Urlaub machen, hat auch Vorteile", denkt sich Z-Stellwerker Jonas W. aus B*



d Nauheim und läßt voll Vorfreude auf den Feierabend die oberflurigen, aber dafür funktionssicheren Weichenantriebe links liegen.



Der Antrieb des Breuer-Traktors in H0 sieht aus, als stamme er aus einem Uhrwerk. Ob der Bausatz auf der Höhe der Zeit ist, verrät Rainer Albrecht.

Kleine Fahrzeuge gab es beim großen Vorbild genug. Angefangen bei der Rangierlok Kö über Akku-Schleppfahrzeuge bis hin zum Klv 20, einem VW-Bus für die Schiene. Im Modell machen sich die winzigen Helfer eher rar. Das liegt vor allem am Platz, den die benötigte Antriebstechnik einnimmt. Für Kleinserienhersteller sind diese Exoten eine echte Herausforderung.

Modell und Funktion Burmester, kurz MFB, hat sich der Aufgabe gestellt: Die Firma präsentiert einen Breuer-Rangiertraktor mit Antrieb in 1:87. Das Vorbild des MFB-Modells be-

Traktoren-

Klein-Transporter

Bereits in den 20er Jahren erkannte die Industrie, daß Dampfloks bei kleinen Werksbahnen unrentabel waren. Hoher Personalbedarf und der damit verbundene finanzielle Aufwand, hohe Anschaffungspreise und eingeschränkte Verfügbarkeit sprachen eindeutig gegen die Dampfmaschine. Während größere Unternehmen auf elektrische Traktion setzten, versuchte man bei kleineren Firmen, den Verbrennungsmotor zu verwenden. Wegen dessen geringer Leistung waren aber schwere Loks, die genügend Reibungsmasse aufgebracht hätten, undenkbar. Der findige Konstrukteur Breuer aus Frankfurt/Main hatte die Idee, beim Verschub das Reibungsgewicht des Güterwagens selbst zu nutzen. Er entwickelte ein motorisiertes "Fahrgerät", das unter den Waggon geschoben wurde. Eine Spindel hob diesen leicht an – schon stand die nötige Reibungsmasse zur Verfügung. Die kleinen Fahrzeuge hatten zudem den Vorteil, daß sie samt Güterwagen auf die meist recht klein ausgefallenen Wagen-Drehscheiben der Fabriken paßten. Aus dieser Idee entwickelten sich dann die Breuer-Rangiertraktoren, die am Schluß sogar ein geschlossenes Führerhaus aufwiesen. Weit über 1000 Fahrzeuge verrichteten in ganz Europa ihren Dienst, und so mancher Breuer-Traktor erledigt heute noch die Rangierarbeiten in kleineren Unternehmen.

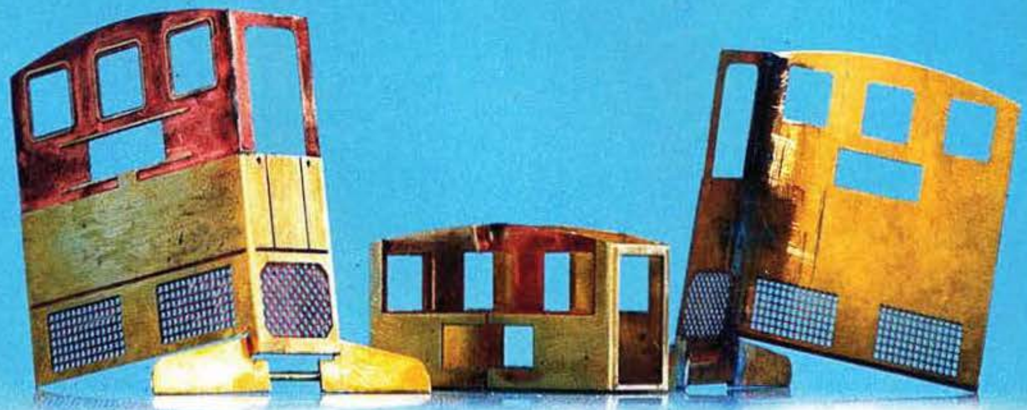
gann seine Karriere in den 20er Jahren (siehe Kasten). Der Rangiertraktor diente zum einfachen Verschieben von Güterwagen in Industriebetrieben. Der H0-Bausatz besteht im wesentlichen aus Ätzplatinen sowie aus wenigen Messingguß- und Frästeilen. Die Bauanleitung ist in leicht nachvollziehbare Schritte gegliedert, unterstützt von Bildern, welche die Faltvorgänge und andere Arbeiten deutlich zeigen. Die gute Beschreibung sollte aber nicht darüber hinwegtäuschen, daß der MFB-Bausatz zu den anspruchsvolleren gehört. Erfahrung im Umgang mit dem Lötkolben ist ebenso Grundvoraussetzung wie eine gut ausgerüstete Feinmechaniker-Werkstatt und viel Geduld.

Die Nacharbeit an den Messingätzteilen beschränkt sich im Regelfall auf das Entgraten. Wenn die feinen Bleche sorgfältig und mit Bedacht gefaltet werden, paßt alles ausge-

Werk



Dank ihrer anpruchslosen Konstruktion fahren einige Breuer-Traktoren bis heute.



Dank der doppelwandigen Ausführungen läßt sich das Führerhaus problemlos im rechten Winkel zusammenbauen.

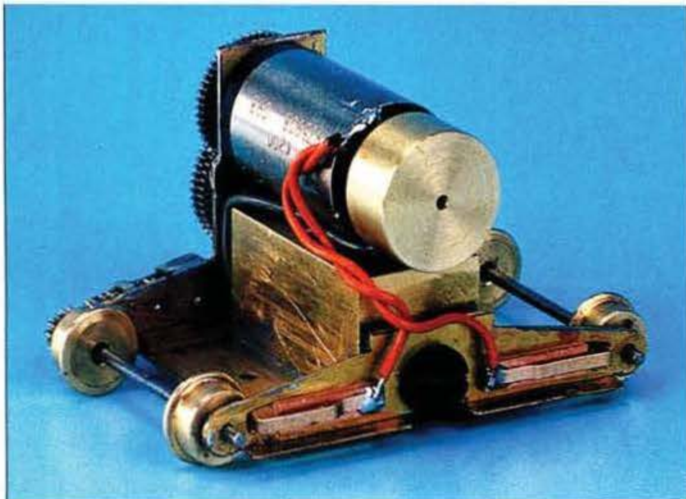


Die Antriebskomponenten sehen aus, als seien sie für ein Uhrwerk und nicht für ein H0-Fahrzeug bestimmt.

sprochen gut zusammen. Jeder Schritt muß wohl überlegt sein, denn die filigranen Teile reagieren auf mehrmaliges Falten mit Rissen oder sogar mit einem Bruch. Da die angetriebenen Achsen ganz außen an dem Breuer-Traktor sitzen, erfolgt die Kraftübertragung durch zahlreiche, sehr kleine Zahnräder. Deren Achsen drehen sich in einem ebenfalls aus Ätzblechen gefalteten Getrieberahmen. Daß dieser Arbeitsschritt nur mit größter Sorgfalt gelingt, versteht sich beinahe von selbst. Erst wenn sich alle Zahnräder leicht drehen lassen und so der Kraftfluß bis zum Motorritzel ungehindert läuft, geht die Arbeit weiter. Hat sich die Platine bei der Montage des Getriebes verzogen, muß man sie vorsichtig mit einer Spitzzange richten.

Für die Befestigung des Motors ist ein M5,5-Gewinde mit 0,5 Millimetern Steigung vorgesehen. Da die wenigsten Modellbauer einen Gewindebohrer dieser außergewöhnlichen Größe in ihrer Werkstatt haben dürften, hilft nur, die Bohrung aufzureiben und das Motorgewinde vorsichtig in die Getriebeplatine einzudrehen. Da der Platz für die Verkabelung und die Schwungmasse recht knapp ausfällt, muß man auch auf eine korrekte Verlegung der Leitungen achten.

Die weitere Montage des Fahrwerks bereitet keine großen Probleme mehr. Nach ei-



Für die Verlegung der Kabel bleibt nur wenig Platz am Fahrwerk. Die Schwungmasse sorgt für gute Fahreigenschaften.

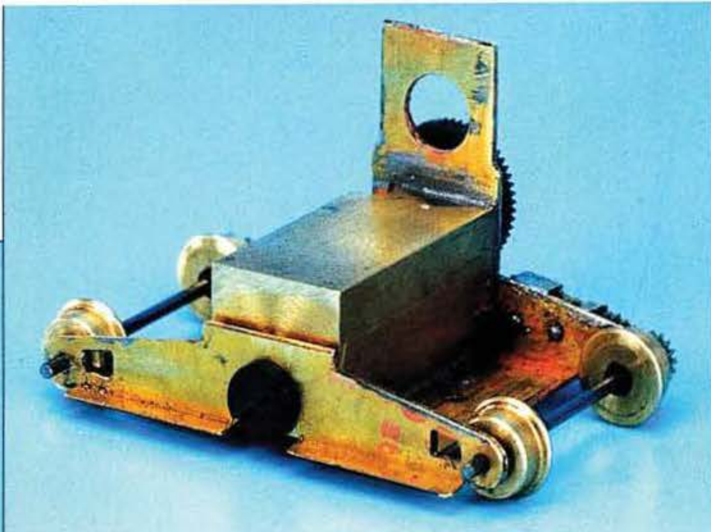


ner Probefahrt und sorgfältigem Abschmieren mit Teflonfett ist dieser Bauschritt beendet. Dank Dreipunkt-Lagerung mittels Pendeltragarm und Schwungmasse überzeugt der Rangiertraktor durch vorbildgetreu langsames, dynamisches Fahren. Wer die aufwendigen Arbeiten am Fahrwerk scheut, bekommt es von MFB auch komplett montiert – gegen 100 Mark Aufpreis.

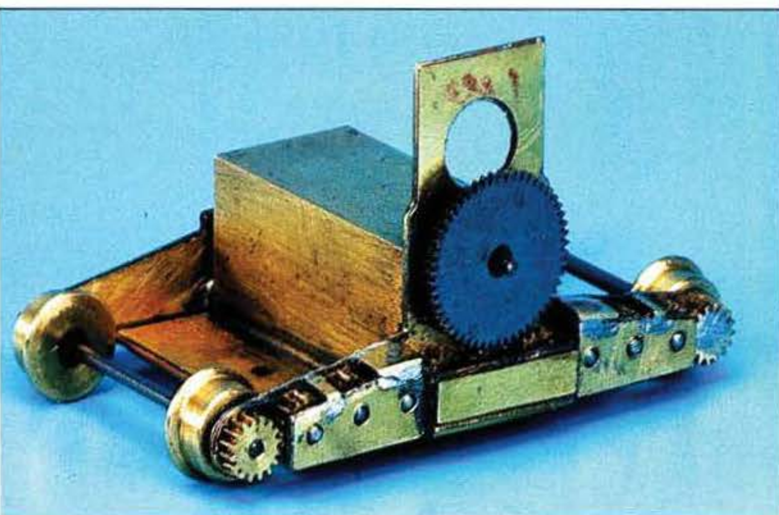
Jetzt ist das Gehäuse an der Reihe. Wenn die feinen Ätzbleche abgetrennt sind, kann sie der Modellbauer mit einer Pinzette und einer kleinen Flachzange abkanten. Beim Führerhaus hat Burmester auf eine doppelwandige Konstruktion gesetzt. Sie benötigt wenig Nacharbeit, garantiert einen rechtwinkligen Aufbau und ermöglicht sparsamen Umgang mit dem Lötzinn. Zudem dient der schmale Spalt zwischen den Wänden als Halter für die dünne Scheiben-Folie.

Weniger gut gelöst ist die Montage der Trittstufen, da keine Arretierungen oder Mar-





Die Dreipunkt-Lagerung der beiden Achsen sorgt dafür, daß der kleine Zweiachser eine zuverlässige Stromabnahme bietet.

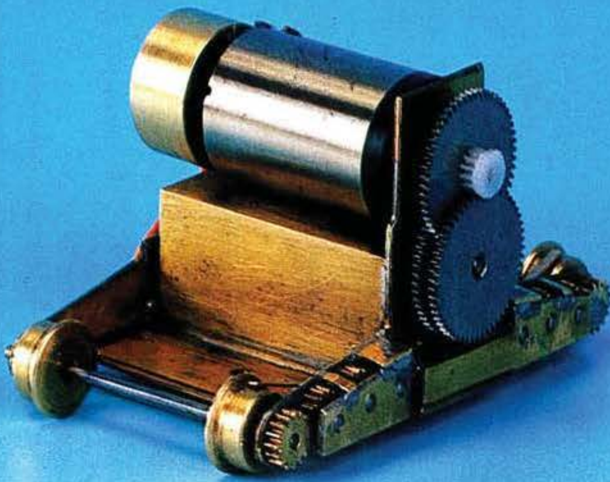


Die Zahnräder sitzen in einem Getriebeblock, der aus geätzten Messingblechen gefaltet wird. Sorgfalt ist hier erstes Gebot!

kierungen für die mittleren Tritte vorgesehen sind. Hier empfiehlt es sich, die Löcher im Kreuzgitter des Lüftungsbleches als Anhaltspunkte zu verwenden. Eine Kopflupe hilft dabei, die filigranen Bauteile an ihren Platz zu bringen. Die wenigen Gußteile benötigen außer dem Entgraten keine weitere Nacharbeit.

Dann aber hält der Bausatz für den Modellbahner noch eine schwierige Aufgabe parat: Für den Wagenheber muß ein Loch mit 0,6 Millimetern Durchmesser gebohrt werden. Nur wer viel schmiert, häufig die Späne beseitigt und mit Feingefühl arbeitet, hat Aussicht auf Erfolg. Die Zug- und Stoßvorrichtung läßt sich individuell gestalten, die Bauanleitung zeigt die verschiedenen Möglichkeiten auf.

Auch bei der Lackierung bieten sich dem Modellbahner zahlreiche Ausführungen, denn das Original des Breuer-Rangiertraktors war oft in Werksfarben anzutreffen. Beim Modell sollte ein Arbeitsschritt allen Farbvarianten vorausgehen: Eine sorgfältige Grundierung der Messingteile. Ist diese gut durchgetroknet, steht einer Lackschicht in Grün, Rot, Blau oder sonsti-



Fotos: Rainer Albrecht

Die zahlreichen Zahnräder des MFB-Antriebes müssen sich leichtgäng bewegen lassen, bevor der Motor fixiert wird.



gen Farben nichts mehr im Weg.

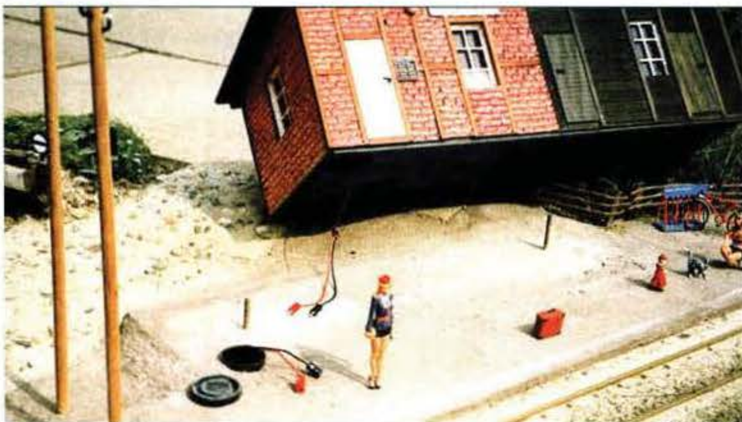
Zum Schluß müssen noch die Scheiben in den dafür vorgesehenen Haltern Platz nehmen. Danach verklebt der Modellbauer das Dach, montiert die Pufferbohle und den Wagenheber. Kleine Fehlstellen bei der Lackierung lassen sich jetzt noch mit einem Pinsel ausbessern.

Für den kleinen Breuer-Rangiertraktor von MFB ist großes Geld fällig: 385 Mark kostet der motorisierte Bausatz, für 100 Mark Aufpreis gibt es ein vormontiertes Fahrwerk. Wer sich gleich das Fertigmodell kaufen möchte, muß 785 Mark anlegen und auf den Bauspaß verzichten. Ganz gleich, für welche Lösung man sich entscheidet – wenn das Traktoren-Werk vollendet ist, und das urige Vehikel mit einem aufgesattelten Wagen über die Gleise schleicht, kommt richtig Freude auf.

Rainer Albrecht/le

Versteckter Strom

Alte Filmdosen verwandelt Klaus Juhre in wetterfeste Stromanschlüsse der Gartenbahn.



So sieht ein wetterfester Stromanschluß der Gartenbahn aus.

Beleuchtete Häuser erfreuen nicht nur die "klassischen" Modellbahner. Auch Gartenbahner wissen den Eindruck illuminierter Gebäude zu schätzen. Die Elektroinstallation im Freien ist jedoch mit gewissen Problemen behaftet, sollen die Hochbauten mobil bleiben.

Ein praktischer und wetterfester Stromanschluß läßt sich aus Filmdosen herstellen. Zuerst erhalten diese im Boden eine Bohrung entsprechend dem Durchmesser der Kabel. Der Modellelektriker läßt diese ungefähr zehn Zentimeter aus der Dose heraushängen. Den Boden dichtet der Gartenbahner mit Silikon ab und fixiert die Dose so im Fundament, daß sie nur noch einen Zentimeter herausragt. Die Anschlußleitungen in den Gebäuden läßt der Bastler 15 Zentimeter überstehen. Damit kann er das Haus beim Abnehmen ankippen und die Kabelverbindung (Bananenstecker etc.) lösen. Die ortsfesten Enden drückt der Gartenbahner dann in die Dose und verschließt sie mit einem passenden Deckel. Auch nach Jahren sind so keine Oxydationsspuren an den Bananensteckern feststellbar.

Klaus Juhre/mkl

Schnelle Röhre

Stefan Pelzbergers Vorschlag für den einfachen und schnellen Tunnelbau auf der Modellbahn.

Modellbahnzubehör ist gerade für den unbedarften Anfänger recht teuer. Junge Modellbahner können beim Tunnelbau deshalb zu Drahtgitter, Gips und Holzresten greifen. Den Grund des Tunnels bildet eine Sperrholzplatte. Dem Tunnelverlauf entsprechend formt der Hobbybahner eine Halbtonne aus Drahtgaze, in H0 mit einem Durchmesser von zehn Zentimetern. Anschließend klebt der Juniorbahner Zeitung darüber und gestaltet die Landschaft mit Gips. Nach ungefähr drei Stunden ist alles trocken und der (Spiel-) Betrieb im Tunnel kann beginnen.

Stefan Pelzberger/mkl

Aus der Ideenkiste

Wärmebehandlung

Probleme mit verbogenen Wagenböden oder Achsblenden haben sicher etliche Modellbahner. Meist verursacht starke Sonneneinstrahlung diese Modellveränderungen. Hin und wieder sind aber auch minderwertigere Kunststoffe daran schuld. Reklamieren ist für den Modellbahner oft nicht mehr möglich und die Mülltonne auch keine Lösung. Mit wenig Aufwand kann man sich selbst helfen.

Die im Modellbau verwendeten Kunststoffe zählen im Normalfall zu den Thermoplasten. Damit lassen sie sich unter Wärmeeinwirkung verformen. Das Eintauchen der entsprechenden Teile in heißes Wasser reicht in der Regel aber nicht aus. Notwendig sind Temperaturen um 100°C, weil der Kunststoff erst dann eine plastische Verformung ohne Rißbildung zuläßt. Ein günstiges Werkzeug für den Bastler ist deshalb ein mit voller Leistung betriebener Eierkocher. Die Wärmezufuhr zum Modell läßt sich damit sehr gut steuern. Über dem Dampf-Ausströmloch im Deckel erwärmt der Modellbahner die betroffenen Wagenböden und biegt sie in die gewünschte Form. Der Bastler darf die Teile aber nicht zu lang erwärmen, da es sonst zu spontanen Formänderungen des Kunststoffes kommt. Ihm bliebe dann doch nur die Lösung Mülltonne. Zum Halten und Biegen sollte der Modellbahner nicht die bloßen Finger benutzen, sondern besser Klemmen oder Zangen.

Kunststoffplatten für Stützmauern und andere Plasteteile für den Selbstbau kann der Modellbauer auf dieselbe Weise verformen.

Gerhard Krauth/mkl

Schneller Zierat

Exakte Zierlinien sind die Krönung eines jeden Fahrzeugum- oder Neubaues. Die konventionellen Methoden, wie Lackieren oder Abziehbilder, haben vor allem bei unebenen Flächen und dünnen Linien ihre Nachteile.

Abhilfe schafft hier Klebefolie. Ein geeignetes Produkt ist die 0,1 Millimeter dicke ORACAL 751-Folie. Man findet sie zum Teil bei Grafikern oder Werbestudios in der Abfallkiste. Der Hersteller, ORAFOL Klebebedarf, Postfach 16502, 16515 Oranienburg, gibt sieben Jahre Garantie auf die Verwendbarkeit im Außenbereich. Der Kunde kann die Folie in verschiedenen Farben nach RAL und HKS kaufen. Die Hochglanzfolie übersteht sogar Waschstraßen. Den Glanzgrad des Materials kann der Modellbahner durch Mattlack fast beliebig variieren.

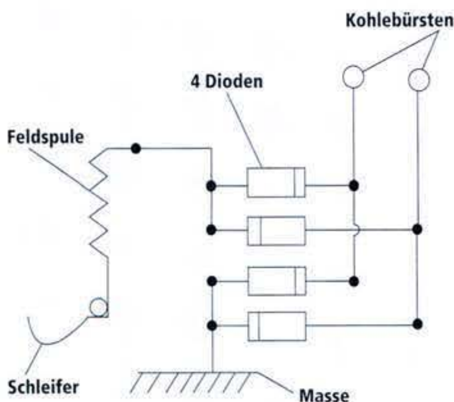
Die Zierstreifen schneidet der Modellbauer am besten mit Skalpell und Stahllineal. Sie tragen kaum auf und lassen sich auch um Nieten drücken. Leichtes Erwärmen mit einem Fön erhöht die Flexibilität der Folie zusätzlich. Modellbahner mit einer Vorliebe für Stromlinienloks werden das zu schätzen wissen. Die Folienlösung eröffnet ferner die Möglichkeit, Zierlinien an Modellen wieder zu entfernen.

Karl Friedrich Bretz/mkl

Strom-Wechsel

Fans alter Blechbahnen der großen Spurweiten haben häufiger das Problem, daß die elektrische Fahrtrichtungsumstellung nicht mehr funktioniert.

Die Lokomotiven besitzen im Normalfall Wechsel- oder Allstrommotoren. Durch den Einbau von vier Gleichrichterdioden lassen sie sich auch mit Gleichstrom betreiben. (Kenndaten: periodische Spitzenspannung größer 20 Volt; Durchlaßgleichspannung kleiner 1,2 Volt; Dauergrenzstrom 1 Ampere.) Die Schaltung kann der Bastelfreund der nebenstehenden Skizze entnehmen. Ein Plastestreifen von 45x20 Millimetern nimmt die Dioden auf. Er paßt problemlos in jedes Lokgehäuse. Der Modellbahner muß beim Einbau lediglich die Anschlußstellen zum Umschalter unterbrechen. Der Originalzustand der Fahrzeuge bleibt so fast erhalten.



Nach dieser Schaltskizze werden die Dioden in die alte Blechbahn eingebaut.

Mit einem normalen Gleichstromtrafo kann nun der störungsfreie Betrieb mit den oft schon betagtenModellen beginnen. *Gerhard Schöbel/mkl*

Gewichtiger Zwerg

Die zierliche Kö I aus dem Hause Piko erfreut sich bei zahlreichen H0-Bahnern großer Beliebtheit. Allerdings ist die Zugkraft des kleinen Modells gerade in Steigungen eher dürftig. Ursache ist die geringe Masse der Kleinlok.

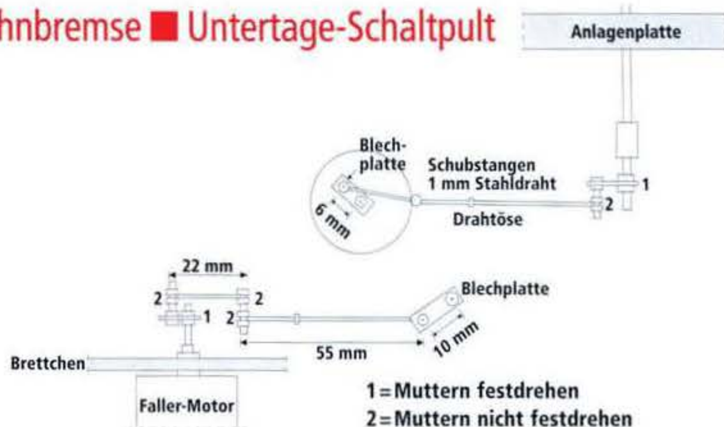
Abhilfe schafft ein Ballastgewicht auf dem Motor. Der dazu notwendige Blei- oder Stahlblock hat die Abmessungen von 21x17x5 Millimetern. Schwarz lackiert, fällt er kaum auf. Den nun fehlenden Führerstandsdurchblick kaschiert der Bastler durch geeignetes Personal. Bei Rangierfahrten ist ja schließlich neben dem Lokführer auch ein Rangierer auf der Maschine. Eine andere Variante ist das Anbringen von Vorhängen aus Stoffresten. Der bessere Lauf der Kleinlok und ihre höhere Zugkraft auch in Steigungen sind der Lohn für die kleine Bastelei. *Albrecht Wiechmann/mkl*

Schiebung im Berufsverkehr

Nach dem Erscheinen der Baureihe 65.10 möchten viele Modellbahner gern die seinerzeit von diesen Dampfloks geschobenen Doppelstock-Wendezüge auf ihrer Anlage fahren lassen. Die Doppelstockeinheiten von Sachsenmodelle lassen aber häufig keine rechte Freude aufkommen, da sich deren Standardkupplung im Schiebebetrieb verklemmt.

Das Problem löst der H0-Bahner recht einfach durch den Einbau eines Kupplungshalters mit NEM-Schacht aus dem Hause Roco. Zu Beginn des Umbaues entfernt der Bastler die alte Metallkupplung und das Drehgestell. Anschließend bohrt er, von der Pufferbohle aus gesehen, fünf Millimeter vor dem Drehpunkt ein Loch mit einem Durchmesser von einem Millimeter. Es dient der Befestigung des Kupplungshalters mit einer Schraube. Nun baut der Modellbahner das Drehgestell wieder ein und kürzt die Anschlagfedern des Kupplungshalters auf die Länge der Achsblenden.

Nach dem Einsetzen der Achsen ist der Umbau beendet. Der von der 65 geschobene Wendezug kann nun im Berufsverkehr die Preiser zur Arbeit oder nach Hause bringen. *Albrecht Wiechmann/mkl*



Bewegungsdrang

Ton van Bommel bringt Leben ins Bahnbetriebswerk. Er baute einen beweglichen Kohlenkran.

Lokomotiven und Drehscheiben sind in vielen Modell-Bahnbetriebswerken oft das einzige, was sich bewegt. Dabei ist es für Bastler einfach, dem Abhilfe zu schaffen.

Mit einer Pleuel-Konstruktion beginnt der Kohlenkran seine Pendelbewegungen zwischen Kohlebansen und Dampflokttender. Der Kran 5079 von Roco bildet die Basis des Umbaues. Unter den Drehpunkt des Kranes bohrt der Modellbahner ein Loch in die Grundplatte der Anlage oder des Dioramas. Den Drehzapfen fertigt er aus einem etwa 50 Millimeter langen Kunststoffrohr. An dessen Ende klebt der Modellbauer eine Schraube. Im rechten Winkel zum Drehzapfen schraubt er daran eine kleine Blechplatte, die im Abstand von zirka zehn Millimetern zwei Bohrungen vom Durchmesser der Schrauben besitzt. Als Antrieb dient ein Faller-Motor. Er erhält gleichfalls eine Blechplatte, allerdings beträgt der Abstand der Bohrungen nur sechs Millimeter. Den Motor befestigt der Bastler auf einem kleinen Brettchen am Anlagenunterbau.


In diesem kleinen Bw macht der Drehkran seinem Namen alle Ehre.

Die Pleuel- und Schubstange stellt der Modellbahner aus stabilem Draht her, dessen Enden zu Ösen gebogen werden. Die Pleuelstange sollte ungefähr 22 Millimeter lang sein. Die Länge der Schubstange richtet sich nach dem Abstand des Motors vom Drehpunkt. Der Bastler ermittelt sie am besten durch einige Versuche. Zur Stabilisierung wird die Schubstange durch eine Öse geführt. (siehe Skizze) Bei der Montage sollte der Modellbauer die Schrauben und Muttern nur so weit anziehen, daß die Konstruktion leichtgängig ist. Nach der Feinjustierung und dem Komplettieren der Bekohlung ist das Modell-Bahnbetriebswerk schließlich um ein interessantes Detail reicher. *Ton van Bommel/mkl*


Foto: Ton van Bommel

Mit diesem Mechanismus (siehe auch obige Skizze) kann der Modellbahner nicht nur Kohlekräne in Bewegung versetzen.

Versenktes Schaltpult

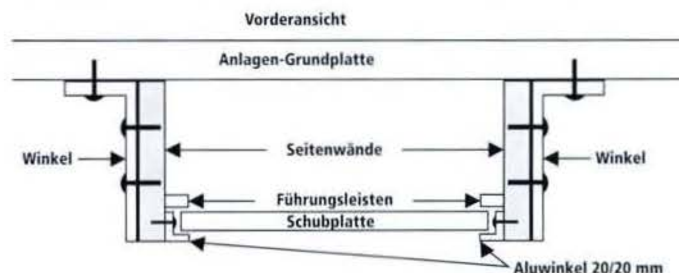
Mehr Platz zum Fahren wollte Heinz Reitemeyer und baute sein Schaltpult unter die Anlage.

Nicht jeder Modellbahner hat den Platz, neben seiner Anlage auch noch ein geräumiges und übersichtliches Stellpult unterzubringen. Allerdings besteht in den meisten Fällen die Möglichkeit, das Stellpult in einer Schublade unter der Anlage zu installieren.

Zum Bau besorgt sich der Modellbahner im Heimwerkermarkt eine Tischlerplatte (60 x 50 cm), vier Winkel (12 x 5 cm, gelocht) sowie zwei Winkelprofile (20x20 mm, 50 cm lang). Die Seitenteile entstehen aus zwei Tischlerplatten 20 x 50 cm. Beim Zusammenbau montiert der Bastler zuerst die Winkel mit den langen Schenkeln auf die Seitenteile. Der Abstand zu den Außenkanten sollte zehn Zentimeter betragen. Auf die spätere Innenseite schraubt der Hobbytischler die beiden Winkelprofile. Anschließend fixiert er beide Seitenteile unter der Anlage und setzt die Grundplatte zur Überprüfung der Leichtgängigkeit ein. Danach kann die endgültige Montage der Seitenteile erfolgen. Oberhalb der Grundplatte befestigt der Modellbahner schließlich noch Führungsleisten. Sie sollen ein Herauskippen der Grundplatte im Betrieb verhindern. Die Winkelprofile und die Führungsleisten kann der Anlagenbauer auch durch geeignete U-Profile ersetzen. Die elektrische Verbindung zur Anlage stellt er her, indem er auf der Grundplatte des Stellpultes sowie unter der Anlage alle Kabel in entsprechend dimensionierte Lüsterklemmen einführt. Diese verbindet der Hobbyfreund 1:1. Die Länge der Verbindungskabel richtet sich nach dem Auszug der Schublade.

Wer weniger handwerklich begabt ist oder es etwas eleganter möchte, der verwende zum Beispiel den Tastaturauszug der Regalserie IVAR von IKEA. Die elektrische Verbindung zwischen Stellpult und Anlage läßt sich mit Flachbandkabeln und Steckern aus dem Computerfachhandel herstellen. Speziell bei den Leitungen für das Zubehör sollte jedoch auf die der Stromstärke angemessenen Querschnitte geachtet werden. Gegebenenfalls sind an den Steckern zwei bis vier Leitungen parallel zu schalten.

Heinz Reitemeyer/mkl



Nach diesem Schema wird die Schublade für das Stellpult gebaut.

Gebremste Feldbahn

Aus drei mach´ zwei – Andreas Erb rüstet Roco-Feldbahnloren mit Bremsen aus

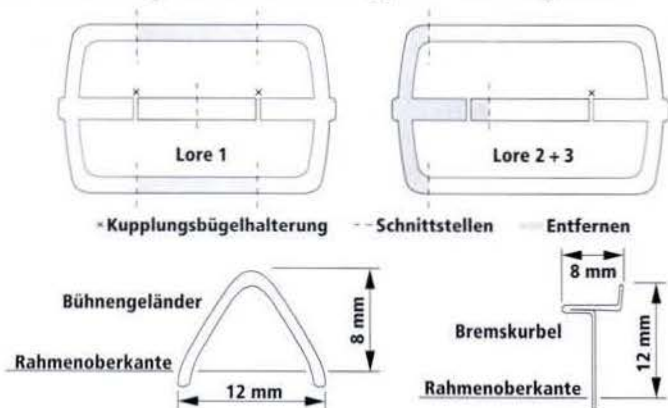
Die Feldbahn hat im Maßstab 1:87 inzwischen zahlreiche Anhänger gefunden. Entsprechend ist auch das Angebot einiger großer Modellbahnhersteller. Allerdings fehlen dort die zur Nachbildung eines vorbildgerechten Zuges notwendigen gebremsten Feldbahnloren. Auf einfache Weise kann der "Feldbahnschlosser" aus drei ungebremsten Roco-Loren mit wenig Aufwand und Zubehör zwei gebremste herstellen.

Zuerst demontiert der Modellbahner die drei Loren vollständig. Lore 1 dient als Teilespender und verliert zusätzlich die Achslager. Der Bastler entfernt sie mit einem scharfen Skalpell. In Höhe der Bohrungen der Kupplungsaufnahme durchtrennt er mit demselben Werkzeug sauber die äußeren Längsträger. Den Mittleren halbiert man schließlich mit einer Laubsäge. (siehe Skizze) Bei den Loren 2 und 3 ist je einer der gebogenen Querträger zu entfernen. Die notwendigen Schnitte bringt der Modellbauer exakt am Beginn der Krümmung an. Bei den Kipploren ist das genau die Außenkante des Tragrahmens für den Kipper.

Den mittleren Längsträger durchtrennt man 1,5 Millimeter hinter der Bohrung für den Kupplungsbügel. Nach dem Anpassen eines Endes von Lore 1 an Lore 2 klebt der Feldbahnfan beide Teile zusammen. Bei Lore 3 geht er ebenso vor. Nach dem Aushärten komplettiert der Feldbahner den Rahmen mit TT- oder N-Bremsklötzen aus der Bastelkiste.

Das Bremsgeländer fertigt man aus einem Millimeter starken Draht, der gemäß der Skizze gebogen und an der Innenseite des verlängerten Rahmens angeklebt wird. Die Kurbel baut der Modellbahner aus weichem, 0,5 Millimeter starken Draht, den er entsprechend biegt. Zwei Tropfen Kleber halten die Bremskurbel später am Geländer. Ein 4x15 Millimeter großes und nicht zu dickes Stück Holz oder Kunststoff wird für den Bremser der Lore zum Trittbrett. Nach dem Lackieren mit schwarzer Farbe und dem Komplettieren mit Rädern, Kupplungsbügeln und Aufbauten ist der Umbau der Feldbahnlore abgeschlossen. Der Bremsbetrieb auf der H0-Feldbahn kann beginnen.

Andreas Erb/mkl



Nach diesen Skizzen zerlegt der Feldbahnfan die einzelnen Loren und fertigt die Bremsgeländer.

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Wir bitten um Verständnis dafür, daß Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit frankiertem Rückumschlag. Die Adresse: MEB-Verlag GmbH, Redaktion MODELLEISENBAHNER, Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee.



Lediglich Signalhorn und Scheibenwischer müssen zugerüstet werden. Alle anderen Teile sind bereits werkseitig montiert.

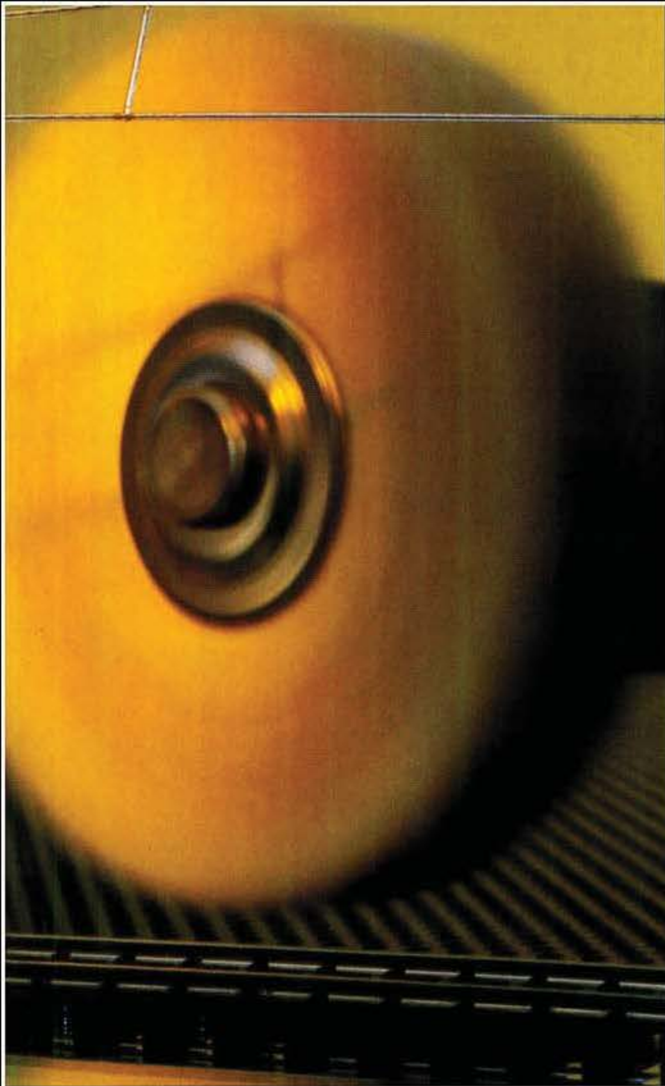


Eigentlich ist Rocos 111 keine H0-Neuentwicklung. Doch die Salzburger haben das Modell grundlegend überarbeitet und mit komplett neuem Innenleben ausgestattet. Im Test zeigt die E-Lok, was sie kann.

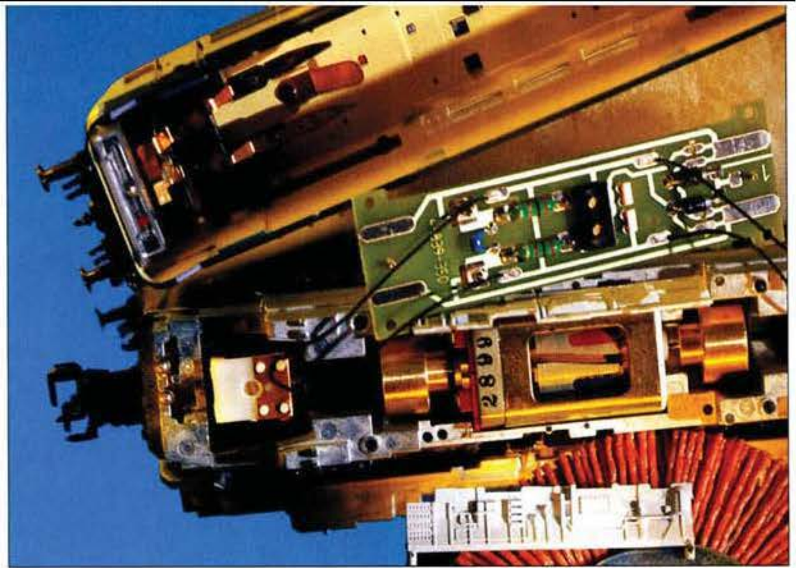
Aufpoliert

Wer im 98/99er Roco-Katalog auf den H0-Seiten die Baureihe 111 suchte, dessen Mühe war vergeblich. Das Modell war „aus dem Verkehr gezogen", um sich „aufpolieren" zu lassen. Mit neuem Innenleben und verfeinertem Äußerem kehrt die 111 zurück und zählt nun zur Roco-Extraklasse, der Produktlinie „Exklusive".

Schön ist sie anzuschauen, die E-Lok im Farbkleid der Epoche IV. Das Testmodell ist sauber lackiert. Die Farbkante zwischen dem ozeanblauen Gehäuseunterteil und dem beigen Oberteil ist weitgehend scharf, ebenso die beige Zierlinie über der Gehäuseunterkante. Akkurat sind die schwarzen Linien auf den Regenrinnen und das blau-beige DB-Symbol angebracht. Den Anschriften zufolge ist die 111 087 im Bw München 1 beheimatet und das Revisionsdatum lautet 3. April 1985. Die vorbildgetreuen



Fotos: Andreas Stirl



Bewährte Roco-Antriebstechnik mit dem kräftigen fünfpoligen Anker als Herzstück sorgt nun auch in der 111 für ausgezeichnete Fahreigenschaften.

Roco hat seine 20 Jahre alte BR 111 gründlich überarbeitet: Das Innenleben ist neu und die Gehäusegestaltung „aufpoliert".

Mädchen für alles

Anfang der 70er Jahre mußten bei der Deutschen Bundesbahn die Altbau-E-Loks erneuert werden. So entstand die Baureihe 111. Zugunsten der Wirtschaftlichkeit dienten die Baureihen 110 und 139 als konstruktive Basis. Ihre Hauptbestandteile wurden unverändert oder mit geringen Verbesserungen übernommen. Dagegen erfuhren sowohl das Fahrwerk als auch der Führerstand erhebliche Modernisierungen. Auch der Lokomotivkasten wurde umgestaltet, so daß kaum noch die 110-Basis zu erkennen ist. Insgesamt wurden zwischen 1974 und 1984 227 Maschinen der Baureihe 111 gebaut. Sie waren zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h, ab 1980 bis 160 km/h zugelassen. Die 111er sind vor vielen Zuggattungen zu finden, zum Beispiel vor S-Bahn-, Güter-, Schnellgüter-, Personen-, Eil-, D- und sogar vor IC-Zügen.

Schriftfelder sind unter der Lupe gut lesbar.

Die Fenster sind neu gestaltet. Ihre Passung wurde dem Vorbild angeglichen und der Spalt zum Gehäuse verkleinert. Am auffälligsten ist aber, daß die Scheibenwischer der Frontfenster nun separate Teile sind. Dies wertet die Stirnpartie angenehm auf.

Die Griffstangen an den Türen sind nicht mehr wie früher ans Gehäuse angespritzt. Sie bestehen aus unterschiedlich geformten Steckteilen und erhöhen die räumliche Wirkung der Seitenwände. Dazu tragen auch die feinstrukturierten Lüftergitter und die plastische Maschinenraumimitation hinter den Fenstern bei. Unterhalb der Führerstandstüren findet man Trittstufen, die vorbildgetreu in einer Gehäusemulde angebracht sind.

Auch die Drehgestellblenden wurden überarbeitet. Sie zeigen jetzt alle Baugruppen an den korrekten Positionen, indem entsprechende Steckteile eingesetzt wurden.

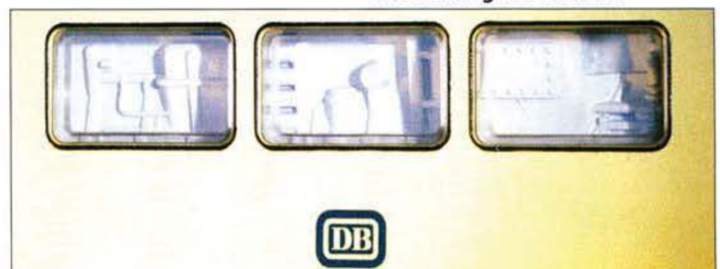
Auch auf dem Dach gibt es deutliche Verbesserungen. So ist das Modell mit feingliedrigen Stromabnehmern der Vorbildbauart SBS 65 ausgestattet. Die Wippe ist unlackiert, so daß sie ein vorbildgetreues Aussehen hat und ohne weitere Vorbereitung zum Oberleitungsbetrieb herangezogen werden kann. Die Laufstege, Aufbauten, Isolatoren und Leitungen bestehen aus feinstrukturierten Einzelteilen, die in Steckbauweise montiert sind.

Stromabnehmer und Dachaufbauten wie beim Vorbild

Bereits ab Werk ist die 111 weitgehend zugerüstet. Lediglich die Signalhörner sind über den Führerständen auf dem Dach einzustecken und die Scheibenwischer anzubringen. Man kommt dabei ohne Klebstoff aus, da die Teile fest sitzen. Für die Aufstellung als Vitrinenmodell liegt ein Satz Zurüstteile für die Pufferbohle bei. Verkürzte Schläuche und einfache Kupplungshaken sind aber bereits an den Pufferbohlen angebracht, so daß dieser Bereich schon komplett wirkt. Dennoch kann die Modellbahnkupplung ohne Funktionseinschränkung benutzt werden. Am Testmodell steckte Rocos Universalkupplung in einem Kupplungsaufnahmeschacht, der beweglich mit dem Drehgestell verbunden ist.

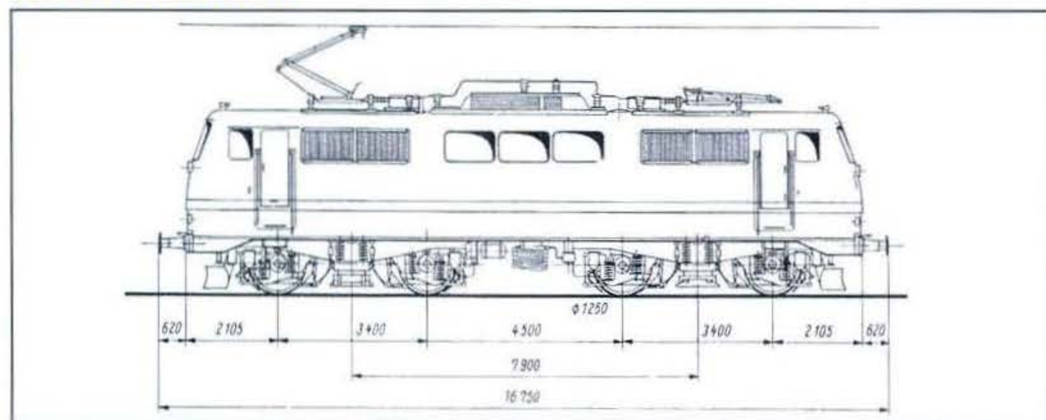
Das Modell hat ausreichend Kraftreserven, um vorbildgetreue Züge zu befördern. „Ohne mit der Wimper zu zucken", wurden zehn Schnellzugwagen über die sechsprozentige Steigung und durch die fünfprozentige Wendel gezogen. Ermöglicht wird die hohe Zugkraft durch das bereits in etlichen anderen Roco-Modellen bewährte Antriebskonzept: Kräftiger Motor, schwerer Metallgußrahmen, und Haftrei-

Paßgenaue Fenster und die hinter ihnen angebrachte Maschinenraumimitation betonen die räumliche Wirkung des Modells.



MESS- UND DATENBLATT

BR 111 von Roco



Zeichnung: MEB-Archiv

STECKBRIEF

Hersteller: Roco, Österreich
Bezeichnung: BR 111 der Deutschen Bundesbahn
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1976/1999
Epoche: IV
Katalognummer: 63640
Im Handel seit: Sep. 1999
Andere Ausführungen: Wechselstrom 69640
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 461 g
Kleinster befahrener Radius: 358 mm
Kupplung: Roco-Universalkupplung in Kupplungsaufnahmeschacht
Normen: NEM, CE
Preis: 300 DM (Zirkapreise, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem: Zweischienen-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Strom: ≈0,4 A (bei schleudernden Rädern und 12 V Fahrspannung)
Steuerungssystem: ohne, Digitalschnittstelle vorhanden
Stromabnahme: Federn aus Bronzeblech schleifen auf den Spurkränzen aller Räder, bei Bedarf Oberleitungsbetrieb möglich
Motor: fünfpoliger Motor mit schräggenutetem Anker, ausgewuchtet
Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal und Schlußlicht, das zwischen 7 und 8 Volt beginnt, wahrnehmbar zu leuchten

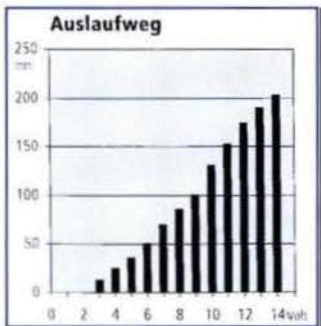
MECHANIK

Kraftübertragung: vom Motor über Kardanwellen und Schnecken-Stirnrad-Getriebe auf alle vier Achsen
Schwungmasse: 2 Messing-Schwungmassen, Durchmesser: 16 mm, Breite: 9 mm
Haftreifen: zwei, auf erster Achse
Zugkraft: Meßzug mit zehn vierachsigen Reisezugwagen über fünfprozentige Wendel, über die dreiprozentige und die sechsprozentige Steigung, weitere Wagen möglich.

SERVICE

Gehäusemontage: nach leichtem Aufspreizen kann das Gehäuse abgenommen werden
Zugänglichkeit der Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Platine gut zugänglich
Zurüstteile: Scheibenwischer, Signalhörner, Pufferbohlenarmaturen bei Bedarf
Bedienungsanleitung: 3 Faltblätter mit Vorbildinformation, Wartungs- und Reparaturhinweisen, Ersatzteillisten
Verpackung: Kartonschachtel mit Schaumstoffeinsatz
Ersatzteilversorgung: über Fachhändler





Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	2,8	18	–
Kriechen	2,0	8	–
U_{Nenn}	12	176	173
$V_{Vorbild}$	11,2	160	155
V_{NEM}	15	224	218
bei 100 km/h	7,8	100	81

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{NEM} = $V_{Vorbild}$ + Zuschlag von 40 Prozent für H0 entsprechend NEM 661

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	16750	192,5	192,5
Radstand im Drehgestell	3400	39,1	39,1
Drehzapfenabstand	7900	90,8	90,8
Raddurchmesser	1250	14,4	14,4
Dachhöhe über SO	3845	44,2	44,2
Puffermitte über SO	1030	11,8	11,8

fen. Das Modell ist nicht nur leistungsstark, sondern besitzt auch angenehme Fahreigenschaften. Dazu zählen Laufruhe, geringe Geräuschentwicklung und eine gute Steuerbarkeit. Es fuhr bei den Messungen zwischen 2,5 und 3,2 Volt an und rollte dann mit einer umgerechneten Geschwindigkeit von durchschnittlich 18 km/h. Die Fahrspannung ließ sich auf 2 Volt absenken, wobei die gemessene Geschwindigkeit bei 8 km/h lag. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes stellte sich bei 11,2 Volt ein, also kurz vor Erreichen der Nennspannung. Bei voll aufgedrehtem Fahrgerät (14 Volt) fuhr die 111 gut 200 km/h. Motor und Getriebe sind so abgestimmt, daß das Modelltempo als vorbildgetreu einzuschätzen ist.

Ein weiteres Kriterium für die Fahreigenschaften ist das Auslaufverhalten. Damit läßt sich sagen, ob Gleisbereiche mit Kontaktstörungen sicher gemeistert werden können. Rocos 111 rollt bei 12 Volt 173, bei 3 Volt noch 12 Millimeter weit. Damit kann sich das Modell sehen lassen. Zudem sorgen die Spurkranzschleifer an allen Rädern für weitere elektrische Betriebssicherheit.

Bei Bedarf läßt sich das Modell „digitalisieren". Dazu muß ein entsprechender Decoder über die elektrische Schnittstelle mit der Lok verbunden werden. Wegen Platzmangels muß der Dekoder unterhalb der Lok montiert werden. Dazu liefert Roco einen vergrößerten Bodengruppenbaustein mit, der gegen den vorbildgetreuen, mittig unter der Lok angebrachten auszutauschen ist.

Produkte in Rocos „Exklusive"-Linie müssen nicht unbedingt einen exklusiven Preis haben. Je nach Händlerkalkulation kostet die 111 um 300 Mark, für das schöne Modell annehmbar. Zudem bekommt man eine betriebstaugliche Lok mit guten Fahreigenschaften.

Rainer Ippen

An MEB-Verlag, „Leserbriefe", Biberacher Str. 94, D-88339 Bad Waldsee
e-mail-adresse: meb-verlag@t-online.de

Tram billiger

Betrifft: "Nichts ist unmöglich", Heft 8/99

Während in Zwickau für 89 Millionen Mark den Reisenden das Umsteigen erspart werden soll, werden anderswo in Sachsen kurzerhand Nebenstrecken eingestellt. Hätte nicht ein deutlich billigerer Straßenbahnanschluß zum Hauptbahnhof Zwickau genügt?

Andreas Tomisch,
06249 Mücheln

Schilder-Mafia

Betrifft: "Wert-Metall", Heft 8/99

Mit großem Interesse habe ich Ihren Bericht über Lokschilderfälschungen gelesen. Die Problematik ist nicht neu; schon Mitte der 80er Jahre gab es so etwas wie eine Schilder-Mafia, die gegen West-Mark die unglaublichsten Schilder herbeizauberte.

Rolf Koenig,
47552 Kranenburg

Auflistung vermißt

Betrifft: "Wert-Metall", Heft 8/99

Ihr Artikel ist interessant. Eine chronologische Auflistung mit Abbildungen hätte ich gegenüber dem "Rezept", wie ein Schild gefälscht wird, besser gefunden.

Rolf Humbel,
CH-8707 Uetikon am See

Göttinger Bogen

Betrifft: "Werbeträger", Heft 9/99

Ihr Artikel hat mir sehr gut gefallen, so wie ich das ganze Heft gut finde. Habe am Dienstag, 17. August 1999, gegen 9.30 Uhr den ICE 3 auf der Fahrt Richtung Göttingen am Göttinger Bogen in Bebra gesehen. Konnte leider nicht fotografieren, kein Fotoapparat dabei. Schade!

Lothar Brill,
36219 Cornberg

Etliche Vorgänger

Betrifft: Fragezeichen, "Nichts ist unmöglich", Heft 8/99

Die gesuchte Stadt Halberstadt liegt nicht "im Harz", sondern 17 Kilometer nordöstlich davon im Bezirk Magdeburg. Der auf Seite 26/27 als "rettender Einfall" beziehungsweise "spontane Idee" genannte Bau eines 1093 Meter langen Dreischienengleises hatte Vorgänger: 1906 wurde ein solches 7510 Meter langes Gleis (Strecke Karlsruhe – Bad Herrenalb, AVG) gebaut; 1925/26 wurden 1800 Meter Dreischienengleis in Elberfeld, jetzt Wuppertal, erbaut. Weitere Dreischienengleisstrecken befanden sich in Arnsberg-Neheim, Düsseldorf-Benrath und anderen Übergangsgleisorten. Krefeld verfügt über ein Vierschienengleis für Stadt- und Fernbahn (nach Düsseldorf).

Rolf Wasser,
29699 Bomlitz

Inselrundfahrt

Betrifft: "Inselbetrieb", Heft 8/99

Was noch zu dem schönen Bericht hinzuzufügen wäre: Von Ronne startet ein "Veteransbusser" morgens zirka 9 Uhr eine sehr interessante Inselrundfahrt, unter anderem zu einem Sammler, der unglaubliche Mengen an alten Fahrrädern, Motorrollern, -rädern, Treckern und einen liegenden Petroleummotor auf seinem Bauernhof hat. Die Fahrt geht nach Nekso zu der DBJ-Werkstatt und auch zu Jesper Reinfeldt und seiner 0m-Anlage in Ostermarie.

Klaus Klingbeil,
29553 Steddorf

An der Autobahn

Betrifft: "Auf Adressensuche", Bahnpost Heft 9/99

Wie man schon öfter im MODELLEISENBAHNER lesen konnte, befindet sich das Hannoversche Straßenbahnmuseum in Sehnde, Ortsteil Wehmingen, Hohenfelser Straße 16, Telefon 0511/6463312, direkt vor den Toren Hannovers, an der Autobahn A7.

Frank Muth,
Mannheim

Abfeilen hilft

Betrifft: Test "Schau-Stück", Heft 8/99

Da ich diese Lok (Brawas 65.10) erst kürzlich erworben hatte, wollte ich es genau wissen. Problematisch sind Kolbenschutzrohre (Vorlaufräder streifen), Aufstiegsleitern zum Führerstand (Nachlaufdrehgestell drückt), vorderer NEM-Schacht (kollidiert mit Bremsschläuchen, Hakenkupplung und Haltegriffen). Abhilfe: Kolbenschutzrohre von der Innenseite am Schmierbehälter bis auf die Dicke des Schutzrohres abfeilen. Untere Stufe der Aufstiegsleitern von innen bis auf Dicke der Leiterholme abfeilen. NEM-Schacht so weit abtrennen, daß er durchschwenken kann. Bei kleineren Radien (als 500 mm) dürfte aber nur Weglassen Betrieb erlauben.

Klaus Barth,
71120 Grafenau

Schrank-Poster

Betrifft: Rubrik "Blickfang", ab Heft 4/99

Die Mittelbilder sind sehr gut. Ich habe sie mir an den Schrank geklebt. Ihre Zeitreise ist auch ganz toll.

Tino Petrick,
01558 Großenhain

Sensationell gut

Betrifft: "Davoser Dampfrunde", Heft 9/99

Im Septemberheft, das wieder ganz toll gelungen ist, steht ab Seite 34 die Geschichte "Davoser Dampfrunde". Das Titelbild dazu ist geradezu sensationell gut, für mich wenigstens.

Reinhardt Peter,
89290 Buch

Farbton gesucht

Betrifft: Leserhilfe bei Fahnenmast-Restaurierung

Die Modellbahn-Arbeitsgemeinschaft Kaarst (MAK) hat während der Umbauarbeiten des Kaarster Bahnhofs (Strecke Neuss – Kaarst) die Erlaubnis zum Abbau eines



Foto: MAK

Schwarz vielleicht? Bei der Farbgebung für Mastspitze und Flügelrad hoffen die MAK-Mitglieder auf Hilfe.

Fahnenmastes erhalten. Dessen Spitze krönt ein Flügelrad. Der Mast stand neben dem in den 50er Jahren erbauten Bahnhofsgebäude. Wann der Mast errichtet wurde, konnten wir bislang nicht herausfinden. Wir haben dieses seltene Stück sandgestrahlt und zunächst grau grundiert. Nun möchten wir allerdings möglichst die ursprüngliche Farbgebung wiederherstellen. Deshalb unsere Frage an die Spezialisten: Welche Farbe hatten das Flügelrad und der umgebende Kreis?

Rainer Cramer,
MAK-Schriftführer,
41564 Kaarst

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Probe-Abo: Drei für zwei!

Ihre Vorteile, wenn Sie den MODELLEISENBAHNER jetzt probieren:

- Der MODELLEISENBAHNER wird Ihnen 3 Monate zur Probe zugestellt. Hierfür bezahlen Sie insgesamt DM 12,– inkl. Zustellung per Post.
- Sie Sparen DM 6,–.
- Das Lexikon ***„Eisenbahn – Erfinder und Erfindungen"*** erhalten Sie als Dankeschön.
- Wenn Ihnen der MODELLEISENBAHNER gefällt, brauchen Sie nach Ablauf der 3 Monate nichts weiter zu tun. Sie erhalten den MODELLEISENBAHNER dann künftig für DM 5,20 pro Heft (Jahrespreis: DM 62,40).
- Wenn Ihnen der MODELLEISENBAHNER wider Erwarten nicht zusagen sollte und Sie nach Ablauf des Probe-Abos keine weitere Zustellung wünschen, geben Sie uns dies bitte innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes auf einer Postkarte bekannt.





LEXIKON *„Erfinder und Erfindungen"*

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen" – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe" bis Z wie „Zweisystemlokomotive".

Bestellkarte abtrennen und einsenden!

Widerrufsrecht:
Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim MEB-Verlag, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, 88427 Bad Schussenried schriftlich widerrufen. Die Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Das Lexikon dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Vorzugs-Bestellkarte

Ja, bitte senden Sie mir mein Gratis-Kennenlern-Paket von **Das Archiv der deutschen Diesel- und E-Lokomotiven.** Ich bezahle nur DM 4.95 für Porto & Verpackung.

Wenn ich Ihnen innerhalb von 14 Tagen nichts Gegenteiliges mitteile, bekomme ich – solange ich dies wünsche – alle 4 Wochen eine weitere Lieferung zum Sammlervorzugspreis zugeschickt. Jede Sendung erhalte ich unverbindlich 14 Tage zur Ansicht, und nur wenn ich davon überzeugt bin, bezahle ich den vorteilhaften Editionspreis von nur DM 9.95 zzgl. DM 3.– für Porto und Verpackung. Den Bezug dieser Reihe kann ich jederzeit ohne Angabe von Gründen beenden. Anruf oder Postkarte genügt.

Best.-Nr. 298 364

Meine Adresse:

Vorname / Name

Telefon für evtl. Rückfragen und Infos zu unseren Produkten

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Weltbild-Kundennummer (falls bekannt) WEA 027 0273

Bitte mit DM 1.– freimachen, falls Marke zur Hand.

Antwort

Weltbild Verlag
Sammler-Editionen
Steinerne Furt

86129 Augsburg

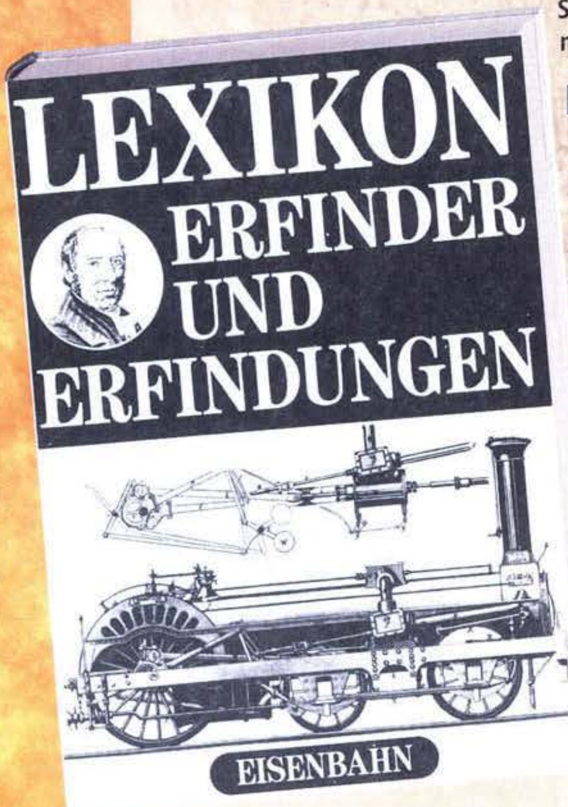
Hier abtrennen und gleich bestellen!

Modell Eisen Bahner

Drei für zwei!

Probe-Abo: ...und das Lexikon dazu.

MODELLEISENBAHNER zum Kennenlernen
Der MODELLEISENBAHNER wird Ihnen 3 Monate zur Probe zugestellt. Hierfür bezahlen Sie insgesamt DM 12,– . Sie Sparen DM 6,–. Das Lexikon ***„Eisenbahn – Erfinder und Erfindungen"*** erhalten Sie als Dankeschön. Bestellen Sie mit der Karte auf der Rückseite.



LEXIKON *„Erfinder und Erfindungen"*

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen" – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe" bis Z wie „Zweisystemlokomotive".



MODELLEISENBAHNER zum Kennenlernen

Modell Eisen Bahner

Drei für zwei!



Ihr Begrüsungsgeschenk

Bestellkarte abtrennen und einsenden!



Das berühmte Lexikon *„Erfinder und Erfindungen"*



Mit sechs Fünfen auf dem Nummernschild erschien Märklins jüngste H0-Dampflokomotive. Weniger auffällig, aber dafür umso sensationeller ist ihr neues Antriebskonzept mit Glockenankermotor.

Schnapszahl



Nachdem Märklin die Schlepptenderdampflok der Baureihe 55 bereits in den Nenngrößen I und Z ins Programm genommen hat, ist nun auch die H0-Version erschienen. Mit dieser typischen Dampflokomotive mit Schlepptender schließt Märklin eine Lücke im Sortiment. Gleich ihren Schwestern trägt die Lokomotive die Betriebsnummer 55 5555. Wie bei Märklin zu erfahren war, fiel die Auswahl auf diese Nummer, da sie originell ist und mit den Vorbildunterlagen, die für die Konstruktion zur Verfügung standen, korrespondiert.

Nummer wie Anschriften sind präzise und unter der Lupe gut lesbar aufgedruckt. Die Gehäuse- und Fahrwerksteile sind mattschwarz beziehungsweise rot gefärbt. Die rote Farbe der Räder und des Gestänges stimmen mit dem Fahrwerk überein. Sie glänzt lediglich etwas mehr.

Nicht nur die Nummer ist originell, auch das ganze Fahrzeug hat viel zu bieten: Schaut man sich die Lok an, findet man ein schönes Modell mit vielen Details. Handläufe und etliche Leitungen am Kessel sind freistehend und wirken fein. Auch Kesselringe, Waschluken und Nietkopfreihen an Stehkessel und Rauchkammer sind zierlich. Pfeife, Glocke, Generator, Luft- und Speisepumpe sowie die Luftkessel wurden separat angebracht.

Getreu der Devise „Märklin-Modelle bestehen aus Metall" entstand der Kessel im Zinkdruckgußverfahren. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Sogar dünne Leitungen und die Nietkopfnachbildungen wirken angenehm proportioniert und stehen Kunststoffmodellen in nichts nach.

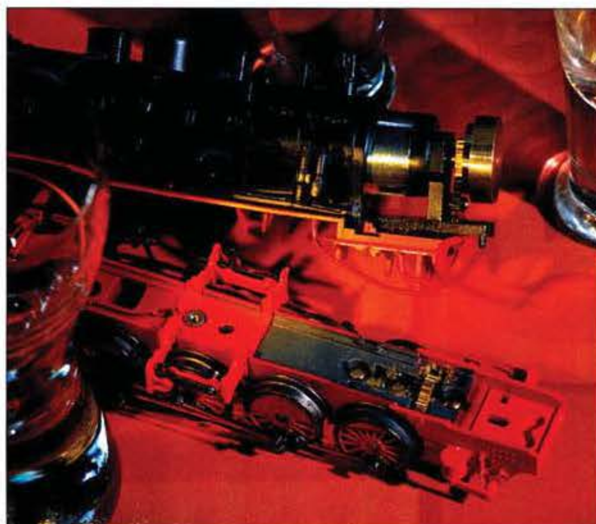
Zugunsten der Dauerhaftigkeit und Robustheit entschied man sich aber auch, viele Teile aus Kunststoff anzufertigen. So bestehen unter anderem das Fahrwerk, das Führerhaus, die Stehkesselimitation, der Umlauf mitsamt Führerhausboden, der Zylinderblock sowie die meisten freistehend angebrachten Teile aus bruchsicherem Kunststoff, der nicht altern soll. Auch am Tender gibt es reichlich Kunststoff: Kohlenaufsatz, Fahrgestellimitaion und Kleinteile zählen dazu.

Alle Räder und das Gestänge sind Metallteile. Die Elemente der Heusinger-Steuerung wurden vollständig dargestellt, wobei für den Kreuzkopf Kunststoff verwendet wurde.

Was bislang typisch für hochqualitative Kleinserienmodelle war, ist nun bei Märklin zu finden: Serienmäßig sind die H0-55er mit Glockenankermotor und Schwungmasse ausgestattet. Der Motor besitzt ein zylindrisches Gehäuse



Der Blick durch das Führerhaus ist frei. In ihm ist sogar der Stehkessel angedeutet. Unter der Lupe lassen sich alle Anschriften, auch die winzige am Umlauf unterhalb des Führerhauses, lesen.



Neu bei Märklin: Als Antrieb dient ein Glockenankermotor, der im Kessel untergebracht ist und die vierte Kuppelachse antreibt.

Fotos: Andreas Stirl

und konnte daher im Kesselinneren untergebracht werden. Von hier aus treibt er die vierte Kuppelachse via Schnecken-Stirnrad-Getriebe an.

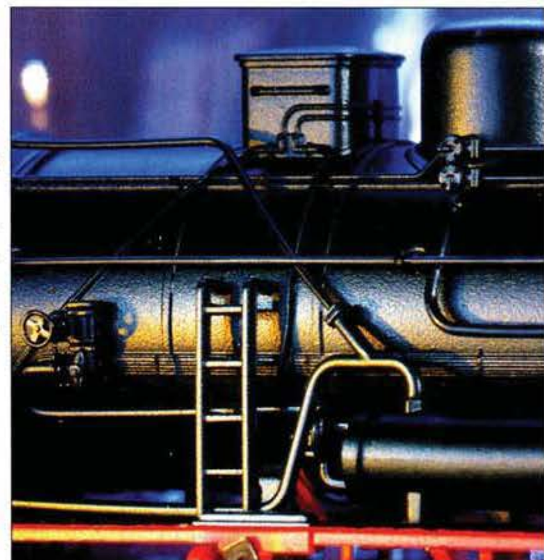
Märklin-55-Fahren macht Spaß! Wird das Fahrgerät aufgedreht, setzt sich die Lok all-

Märklin-55: Feines Modell mit vielen Kunststoffteilen

mählich in Bewegung. Auch das Anhalten geschieht nicht abrupt; sanft läßt sich die Lok zum Stehen bringen. Erreicht wird diese Fahrkultur zusammen mit dem Glockenankermotor auf elektronischem Wege: Unter dem Kohlenaufsatz des Tenders befindet sich gut zugänglich eine Leiterplatte. Sie dient als Digitalempfänger des Märklin-Digital- und des Delta-Systems. Das Modell kann aber ohne weiteres auch auf konventionell betriebenen Anlagen eingesetzt werden. Die Elektronik tritt auch bei einer Änderung der Fahrknopfstellung in Aktion. Sie sorgt dann für eine allmähliche Änderung des Lokomotivtempos. Diese Eigenschaft wird bei Märklin „Lastsimulation" genannt. Die simulierte Last läßt sich einfach einstellen: Mit einem Schlitzschraubendreher betätigt man ein kleines Potentiometer. Über ein zweites Potentiometer läßt sich die bei voll aufgedrehtem Fahrknopf erreichbare Geschwindigkeit einstellen. So fuhr das Testmodell in unbegrenzter Einstellung 129 km/h schnell. Nachdem die Geschwindigkeit am Potentiometer maximal begrenzt wurde, kam das Modell auf 71 km/h. Führen die Einstellungen der Potentiometer nicht zum gewünschten Ziel, sollte man sich nicht wundern. In der dem Testmodell beiliegenden Bedienungsanleitung wurden die Bezeichnungen der Potentiometer vertauscht.

Die mit dem Testmodell erreichbare kleinste Geschwindigkeit wirkt angenehm langsam und bietet zusammen mit der Lastsimulation ein sympathisches Fahrverhalten. Sie ist aber mit durchschnittlich 14,4 km/h noch relativ hoch. Es

Schmuckes H0-Modell auf Kleinserienniveau: Baureihe 55 von Märklin.



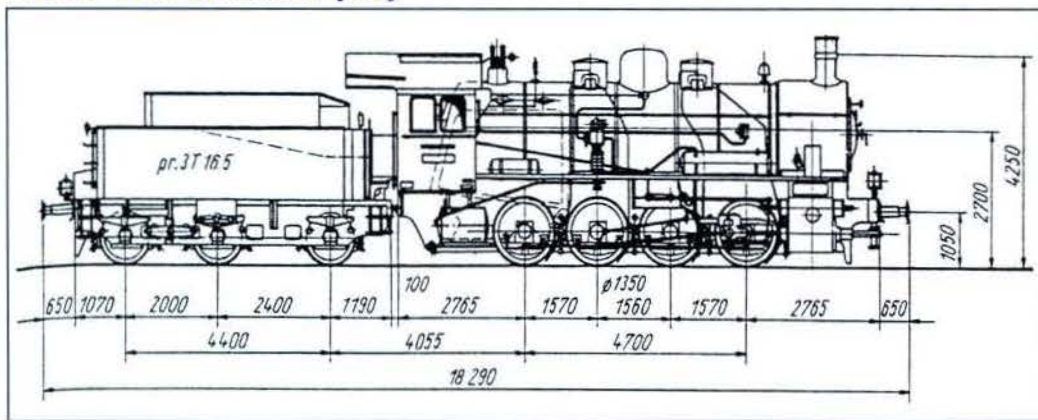
Durch das neue Vakuum-Metallgußverfahren ist der Kessel feiner denn je. Die meisten angesetzten Teile wie Generator, Leiter und Zylinderblock bestehen aus Kunststoff.

In Massen gebaut

Der Bedarf an Güterzuglokomotiven war in der zweiten Dekade des 20. Jahrhunderts so groß, daß zwischen 1913 und 1921 von der Preußischen Staatsbahn 4 948 Maschinen der Baureihe G 8.1 beschafft wurden. Diese hohe Stückzahl wurde von keiner anderen Länderbahnlokomotive erreicht. Knapp 300 weitere Lokomotiven wurden bei anderen Bahnverwaltungen eingesetzt. Die Maschinen bewährten sich und waren bis Anfang der 70er Jahre als Baureihe 55.25–56 im Einsatz. Die G 8.1 stellte neben der P 8 das gelungenste Dampflokomotivprojekt des bekannten Konstrukteurs Robert Garbe dar. Sie verfügte über ein kräftiges Triebwerk und hatte einen bedarfsgerechten Aktionsradius.

MESS- UND DATENBLATT

BR 55 von Märklin (H0)



Zeichnung: MEB-Archiv

STECKBRIEF

Hersteller: Märklin, Göppingen
Bezeichnung: BR 55 5555 der Deutschen Bundesbahn
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1998/1999
Epoche: III
Katalognummer: 34550
Im Handel seit: August 1999
Andere Ausführungen: Trix 22532 (Zweileiter-Gleichstrom)
Gehäuse: Metall, Kunststoff
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 367 g
Kleinster befahrener Radius: 360 mm
Kupplung: Märklin-Universalkupplung in Schacht nach NEM 362
Normen: NEM, CE
Preis: 450 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem: Dreileiter-Wechselstrom
Nennspannung: 16 V
Stromstärke: ≈ 0,25 A (bei schleudernden Rädern und 18 V Fahrspannung)
Steuerungssystem: Märklin-Digital oder -Delta;
Stromabnahme: über Mittelschleifer und Radsätze sowie Achslager
Motor: Glockenankermotor
Beleuchtung: konventionell: keine, bei Delta und Digital: zuschaltbar

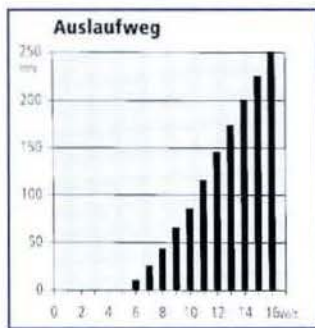
MECHANIK

Kraftübertragung: vom Motor über Schnecken-Stirnrad-Getriebe auf alle Kuppelachsen
Schwungmasse: Messingschwungmasse, Durchmesser: 16,5 mm, Breite: 6 mm
Haftreifen: je zwei auf den Rädern der 1. und der 4. Kuppelachse
Zugkraft: Meßzug mit 15 zweiachsigen Güterwagen über fünfprozentige Wendel, mit 30 Zweiachsern über die sechsprozentige Steigung bei 18 Volt Fahrspannung und werkseingestellten Potentiometern

SERVICE

Gehäusemontage: Lok: zur Demontage sind drei Schrauben zu lösen und die Stehkesselimitation im Führerhaus auszurasten.
Zugänglichkeit der Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Gehäusedemontage gut zugänglich
Zurüstteile: Pufferbohlenarmaturen
Bedienungsanleitung: Hefte mit Vorbildinformationen, Einstell-, Wartungs- und Reparaturhinweisen.
Verpackung: Kunststoffeinsatz in Kartonschachtel
Ersatzteilversorgung: über Fachhändler





Fahrwerte „unbegr."	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	5,5	14	–
Kriechen	5,5	13	–
U_{Nenn}	16,0	129	250
$V_{Vorbild}$	9,6	55	76
V_{NEM}	11,4	77	123
bei 40 km/h	8,3	40	47

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{NEM} = $V_{Vorbild}$ + Zuschlag von 40 Prozent entsprechend NEM 661

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	18 290	210,2	210,9
Achsstand der Lok	4 700	54,0	54,0
Treibraddurchmesser	1 350	15,5	14,5
Achsstand des Tenders	4 400	50,6	50,6
Gesamtachsstand	13 155	151,2	≈153
Höhe Kesselmitte über SO	2 700	31,0	31,0

liegt die Vermutung nahe, daß die Elektronik nicht alle Möglichkeiten, die der im Modell verwendete Glockenankermotor bietet, ausschöpft. Das Testmodell setzte sich bei werksseitiger Einstellposition der Potentiometer und einer Fahrspannung von fünf Volt zaghaft in Bewegung. Es rollte dann kontinuierlich aber mit kaum wahrnehmbarem Tempo. Es wurden nur 18 Millimeter Strecke pro Minute (!) zurückgelegt. Erst zwischen 5,5 und 5,7 Volt setzte das eigentliche Anfahren ein. Bei Märklin war das geschilderte Fahrverhalten unbekannt, so daß bis Redaktionsschluß weder die genaue Ursache noch die Frage, ob nur das Testmodell betroffen ist, geklärt werden konnte.

Bei Glockenankermotoren reicht bereits eine verhältnismäßig kleine Schwungmasse aus, damit das Modell bei einer Spannungsunterbrechung einigermaßen sanft zum Stehen kommt. Nach dem Abschalten der Fahrspannung von 18 Volt bei 130 km/h rollte das Testmodell 295 Millimeter weit. Das von Märklin gewählte Antriebskonzept erwies sich bei den Tests als zugkräftig: 30 zweiachsige Güterwagen bewältigte der Prüfling sicher über die dreiprozentige Steigung. Durch die fünfprozentige Wendel kam die 55 noch mit 15 Zweiachsern.

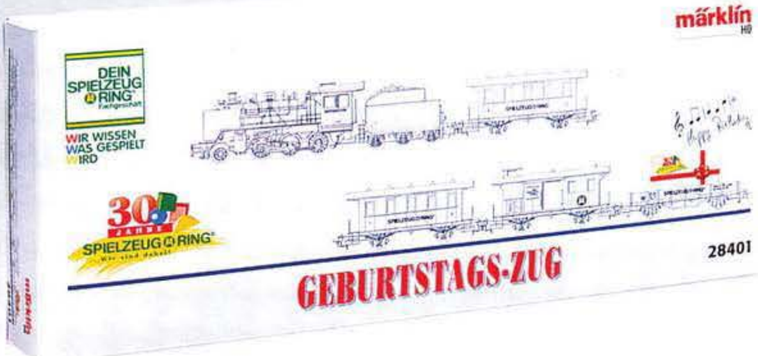
Märklin ist es mit der Baureihe 55 in H0 gelungen, ein Serienmodell mit Eigenschaften eines Kleinserienproduktes zu schaffen. Ein für Märklin-Modelle ungewohntes Antriebskonzept und der Einsatz von Kunststoffteilen lassen den Eindruck entstehen, daß hier Know-How von Märklin und Trix zusammengeflossen ist und zu einem exklusiven, aber dennoch robusten Modell mit guten Fahreigenschaften geführt hat. Die Exklusivität hat ihren Preis: Für die Lokomotive werden je nach Kalkulation und Ausführung 400 bis 480 DM verlangt. *Rainer Ippen*

EXCLUSIV bei uns

30 JAHRE SPIELZEUG RING®
...Wir sind dabei!







Streng limitierte Auflage mit fortlaufend numeriertem Zertifikat !

märklin H0

28401 H0 Geburtstagszug „30-Jahre SPIELZEUG-RING“

Personenzug-Lokomotive mit Schlepptender Baureihe 24 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Universal-Elektronik zum Betrieb mit Transformator, im DELTA-Mehrzug-System oder im Märklin Digital-System (Motorola-Format). Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben, 1 Haftreifen. Vorne Kupplungshaken, am Tender RELEX-Kupplung, Kesselringe und Kamin mit Zierlinien. 1 Personenwagen 1. Klasse, 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Gepäckwagen.

Alle Wagen mit RELEX-Kupplungen. Gestaltung der Wagen angelehnt an die Farbgebung des „RHEINGOLD“-Zuges der 30er Jahre. Als Ladegut wird ein großes Geschenk-Paket mitgeführt. Ein eingebauter Geräusch-Baustein spielt beim Öffnen des Pakets die Melodie „Happy Birthday“.
Länge des Zuges 66 cm.
Lieferbar: sofort

DM 299,95 *€ 153,36*

Ein Leckerbissen für Sammler und Liebhaber!



Händler-Hotline: Tel. 09 11/6 55 65 04

Bemo bedient Bergbahn-Fans mit einer Zahnrad-Diesellok aus den Schweizer Alpen. In H0m kommt die HGm 4/4 heraus – Zeit für eine Probefahrt.

Hilfs-Kraft



Auf Zähnen in die Alpen: Die HGm 4/4 ist das jüngste Mitglied in Bemos Bergbahnfamilie.

Immer, wenn bei der Furka-Oberalp-Bahn (FO) der Strom ausfällt, springen die Maschinen mit den Nummern 61 und 62 ein. Auf dem betroffenen Abschnitt nehmen die beiden Loks vom Typ HGm 4/4 die Züge an den Haken. Der Betrieb der Schweizer Meterspurbahn läuft dann ohne Probleme weiter – die Fahrzeuge besitzen einen dieselelektrischen Antrieb und zudem Zahnräder für die Zahnstangenabschnitte.

Mit 700 kW Leistung sind die 1968 als Betriebsreserve erworbenen Fahrzeuge noch heute die stärksten Zahnradbahn-Dieselloks des Alpenlandes. Konstruktiv lehnen sie sich eng an die Zweikraft-Type Gem 4/4 an, welche die Rhätische Bahn (RhB) im selben Jahr beschaffte. Diese Verwandtschaft hat sich nun Bemo zunutze gemacht. Nachdem 1996 die Gem 4/4 auf die H0m-Gleise gerollt war, folgten vor kurzem die Pendants der beiden FO-Dieselloks. Sie fahren auf Zwölf-Millimeter-Gleisen, lassen sich aber ebenso für Neun-Millimeter-Gleise umrüsten.

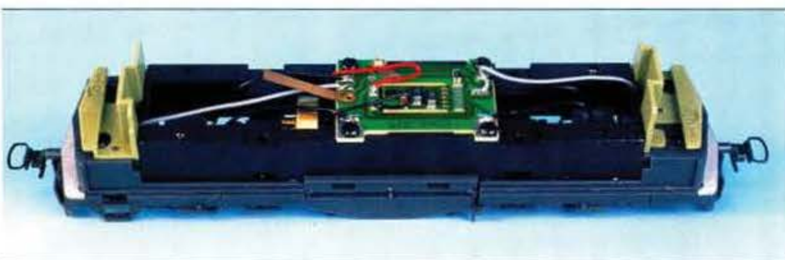
Für die HGm 4/4 haben die Konstrukteure die Abmessungen der Gem 4/4 übernommen. Damit ist die – im Original etwas längere – Diesellok zwar nicht exakt maßstäblich wiedergegeben, doch der kantige Eindruck des Vorbilds kommt gut zur Geltung. Die realistische Wirkung verstärkt Bemo noch durch das fein detaillierte Kunststoffgehäuse, dessen Seitenwände ebenfalls von dem Modell der RhB-Lok stammen. Die Frontpartien, das Dach und das Fahrwerk der Furka-Maschine hingegen hat man vorbildgerecht neu gestaltet.

Das kleine FO-Pendant wartet mit etlichen Schmankerln auf, von den Auspuffanlagen und den filigran gravierten Lüftungen auf dem Dach über die separat eingesetzten Lüftungsgitter an den Seiten bis hin zu den zierlichen Kunststoff-Drehgestellen mit ihren massiven Schneeräumern. Die Fenster sitzen exakt in den Öffnungen. Schade nur, daß die Seitenspiegel der Führerstände nicht deutlicher hervorgehoben wurden. Die Montage einiger weiterer Details hat Bemo dem Schmalspurfan vorbehalten; doch das Zurüsten der Griffstangen und Schläuche wirft keine Probleme auf.

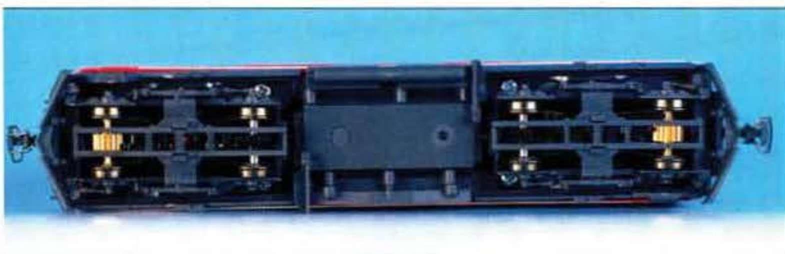
Die HGm 4/4 ist gleichmäßig und gut deckend lackiert, auch wenn der Farbauftrag den Glanz des Kunststoffs nicht ganz verbergen kann und die Trennkanten an einigen Stellen leicht ausfransen. Eine saubere Bedruckung imitiert die Beschilderung des Originals. Die meisten Angaben, darunter der 16.6.97 als letztes Revisionsdatum, lassen sich mit bloßem Auge erkennen. Beim Fabrikschild dagegen sind bis auf die Firmennamen alle Anschriften angedeutet.

Startkapital: Schon bei 1,2 Volt fährt die Schmalspurlok an

Mit 303 Gramm bringt Bemos Jüngste einiges Gewicht auf die Waage. Dafür sorgt vor allem ein Metalleinsatz auf dem Kunststoff-Fahrwerk. Dieses kommt zum Vorschein,



Unter der Platine befindet sich der fünfpolige Mashima-Motor der kleinen HGm 4/4. Er ist mit einer Schwungmasse ausgestattet.



Bei der H0m-Neuheit sind alle vier Achsen angetrieben. Auf den inneren Achsen sitzen die Zahnräder für Bemos Zahnstangengleis.

wenn der Modellbahner vier Kreuzschlitzschrauben auf der Lokunterseite löst und das Gehäuse abzieht. Dann enthüllt die Alpen-Lok auch einen modernen Antrieb: Ein fünfpoliger Mashima-Gleichstrommotor mit Schwungmasse wirkt über Kardanwellen und Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle vier Achsen.

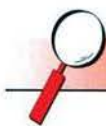
Dadurch erhält das H0m-Modell sein größtes Plus: die Fahreigenschaften. Bereits bei 1,2 Volt setzt sich die Lok in Bewegung, mit einer Geschwindigkeit, die die Messgeräte noch nicht ermitteln konnten. Ab 1,45 Volt fährt die HGm 4/4 gleichmäßig, dynamisch und mit einem leisen Motorengeräusch, das später nur unwesentlich lauter wird. Bei zwölf Volt erreicht die Maschine umgerechnet 67 km/h; dieser Wert liegt innerhalb der NEM-Normen, denn das Original erreicht maximal 50 km/h. Der Auslauf des Bemo-Modells beträgt bei zwölf Volt rund 13 Zentimeter, genug, um stromlose Abschnitte zu passieren. Die Stromaufnahme indes funktioniert dank der Radsatzinnenschleifer an allen vier Achsen einwandfrei.

Nicht zuletzt wegen der beiden Haftreifen entwickelt die kleine HGm 4/4 ungeahnte Stärken. Die beachtliche Zugkraft von rund 200 Gramm qualifiziert das H0m-Modell für mehr als nur für Hilfseinsätze. Zudem kann der Besitzer seine Neuerwerbung in bergiges Terrain schicken – zwei Zahnräder auf den inneren Drehgestell-Achsen erlauben den Zahnradbetrieb mit Bemos Zahnstangengleis nach System Abt.

Bevor die Furka-Diesellok zu den ersten Fahrten auf die Strecke geht, muß der Schmalspurfan rund 450 Mark investieren. So viel kostet Bemos neues Schmalspurmodell im Handel. Doch dafür liefert der Hersteller aus Uhingen eine ansprechende Maschine, die in der Detaillierung wie beim Fahrverhalten Freude bereitet.

R. Albrecht/Th. Hanna-Daoud

Fotos: Rainer Albrecht



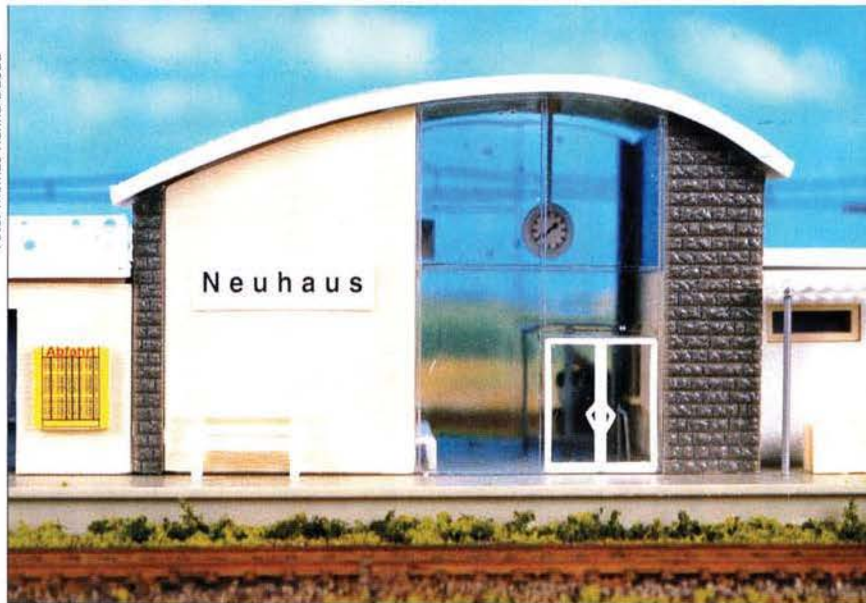


Foto: Thomas Hanna-Daoud

Die Wirtschaftswunderzeit wird mit dem Faller-Bahnhof "Neuhaus" in TT lebendig.

Faller erweitert sein TT-Sortiment um einen alten Bekannten: den Bahnhof "Neuhaus", einen Nebenbahnhalt der Epoche III. Ob sich die kleine Station auch für die Spur der Mitte eignet?

Zwischenhalt

Hier fährt man ab! Ein kleiner Bahnhof für Nebenbahnen in der typischen Architektur der fünfziger und sechziger Jahre kehrt zurück. "Neuhaus" ist die Wiederauflage eines alten H0-Modells im Maßstab 1:100.

Der Zusammenbau der nicht gealterten Einzelteile ist problemlos. Hält man sich immer an den übersichtlichen Bauplan, entstehen keine großen Schwierigkeiten. Nachdem der Modellbahner in allen Wänden Fenster eingesetzt hat, muß er als nächstes mehrere Einzelgebäude zu einer Einheit zusammenfügen. Dabei sollten die vorbereiteten Bauabschnitte vor dem Verkleben sorgfältig angepaßt werden, um größere Zwischenräume zu vermeiden. "Neuhaus" ist deshalb weniger geeignet für Kinder und Ungeübte.

Leider finden sich in den transparenten Bauteilen viele Luftblasen, die den optischen Gesamteindruck genauso stören wie der Plastikglanz. Der Maßstab ist Geschmackssache. Die alten 1:100-Modelle von Faller sind sowohl für H0-Bahner als auch für TT-Freunde immer ein Kompromiß. Das fällt besonders am Zubehör auf. Bei den Sitzbänken etwa ergäbe sich eine maßstäbliche Sitzhöhe von 72 Zentimetern. Ein etwas zu wuchtiger Fahrplan, der nur abfahrende Züge aufführt, stört dabei auch. Dennoch erhält man zu einem freundlichen Preis von etwa 20 Mark ein Modell mit dem besonderen Nierentisch-Charme.

Stefan Alkofer

märklin

355 Millimeter Geschichte.

Die BR 53 existierte wahrscheinlich nur auf dem Papier. Mit über 3000 PS sollte sie bis 1700 t schwere Güterzüge über 8-promillige Steigungen ziehen. Das gelenkige Mallet-Fahrwerk mit Gewichtsverteilung auf sieben Treibachsen eignete sich auch für einfachen Gleisunterbau. Ideale Ergänzung wäre die Kondenstechnik, die den Abdampf auffängt, im Tender wieder zu Wasser kondensiert und erneut in den Wasserkreislauf einspeist. Die Reichweite der BR 53 hätte so um ein Mehrfaches gesteigert werden können. Doch diese Pläne für einen deutschen „Big Boy“ blieben in den Schubladen, weil die moderne Elektro- und Dieseltraktion noch größere und effizientere Leistungen versprach. Es blieb Märklin vorbehalten, dieses Borsig-Projekt zu realisieren, jedenfalls im Maßstab 1:87. So entstand die BR 53 mit Kondenstender – das längste und schwerste H0-Dampflokmodell der Märklin-Geschichte. Mit wendigem Gelenkfahrwerk, zwei nachrüstbaren Raucheinsätzen, angesetzten Dampfleitungen, DELTA-Elektronik oder Digital-Decoder. Bei der Digital-Version mit einstellbarem Hochleistungsantrieb lassen sich Spitzensignale, Raucheinsätze und die von einem eigenen Motor angetriebenen Lüfterräder des Kondenstenders ein- und ausschalten – eine Vision wird Modell.





http://www.maerklin.de



Vorbild

Noch bis 29.10.

Sonderausstellung "Strasburg und seine Eisenbahn" im Museum Strasburg/ Uckermark, Pfarrstr. 22a, 17335 Strasburg. Tel./Fax (039753) 20046.

Noch bis 27.02.2000

Sonderausstellung "100 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg" im DB-Museum im Verkehrsmuseum. Geöffnet jeweils Di bis So, 9 bis 17 Uhr (2).

Fr 22.10. bis So 24.10.

35 1097, 50 3616 und 86 1001 bespannen Reise- und Güterzüge auf den Strecken Zwickau – Schwarzenberg bzw. Chemnitz – Aue. VSE, F. Thomas, Fontanestr. 82, 16761 Hennigsdorf.

Nostalgiefahrten der DBAG

In den Herbstmonaten 1999 führt die DB AG ihr Nostalgiefahrten-Programm fort. Dabei verkehren in verschiedenen Regionen Deutschlands dampfbespannte Sonderzüge. Diese fahren an den Wochenenden auf den folgenden Strecken:

- **Düsseldorf – Dornap (So bis 31.10.1999)**
- **Köln – Remagen – Kreuzberg/Ahr (Sa/So bis 31.10.1999)**
- **Rundfahrt ab Düsseldorf, u.a. über die Müngstener Brücke (Sa bis 30.10.1999)**
- **Eisenbahn zwischen gestern und morgen: Saisonabschlußfahrt des Rheingold von Düsseldorf nach Wildenrath am 06.11. mit Besichtigung des Siemens-Testzentrums für Eisenbahnzüge.**

Weitere Informationen erteilt die DB AG unter der "Dampf-Hotline", Tel. (0180) 521 34 34.

Sa 23.10.

Stadtrundfahrt mit historischen Straßenbahnen in Dresden. Start an der Haltestelle Postplatz am Schaupielhaus. Auch noch am 31.10. Straßenbahnmuseum Dresden, Tel. (0351) 8571019.

So 24.10.

Dieselzugfahrten auf der Museumsbahn Ebermannstadt – Behringersmühle. Auch am 31.10. DFS, Tel. (09131) 65873.

Dampfzüge Ottenhöfen – Achern. Tel. (07842) 80444.

Mi 27.10. bis So 31.10.

Herbstdampffahrten Haaksbergen – Boekelo (NL). MBS, Tel. (0031/53) 57 21 516.

Sa 30.10.

Pendelfahrten Jülich – Linnich – Jülich. Museumszug Rurtalbahn, Tel. (02421) 22 28 53.

Sa 30.10. und So 31.10.

Mit RegioShuttle der Erfurter Industriebahn über Güter- und Industriegleise Thüringens. J. Hänsel, Koloniestr. 60, 01219 Dresden, Fax (0351) 4724 537.

Dampfzugfahrten im 20-Minuten-Takt bei der Berliner Parkeisenbahn, An der Wuhlheide 189, 12459 Berlin-Köpenick. Tel. (030) 53 89 260.

Herbstfahrten durch die Eifel: Mit dem VT 98 von Gerolstein nach Pronsfeld und Losheim (Sa) bzw. nach Mayen (So). Eifelbahn, Tel. (06593) 989073.

Volldampf zum Fahrplanwechsel: Mit "Fiffi" 99 6102 von Gernrode nach Stiege. FK Selketalbahn, Tel. (039485) 61661.

So 31.10. und Mo 01.11.

Dampfzug-Pendelfahrten Plochingen – Esslingen – Ludwigsburg – Marbach. (6)

So 31.10.

Museumsfahrten Haaksbergen – Boekelo (NL). MBS, Tel. (0031/53) 5721516.

Dampfzugfahrten Jülich – Heimbach und zurück. Museumszug Rurtalbahn, Tel. (02421) 22 28 53.

Saisonausklang bei der Parkbahn Chemnitz, u.a. mit Märchenbildsuche und Sandmännchenfahrt. Tel. (0371) 330 1100.

Sa 06.11. und So 07.11.

Eisenbahn-Sammler-Börse (nur Vorbild!) mit Sonderausstellung "Rund ums Flügelrad" im Bürgerhaus Delitzsch, Securiusstr. Tel. (034202) 61361.

So 07.11.

Fahrt zum "Starlight-Express" nach Bochum. Rurtal-Express, Tel. (02421) 222854.

Do 18.11. bis So 21.11.

Vereina 19111999: Gruppenreise zur Eröffnung des Vereinatunnels im Engadin. (4)

Sa 27.11.

Nikolausfahrt mit Oldtimerlinie 23 zum Straßenbahnmuseum Stuttgart-Zuffenhausen. SHB, Tel. (0711) 822210.

Mit den MAN-Triebwagen der NIAG ab Moers über Anschlußbahnen im Raum Duisburg, Moers, Krefeld (4).

Nikolausfahrt zum Nikolausmarkt in Saulgau. (6)

Sa 27.11. und So 28.11.

Schienenbummel mit Oldtimerzügen: Nikolausfahrten Lüneburg. ArGe Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. c/o L. Kasper, PF 1208, 29446 Dannenberg.

Nikolaus-Dampfzugfahrten zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf. (3)

Nikolausfahrten auf der Preßnitztalbahn. IG Preßnitztalbahn, Tel./Fax (037343) 2300.

So 28.11.

Eröffnung der Ausstellung "Als den Zigarettenschachteln noch Bildchen beilagen... Die Eisenbahn auf Sammelbildern" Geöffnet jeweils am 1. So im Monat und n.V. Erzählabend "Eisenbahngeschichten bei Glühwein und Petroleumlicht" im Alten Bahnhof Lette, Coesfeld-Lette. Tel (02546) 1393.

Weihnachtsmarktexpress nach Bad Wimpfen. DBK. Tel. (07183) 8700.

Tagesfahrt "ins Blaue" zu einem Weihnachtsmarkt. (6)

Modellbahn

Noch bis 30.01.2000

Ausstellung "Modellbahnwelten aus Sonneberg – 50 Jahre Piko" im Deutschen Spielzeugmuseum, Beethovenstr. 10, 96515 Sonneberg. Tel. (03675) 702856.

Do 21.10. bis So 24.10.

Modellbahnausstellung mit MEC "Lößnitzgrund" e.V. im Siemens-Technopark Dresden, Washingtonstr. (5)

Sa 23.10. und So 24.10.

Jubiläumsschau des MEC "Oberlausitzer Bergland" in Kretscham Schönbach (Oberlausitz). Auch am 26. und 27.10. sowie am 30./31.10. U. Becker, Tel. (03582) 32299.

Modellbahnausstellung des MEC "Max Maria von Weber" e.V. Dresden im Bhf Dresden-Neustadt. Auch 30., 31.10. u. 6., 7.11. (5)

Modellbahnausstellung des MEC "Glück Auf" in der Gaststätte "Grünes Tal" in 09355 Gersdorf. Tel. (037203) 4560. Auch 30., 31.10.

Modellbahnausstellung des SMC Schwerin im Technischen Landesmuseum, Werderstr. 124, Schwerin. V. Wittstock, Virchowstr. 3, 19055 Schwerin.

Sa 23.10. bis Sa 30.10.

Modellbahnausstellung des MEC Leipzig-West e.V. im Robert-Koch-Gymnasium in Leipzig-Grünau. G. Liebold, Rosenweg 41, 04209 Leipzig.

Modellbahnausstellung des MBZ "Saxonia" e.V. in der Humboldt-Grundschule, Hofer Str. 137, Oberlungwitz. K. Friedrich, Siedlung des Friedens 17, 09353 Oberlungwitz.

Sa 23.10. bis So 31.10.

Modellbahnausstellung des MEC "Theodor Kunz" Pirna e.V. in der St. Petersburger Str. 15, 01069 Dresden. (5)

Sa 23.10.

Modellbahn-Tauschmarkt im Gasthof "Deutscher Hof", 99330 Gräfenroda/Thüringen. B. Freitag, Tel. (036205) 91421.

So 24.10.

Große internationale Tauschbörse der MBS in Haaksbergen (NL) in der Reparaturwerkstatt, Stationsstraat. Tel. (0031)(545) 274561.

Automodell- und Modellbahnbörse im Eichsfelder Kulturhaus, 37308 Heilbad Heiligenstadt. Tel. (0551) 372996.

Modellbahnbörse der "Sammelfreunde ME 101" e.V. in Schkeuditz, Kulturhaus "Sonne", Markt 9. Tel. (0341) 4798428.

Do 28.10.

Start der Ausstellung "50 Jahre Piko-Modelleisenbahnen" im DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Geöffnet bis 15.02.2000, jeweils Di bis So, 9 bis 17 Uhr (2).

Fr 29.10 bis Mo 01.11.

Internationale Modellbahnausstellung der Modellbahnfreunde Bad Bergzabern, Schlosshalle, mit Workshop. Tel. (06343) 939300.

Sa 30.10. und So 31.10.

Modellbahnausstellung im Bf Dresden-Neustadt, Seitenhalle rechts. MBC "Max Maria v. Weber", Schlesischer Platz 1, 01097 Dresden.

Sa 30.10. bis Mo 01.11.

Tag der offenen Tür bei der Modellbahn '65 im Stuttgarter Hauptbahnhof, S-Bahn-Station (tief), Ausgang Kronenstraße. Auch 13., 14. 11. Tel. (0711) 2092 2742.

Sa 30.10.

Modellbahntag und Börse der Modelleisenbahnfreunde in 88677 Markdorf, Stadthalle. Tel. (07544) 4242.

Modelleisenbahn und -autotauschbörse im FEZ in der Berliner Wuhlheide. Tel./Fax (030) 5354610.

So 31.10.

Modellbahnschau und -börse bei Reifen-Sellmayr, Robert-Bosch-Str. 2, Regensburg. Schienenfreunde Thalmassing. Tel. (09453) 997759.

Börse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. M&O, Tel. (040) 648 2273.

Modellbörse der IG Eisenbahn und Automodelle Braunschweig in Wolfenbüttel, Lindenhalle. Tel. (0531) 333099/ 342103.

Sa 06.11. und So 07.11.

Modellbahnausstellung des MEC "Orlabahn" e.V. in der Gaststätte Rosengarten in Kahla. Tel. (03647) 414507.

Große Modellbahnaustellung in der Integrierten Gesamtschule Langenhagen, Konrad-Adenauer-Str. Tel./Fax (05105) 585442.

Modellbahnausstellung mit Greizer MEC "Elstertalbrücke" im Clubheim Heinrich-Fritz-Str. am Lokschuppen, auch 13., 14. u. 20., 21.11. (5)

Fahrbetrieb im Lok Land, Hofer Str. 14, 95152 Selbitz, Tel./Fax (09252) 92294, auch 27., 28.11.

Limburger Modellbahntage mit Börse des MEC Limburg-Hadamar in Limburg, Adolf-Reichwein-Schule. Tel. (06431) 203325.

Eisenbahn-Erlebnisausstellung des MEC Münster, u.a. mit Dampfmaschinen, im Autohaus Krause, Siemensstr. 51. Tel. (02532) 96876

Modelleisenbahn-Ausstellung in Zittau, Gerhard-Hauptmann-Str. 34. ZiMEC, Tel. (03583) 701103. Auch 13., 14., 17., 20.u. 21.11.

American-Trains-Modellbahnausstellung des MEC Schlanders in Schlanders/ Südtirol im Kulturhaus. Tel. (0039)(0473) 730148(I).

Sa 06.11.

Jährliches Treffen der IG Trix Express, im Freizeithaus, Revierpark Wischlingen, Dortmund. Tel. (0231) 421821.

Ausstellung des MBC Zwickau e.V. im "Haus der Modellbahn", Crimmitschauer Str. 16, 08056 Zwickau (auch Postadresse). Auch 7., 12.-14., 19.-21.11.

Naumburger Modellbahn-Tauschmarkt in der Alexander-von-Humboldt-Schule, Weißenfelser Str. Tel./Fax (03445) 201826.

Tauschmarkt des MEC Chemnitz e.V. im Gasthof Adorf, Hauptstr. 74, Adorf. Tel./Fax (0371) 2603530.

Die häufigsten Adressen

1. **IGE-Bahntouristik, Ostbahnstr. 61, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4066, Fax 4266.**
2. **DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, Deutsche Bahn AG, Lessingstr. 6, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 2192428, Fax 2193740, Internet: http://www.dbmuseum.de.**
3. **Deutscher Eisenbahn-Verein, Bahnhof, Postfach 1106, 27300 Bruchhausen-Vilsen, Tel. (04252) 93000, Fax 930012.**
4. **Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Referat Studienreisen, Postfach 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.**
5. **Sächsische Modellbahner Vereinigung e.V. Vereinshaus Radebeul, Dr.-Wilh.-Külz-Str. 4, 01445 Radebeul, Fax (03523) 701659.**
6. **Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V., Postfach 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76744, Fax 76749.**

TV-Tips

■ Im Oktober und November sendet die ARD im Nachtprogramm unter anderem Bilder von der Frankfurter Straßenbahn. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ SWR 3 zeigt "Eisenbahnromantik" jeweils sonntags um 17.45 Uhr sowie als Wiederholung am darauffolgenden Montag (04.45 Uhr) und am Samstag um 13 Uhr. Die Themen lauten:
24.10.: Weltkulturerbe Semmeringbahn;
31.10.: 100 Jahre Nürnberger Verkehrsmuseum;
07.11.: Neues aus der Welt der Bahn;
14.11.: Vereinatunnel – die neue rhätische Bahnverbindung;
21.11.: In der Holzklasse durch Kambodscha;
28.11.: Fabrik der Träume – 140 Jahre Märklin.

■ Der MDR strahlt „Eisenbahnromantik" am Freitagnachmittag aus. Weiterhin läuft die Sendereihe in Hessen 3 donnerstags, 13.30 Uhr, und in 3Sat z.T. dienstags bzw. freitags am Nachmittag. Bayern 3 zeigt „Eisenbahn-Romantik" am 24.10., 16.00 Uhr (Wdh. 26.10., 10.00 Uhr); am 14.11., 16.00 Uhr (Wdh. 16.11., 10.00 Uhr);

■ Daneben zeigt Bayern 3: 31.10., 12.40 Uhr: Der Bahnhof; 29.11., 13.30 Uhr: Schiene frei für schwere Lasten.

■ In 3 Sat läuft noch: 17.10., 22.00 Uhr: Mauersplitter: Berlin, Bahnhof Friedrichstraße 1990; 02.11., 13.45 Uhr: 125 Jahre Leipziger Straßenbahn; 23.11., 13.45: Im Zug aufs Jungfraujoch; 24.11., 14.30 Uhr: Karacho on Tour, Irgendwohin – Ein Wochenende im Bummelzug; 30.11., 15.45 Uhr: Verrückt nach Eisenbahnen.

■ N3 zeigt im November: "N3 Reise – Die Welt der Eisenbahnen", jeweils samstags um 17.30 Uhr. Wiederholt werden die Sendungen immer am darauffolgenden Donnerstag um 06.00 Uhr. Außerdem läuft noch am 20.11. um 16.40 Uhr: "N3 Kamerafahrt – Mit der Dampfeisenbahn zwischen Rinteln und Stadthagen".

■ Zudem in der ARD donnerstags, 23.00 Uhr, in Nord 3 montags, 13.00 Uhr, beim MDR donnerstags, 14.30 Uhr, und in West 3 freitags, 13.15 Uhr: City-Express (Train-Soap-Serie).

■ SWR 3 präsentiert am Samstag, dem 20.11., die "2. Lange Eisenbahn-Romantik-Nacht". Zwischen 23.45 und 05.30 Uhr werden ca. 20 Eisenbahnfilme gezeigt, im Studio soll eine komplette Anlage entstehen. Außerdem werden Preisfragen gestellt und Modelle versteigert.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

So 07.11.

Modelleisenbahn- und Zubehör-Tauschbörse in Haguenau (Frankreich) in der St. Joseph-Kirche. Tel. (0033)(0388) 731640 (F).

Modelleisenbahn und -autobörse im Revierpark Wischlingen, Dortmund. Tel. (0234) 863380.

Aalener Modelleisenbahnbörse mit Anlagenschau in der Stadthalle Aalen, Berliner Platz 1. Eisenbahnfreunde Aalen e.V. Ulmer Str. 68b, 75451 Aalen.

Sa 13.11. bis So 21.11.

Modellbahnausstellung mit MEC Radebeul-Kötzschenbroda e.V. im Vereinshaus Radebeul. (5)

Heidenauer Modellbahnausstellung des MEC "Müglitztalbahn" e.V. in Heidenau, Goetheschule, Ernst-Thälm.-Str. Postfach 31, 01801 Heidenau.

Sa 13.11. und So 14.11.

Modellbahnausstellung der Eisenbahnfreunde Bad Oldesloe e.V. in der Kreisberufsschule. U.a. Digital-Beratung. Tel. (04531) 188940.

Modellbahnausstellung mit MEC Chemnitz-Rottluff e.V. und MEC Milkau in der alten Schule Rottluff, Limbacher Str. 285, Thema: USA, auch 17., 20.u. 21.11.(5)

Große Modellbauausstellung (Bahn, Schiff, Flugzeug, Auto) der Schiffsmodellbau IG in der Festhalle Ludwigshafen-Oggersheim. Tel. (06351) 45190.

Sa 13.11.

Publikumsfahrtag des MEC Gernsheim in der alten Realschule, im Rosengarten, Gernsheim/ Rhein. Mitbringen von Fahrzeugen erwünscht (HO-Digital). Tel. (06258) 52342.

Modelleisenbahn-Tauschmarkt des 1. MEC Merseburg "George Stephenson" e.V. im Bahnhof Merseburg. Tel. (03461) 214242.

So 14.11.

Großer Modellbahn-Tausch-Markt des Jugend-MEC in Magdeburg, Tanzschule Lübecker Str. 53-56. JMC, Annastr. 17, 39108 Magdeburg, Fax (0391) 7391829.

Fr 19.11. bis So 21.11.

Brandenburger Modellbahntage in der Fachhochschule Brandenburg, Magdeburger Str. 50. Tel. (033841) 34317.

Sa 20.11. und So 21.11.

Modellbahnausstellung der Modellbahnfreunde in Achern/ Baden, Jahnhalle. Schwerpunkt Live–Steam! Tel. (07841) 4280.

Modellbahn-Wochenende in der Stadthalle Schelklingen, Ausstellung u.a. Module. EFB, W. Weiß, Krähenweg 1, 89584 Ehingen.

Ausstellung des Freiberger MEC im Seniorenheim "Am Wasserturm", Chemnitzer Str., Freibg.-Wasserberg, Tel. (037322) 3876. Auch 27.u.28.11.

Modellbahn-Schau und Börse des MEC Bonn e.V. in den Werkstatthallen des Autohauses Reuterbrücke, Franz-Lohe-Str. 1a in Bonn. Postfach 3241, 53022 Bonn.

Ausstellung der großen Modulanlage der Eisenbahnfreunde Osnabrück im Franziskanerkloster, Bramscher Str. 158. Tel. (05407) 59332, auch 27., 28.11.

Modellbahnausstellung im Koberbachcentrum Werdau-Langenhessen. Tel. (03761) 83874.

Sa 20.11.

Modelleisenbahnausstellung des Modelleisenbahnclubs St. Ingbert e.V. in der Rohrbachhalle in St. Ingbert/ Rohrbach. Tel: (06894) 383569.

Modellbahntauschmarkt des MEC "Orlabahn" e.V. Pößneck in der Gaststätte "Grüner Baum" in Bodelwitz. Tel. (03647) 414507.

Fahrtag bei der HO-Anlage "Stadtbahn Berlin" der IG Modellbahn, Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin. W. Frieboese, Tel. (030) 7444238.

So 21.11.

Große Modellbahnausstellung der Eisenbahnfreunde Lichtenfels in der Stadthalle in 96215 Lichtenfels. Fa. M. Bähr, Tel. (09571) 2254.

22. Modellbahnbörse der Modell- und Eisenbahnfreunde St. Julian in der Selberghalle in Rothselberg. Tel. (06387) 7536.

Sa 27.11. und So 28.11.

Modellbahntage des MEC Freiberg e.V. in Freiberg/ Neckar. In der Schloßkelter im Stadtteil Beihingen. Tel. (07133) 3383.

Modellbahnausstellung mit MEC Chemnitz im Rathaussaal in Oelsnitz/ Erzgebirge. (5)

Modellbahnausstellung des MEC "Elbflorenz", Emmerich-Ambros-Ufer 50 (ehem. Haupteingang RAW) Dresden. Tel. (0351) 2514337.

Modellbahnausstellung des MEC Würzburg in Hammelburg, Rathauskeller. Tel. (09732) 902145.

"Gangelter Modellbau-Tage 99" der ME-Freunde Geilenkirchen in Gangelt, Hauptschule. Tel. (02454) 6876.

Sa 27.11.

Roco-Modellbahn-Flohmarkt in Salzburg (A). Im Saal der Salzburger Nachrichten in der Karolingerstraße 40. Tel. (0043) (662) 620961 (A).

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.



Fleischmann Cargo-Lok und Dreiachser

In verkehrsroter DB-Cargo-Lackierung präsentiert sich Fleischmanns jüngstes H0-Modell der Diesellok-Baureihe 360. Den H0-Wagenbestand erweitern die Nürnberger mit drei dreiachsigen Personenwagen der DB-Epoche III (Foto). Zur Wahl stehen 2.-Klasse-Wagen mit Traglastenabteil sowie ein zweiachsiger Post- und Gepäckwagen. Um den H0-Frachtverkehr kümmert sich Fleischmann mit den Flüssigkeits-Transportwagen "Agip" und "100 Jahre Eva" sowie dem gedeckten Güterwagen Gl 11 "Zuban-Zigaretten", der bei der DB eingestellt ist. Baustahl-Matten befördert der DB-Güterwagen der Bauart Rmso 31. Den DB-Selbstentladewagen "Quarzwerke" der Bauart Tds 928 schließlich kann man mit Hilfe des entsprechenden Gleises oder der entsprechenden Bühne automatisch entladen. In Spur N rollt der mit abnehmbaren Containern bestückte Tragwagen "Bad Reichenhaller" der DB-AG-Bauart Lbs 598 auf die Gleise. Das 30jährige Jubiläum des "Piccolo" genannten N-Sortiments feiert der Hersteller mit vier limitierten Sondermodellen: Neben der preußischen Schlepptenderlok P 10 in Länderbahnbeschriftung gibt es ein DB-Cargo-Zugset mit der modernen E-Lok-Baureihe 145, ein "Container-Wagenset" mit zwei beladenen Tragwagen sowie ein "Euro-Wagenset", das je einen offenen Güterwagen der DB AG, der SBB, der ÖBB und der NS enthält.

Schütz Modellbau Ladung für Spur 0

Siegfried Schütz wartet mit Ladegut im Maßstab 1:45 auf. Für die Wagen des Fleischmann-Magic-Trains kommen Kohlen-, Schotter-, Baumstamm- und Scheiterholzladungen auf den Markt. Außerdem gibt es für die Spuren 0e und 0f Balkenladungen in verschiedenen Größen. Info: Siegfried Schütz Modellbau, Ziegelgasse 2, A-3350 Stadt Haag, Tel. (0043/664) 225 3299.



HzL Jubiläumswagen in H0

Ihren 100. Geburtstag feiert die Hohenzollerische Landesbahn mit einem Märklin-Sonderwagen in H0 (Foto). Als Basismodell wählte man einen zweiachsigen Länderbahn-Personenwagen, wie er jahrzehntelang bei der kurz "HzL" genannten Bahn im Einsatz war. Das Jubiläumsmodell trägt auf der einen Seite den Aufdruck "100 Jahre HzL", auf der anderen ein Motiv der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg. Der Wagen ist auf 500 Stück limitiert. Info: Hohenzollerische Landesbahn AG, Hofgartenstr. 39, 72379 Hechingen, Tel. (07471) 18060.

Lenz Gleisbelegtmeldung

Lenz Elektronik präsentiert eine Gleisbesetztmeldung mit einem neuen Rückmeldekonzept. Nach Angaben des Herstellers werden dabei die neuen Komponenten – der Rückmelder LR101, der Belegtmelder LB100 und der Spannungsmelder LB050 – so verknüpft, daß die Gleisbelegung jederzeit gültig und richtig erfaßt sei. Laut Lenz sorgt der Spannungsmelder LB050 dafür, daß auch bei Kurzschlüssen am Gleis keine falschen Informationen entstehen. Der Rückmelder LR101 wiederum verhindere, daß bei schlechter Stromabnahme eines Fahrzeuges eine irrtümliche Freimeldung erfolge. Info: Lenz Elektronik GmbH, Hüttenbergstr. 29, 35398 Gießen-Allendorf, Tel. (06403) 90010.



LGB Harzbahn-Neubaulok

Ein Kraftpaket kommt auf die Gartenbahn: Die 1'E 1'-Neubaudampflok der Harzer Schmalspurbahnen wird von Lehmanns japanischer Partnerfirma Aster für Spur IIm gefertigt (Foto). Das Schwergewicht gibt es allerdings nur in einer Auflage von 600 Stück. Mit dem jüngsten LGB-Autotransportwagen gehen derweil zwei VW-Generationen auf die Reise. Der „Beetle-Express" befördert sowohl ein Modell des "Käfers" als auch eine Nachbildung des Nachfolgers "New Beetle". Als mögliche Zugpferde liefert die Nürnberger Firma noch zwei neue E-Loks: Neben der nostalgischen E 1 der österreichischen Lokalbahn Mixnitz – Sankt Erhard legt die moderne Ge 4/4 II der Rhätischen Bahn den Bügel an.

Faller Tanz-Café in H0

Faller bittet die Preiserlein zum Tanz. Das neue Tanz-Café bietet den H0-Bürgern einen beleuchteten Saal, in dem acht Paare über das Parkett wirbeln. Dafür sorgt ein Motor, der sich im Erdgeschoß des Hauses versteckt. Als H0-Eigenheime bieten die Gütenbacher ein Fachwerkhaus sowie ein Einfamilienhaus an. Weitere Neuheiten sind eine H0-Bogenbrücke, die sich für das Märklin-C-Gleis eignet, sowie eine Bogenbrücke in N. Mit dem "Military"-Programm schlägt Faller im Maßstab 1:87 eine neue Marschrichtung ein. Als Grundlage für die H0-Kaserne gibt es ein Wachgebäude mit Schlagbaum, einen Fahrzeugunterstand und ein Mannschaftsgebäude. Die drei Modelle kann man auch gemeinsam in dem sogenannten "Military-Set I" erwerben.



Brekina H0-Edition "Bierwagen"

Brekina beliefert die H0-Brauereien mit Bierlastwagen der Epoche III. Die Edition "Bierwagen 1999" umfaßt insgesamt 19 LKW aus allen Teilen Deutschlands. Die Palette reicht von kleinen Transportern, wie dem VW T2 der "Coburger Hofbräu", über größere LKW wie den IFA H6 mit "Wernesgrüner"-Biertanks bis hin zu Lastzügen, etwa dem Büssing-8000-Kofferzug "Schultheiss Bier" und dem Krupp-Mustang-Lastzug "Dortmunder Union" (Foto).

KH-Modellbahnbau BR 59 in N

Karin Hegermann stellt ein zweites N-Modell der Dampflok-Baureihe 59 vor. Die neue Ausführung entspricht der Länderbahnversion mit kurzem Dom und Württemberger Tender 2'2' T20. Dabei kann der N-Bahner zwischen der Länderbahn- und der DRG-Variante wählen. Das Modell mit langem Dom legt der Hersteller nun in der österreichischen Ausführung auf. Die Loks sind wahlweise als Fertigmodelle oder Komplettbausätze zu haben. Als weiterer Komplettbausatz erscheint ein Spur-N-Modell des Altbautriebwagens ET 89. Außerdem gibt es in 1:160 Beschriftungen für Meßwagen der Bundesbahn-Versuchsanstalten Minden und München. Bei ausreichendem Interesse sollen die Beschriftungen auch in H0 gefertigt werden. Schon jetzt startet ein Programm mit geätzten Bauteilen für die Nenngröße TT. Den Anfang machen Rangiertritte für Güterwagen, Scherengitter für Donnerbüchsen sowie DB-Kekse. Info: KH-Modellbahnbau, Karin Hegermann, Philipp-Försch-Str. 2, 55257 Budenheim, Tel. (06139) 960467, Fax 960468.

Heljan Dänische Nohabs in H0

Der dänische Hersteller setzt sein Nohab-Programm in H0 mit weiteren Varianten der leichten Diesellok-Variante MX fort. Auf den Markt kommen Ausführungen der Frederiksvaerkbanen, der Lollandsbahnen, der Lemvigbanen, der Östbanen und der Skagensbanen. Außerdem erscheinen eine "EuroRail"-Maschine sowie zwei Varianten der Dänischen Staatsbahnen (DSB). H0-Versionen der schwereren Nohab-Diesellok MY sind in Planung. Info: Top-Modell, Jakob-Rasquin-Str. 1, 51105 Köln.

UDM Unimog in neuen Farben

In sieben neuen Farbgebungen stellt Uwe Dottermusch seinen Zweiwege-Unimog für Spur N vor. Unter anderen erscheinen die Ausführungen der Feuerwehr, der DB AG sowie von DB Cargo. Die Modelle sind mit einem Faulhabermotor ausgerüstet, der auf einem umgearbeiteten Köf-Unterteil sitzt. Das Fahrzeugoberteil besteht aus Messingguß. Als Zubehör für den Unimog kommt noch ein Schneepflug ins Programm. Info: UDM, Auf dem Bruch 16, 37520 Osterode, Tel. (05522) 84460.

Siba Lichtsignale für Spur II



Die Firma aus Halle erweitert ihr Angebot an Lichtsignalen für Groß- und Gartenbahnen. Das Spur-II-Sortiment wächst um vier Signale der DR, im Einzelnen ein Hauptsignal mit Vorrücksignal (Foto), ein Hauptsignal, ein Überwachungssignal SO 16 für Bahnübergänge sowie ein Überwachungssignal SO 18. Bundesbahnfans finden bei Siba zwei Einfahrsignale und das Bahnhofs-Ausfahrsignal mit Ra 12. Info: Siba Modellbahnzubehör, Verlängerte Freiimfelderstraße 30, 06112 Halle, Tel. (0345) 560 1443.



M+D Behelfs-Schneepflug

Als Herbst-Neuheit legt M+D einen Wagen der Waldviertel-Bahn in H0e auf. Der Behelfs-Schneepflug besteht aus einem Drehschemelwagen, der mit einer Pflugschar versehen und mit Schwellen beschwert wurde (Foto). Als Vorbild für die zweite Herbstneuheit in H0e wählte die Firma einen offenen Schmalspurwagen der DR-Epoche III. Das Original stammt von den Heeresfeldbahnen und war in Dahme/Mark beheimatet. Die H0e-Serie der "Öchsle"-Modelle ergänzt ein offener Wagen aus Österreich. Im Maßstab 1:87 hält M+D außerdem fünf bedruckte Blechcoils als Ladegut parat, die sämtlich Korrosionsspuren tragen. In Spur G wartet noch eine AEG-Kabeltrommel im Transportgestell auf die Verladung. Info: M+D, Ottostr. 4, 93413 Cham/Opf., Tel. (09971) 32930, Fax 32841.

Tillig Verkehrsrote 218 in TT

Im verkehrsroten Kleid fährt Tilligs TT-Modell der Diesellok-Baureihe 218 vor. Neu sind weiterhin ein Planenwagen der DB und ein Behälterwagen-Set, das aus je zwei Kesselwagen und zwei Silobehälterwagen besteht. Den Straßenverkehr in der Spur der Mitte belebt Tillig mit Modellen des Wartburg 311.



Rietze Audi TT in H0

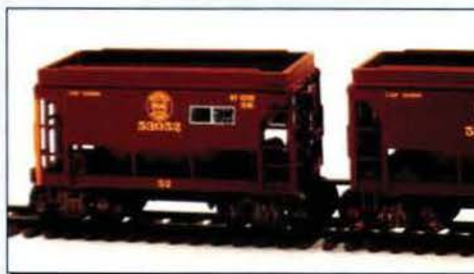
Zur flotten Spritztour lädt Rietze mit dem H0-Modell des Audi TT ein(Foto). Dagegen werden die H0-Fahrer bei den neuen VW- und Ford-Varianten eher zur Pflicht gerufen: Unter anderen kommen ein VW Caddy des "DB-Anlagen- und Haus-Service", ein Ford Scorpio des Bundesgrenzschutzes sowie ein VW Sharan der Basler Feuerwehr heraus. Unterdessen betätigen sich die Ford-Transit-Modelle "Mauritius" und "Sternquell" als rollende Werbemobile für Bier. Die H0-Busflotte wächst um neue Varianten des Neoplan Cityliners, der Setra-Typen S 315 und S 319 sowie der Mercedes-Ausführungen O 345, O 350 und O 404. In der Nenngröße N warten die Franken mit einer Variante des Neoplan Megaliners auf. Die tschechische Firma Igra, deren Modelle Rietze in Deutschland vertreibt, liefert noch je eine H0-Version des Skoda Octavia und des Tatra 815 aus. Info: Rietze Automodelle, In der Hernau 1, 90518 Altdorf, Tel. (09187) 9600, Fax 960 30.



Auhagen Bahnhof "Dosse-Nord" in TT

Auhagen bestückt die H0-Anlagen mit dem Haltepunkt "Polenz" und dem Bahnhof "Flöhatal". Letzterer ist Vorbildern an der sächsischen Strecke Flöha – Reitzenhain nachempfunden und besitzt unter anderem die bei dortigen Empfangsgebäuden typische Nasenuhr. In der H0-Kleinstadt ruft die Stadtkirche nach Bad Elsterer Vorbild zum Gottesdienst. Moderne Zeiten läutet derweil der Stadtbahnhof "Dosse-Nord" auf der TT-Anlage ein (Foto). Als Ergänzung zu dem überarbeiteten Bausatz gibt es eine Bahnhofshalle, ein Hallensegment sowie einen Satz Bahnsteige. Für die Grünzonen der Modellbahn hält der Hersteller ein Tannensortiment mit 125 Stück sowie eine Packung mit acht Laubbaum-Bausätzen parat. Zur Ausgestaltung eignen sich auch der Maschendrahtzaun für H0 und TT, die Naturstein-Dekorplatten, die Asphalt-Dekorpappen, das Schieferdach, die Wandplatten sowie die separat angebotenen Fenster, Türen und Firstleisten. In die Winter- und Weihnachtszeit startet Auhagen mit Winterlaubbäumen und -tannen, Sternenuntersetzern und einem Bausatz des Seiffener Weihnachtsbergs sowie Holzfiguren. Dazu kommt das erzgebirgische Lichter-Wohnhaus mit Fachwerk. Info: Auhagen GmbH, Hüttengrund 25, 09496 Marienberg, Tel. (03735) 22382.

★★★★★★ US-Corner ★★★★★★



Klein und kompakt: Die H0-Erzwagen sind 8,5 Zentimeter lang.

In den 60er Jahren standen viele Eisenerzfirmen im Norden der USA vor einem Problem: Die reichhaltigen Bestände waren weitgehend abgebaut. Übrig blieben Vorkommen wie das sogenannte "taconite", ein hartes, dichtes Gestein, bei dem der Rohstoffanteil bestenfalls ein Drittel ausmacht. Um daraus dennoch Eisen zu gewinnen, entwickelten die Unternehmen einen aufwendigen Veredelungsprozeß. Dabei werden die Gesteinsbrocken stufenweise zerkleinert und der anfallende Staub abgesaugt. Dann führt man dem Erz Wasser zu und mahlt das Gemisch zu einem Pulver, aus dem Magnete die eisenhaltigen Partikel ziehen. Die Partikel wiederum werden mit Lehm zu Kugeln von rund einem Zentimeter Durchmesser gemischt und im Ofen gebrannt. Somit entsteht ein warmes, trockenes Produkt, das sich bei fast jeder Witterung verladen läßt. Dafür verwendeten die Erzfirmen die durch Umbau entstandenen "taconite ore cars". Die Bordwände dieser kurzen, vierachsigen Wagen wurden erhöht, um bei dem geringen Gewicht der Eisenkugeln die Achslasten komplett zu nutzen. Derartige Erztransporte kann man auch im Modell nachstellen – Walthers hält die Wagen in H0 parat. Die Firma aus Milwaukee bietet die fertig montierten Waggons im Vierer- und im Zwölferset an. Die Modelle lassen sich durch eine feste Deichsel verbinden, um sie, wie beim Vorbild, als fest gekoppelte Vierereinheit einzusetzen. Dabei hat der Kunde die Wahl: Neben dem direkten Vorbild der Duluth Missabe and Iron Range kommen sieben weitere Farbvarianten des H0-Waggons auf den Markt.

Märklin Baureihe 55 in H0

Die schwäbische Firma nimmt eine Preußin in ihr H0-Programm auf. Das Modell der Baureihe 55 der Deutschen Bundesbahn kommt wahlweise mit Delta-Elektronik oder mit Digital-Dekoder auf den Markt (Test der Lok in diesem Heft). Beim Antrieb ging Märklin neue Wege: Herz der Güterzugmaschine ist ein fünfpoliger Glockenankermotor von Escap, der sich mitsamt einer Schwungmasse im Stehkessel der Lok befindet. Die elektronische Steuerung des Epoche-III-Modells wurde im Tender untergebracht. Als Lokneuheit für Modellbahnen mit Epoche-II-Vorbild schickt die Göppinger Firma die E 18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zum Händler. Als Digitalversion präsentiert sich das H0-Modell der niederländischen E-Lok-Serie 1700. Den H0-Wagenbestand erweitern ein Schnellzugwagen Serie A der Österreichischen Bundesbahnen, der Bierwagen "Küppers Kölsch", ein Niederflurwagen Saadkms aus dem Bestand der Schweizerischen Bundesbahnen sowie ein Erz-Transport-Wagen, der bei der Luxemburgischen Staatsbahn eingestellt ist. Post und Stückgut der Dänischen Staatsbahn gehen mit einem eigenen Wagen-Set auf die

Reise. Die Maxi-Bahn wird durch einen Rungenwagen mit Beladung ergänzt. In Spur Z liefert Märklin den Schiebewandwagen Hbbillns 305 der Deutschen Bahn AG sowie einen bei den Österreichischen Bundesbahnen eingestellten Behälter-Tragwagen aus. Dazu gesellen sich das Wagen-Set "Eurocity Schweizerische Bundesbahnen" (SBB) sowie ein Set mit Selbstentladewagen, die bei den BB eingestellt sind. In der Nenngröße H0 wartet der Göppinger Hersteller noch mit drei Neuheiten auf, die das seit drei Jahren produzierte C-Gleis-System ergänzen. Hier rückt eine 64,3 Millimeter lange Gerade ins Sortiment. Für den Radius Nummer 5 mit 643,6 Millimetern fertigt Märklin ein gebogenes Gleis. Komplettiert wird das Neuheitentrio in Sachen Gleiszubehör durch ein gebogenes Gleis, das zu dem Radius von 1114,6 Millimetern paßt und das als Gegenbogen zur Weiche dient.



Weinert Lanz-Acker-Bulldogg

Weinert unterstützt die H0-Landwirte ab Epoche II mit dem Lanz-Acker-Bulldogg in der 45-PS-Version (Foto). Das Modell gibt es als Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feingußteilen. Aus diesen Werkstoffen besteht auch der zweite neue H0-Komplettbausatz, das Dampfpflug-Lokomobil. Das Vorbild entstand zwischen 1900 und 1920. Als Messing-Komplettbausatz erscheint ein vierachsiger Rollwagen mit nachgebildeter Saugluftbremse für H0e und H0m. Dazu gibt es Beschriftungssätze für die Harzer Schmalspurbahnen und für sächsische Bahnen. Die H0-Bahnanlagen schmückt der Hersteller mit einem Prellbock sowie mit Hemmschuhen aus. Für die H0-Straßen gibt es Kanal- und Gullydeckel. Zu dem Straßenbild paßt auch der aus Messing-Ätzteilen nachgebildete Sperrmüll. Dabei können die H0-Bürger ein Bett, eine Tür, ein Kinderbett, einen Kinderwagen und Stühle vor das Haus stellen. Für H0, TT und N bietet Weinert Klein-Container an. Fleischmanns Spur-N-Kran schließlich wird mit einem Ausleger ausgerüstet. Info: Weinert, Mittelwendung 7, 28844 Weyhe-Dreye, Tel. (04203) 9464.



Vollmer Kleinbekohlung in H0

Die Stuttgarter Firma stattet die Bahnbetriebswerke in H0 mit neuen Versorgungseinrichtungen aus. So kommt eine Kleinbekohlung mit Kran auf den Markt (Foto). Daneben fertigt Vollmer ein Wasserhaus und den Wasserturm "Gera". Das Stellwerk "Fellbach" macht die Lieferung der neuen H0-Bausätze komplett.

Zimo Zugnummern-Erkennung

Zum Lesen von Fahrzeugadressen hat Zimo die Platine MX9AZN konzipiert. Sie läßt sich auf dem Zimo-Gleisabschnitts-Modul MX9 aufstecken und erkennt alle Zugnummern, die gerade auf dem jeweiligen Abschnitt stehen. Diese werden dann über das Modul an den Computer weitergemeldet. Damit die Platine die jeweiligen Adressen erkennen kann, müssen die Fahrzeuge Empfänger von Zimo besitzen. Zudem liefert Zimo die neuen Software-Updates für die Basisgeräte MX1, die Fahrpulte MX2 sowie die Infrarot-Fahrpulte MX2IF aus. Laut Hersteller können die Besitzer die betreffenden Eproms selbst einbauen. Die aktuelle Software-Version 6.0 bietet die Möglichkeit, den gesamten von der NMRA für das DCC-Datenformat vorgesehenen Raum von 10239 Adressen zu nutzen. Zudem lassen sich die Konfigurationsvariablen in den Fahrzeug-Empfängern ohne Verwendung eines Programmiergleises einstellen. Diese Vorteile gewinnt der Modellbahner allerdings nur mit Dekodern der Zimo-Baureihen MX60, MX61 und MX65 sowie fallweise mit Fremd-Dekodern. Anwender, die ein Eprom-Programmiergerät besitzen, können die aktuelle Software-Version aus dem Internet unter der Adresse www.zimo.at herunterladen. Info: Zimo Elektronik, Schönbrunner Str. 8, A-1120 Wien, Tel. (0043/1) 81310070, Fax 81310078.



Lotus Lokstation H0-Livesteam

"Emma" ist der Name der Live-Steam-Lok, welche die Lotus Lokstation im Maßstab 1:87 auf die Gleise stellt (Foto). Das H0-Messingmodell gibt es sowohl fertig montiert als auch als Bausatz. Als Brennstoff dient Feuerzeuggas, womit der B-Kuppler dreieinhalb Minuten lang fahren kann. Für die Spuren I und II hält die Lotus Lokstation Kabeltrommeln als Ladegut parat. In denselben Nenngrößen kommt eine Parkleuchte aus Vollmessing mit abschraubbarer Echtglaskugel auf den Markt. Ein Leichtmetallgeländer, ebenfalls für die Spuren I und II, schließt die Neuheiten der Firma aus Österreich ab. Info: Lotus Lokstation, Ernsting 31-32, A-5121 Ostermiething, Tel. (0043/6278) 7900, Fax 7476.

Spielzeugring Geburtstagszug

Sein 30jähriges Bestehen feiert der Spielzeugring mit einer Sonderedition: Der H0-Geburtstagszug aus dem Hause Märklin umfaßt die Schlepptender-Lok der Baureihe 24, zwei Plattformwaggons, einen Niederbordwagen mit Geschenkpaket und eingebautem Geräuschmodul sowie einen Gepäckwagen. Die Fahrzeuge, sämtlich in Sonderausführung, sind mit Relex-Kupplungen ausgestattet. Das Steppenpferd in DRG-Ausführung besitzt eine Universalelektronik für Delta- und Digital-Betrieb.

Pola Ländliche Gebäude

Hinaus aufs Land drängt Pola mit seinen Neuheiten für die Gartenbahn. Für Spur G bietet die Firma ein Fachwerkhaus mit Storchennest sowie ein landwirtschaftliches Gerätehaus an.



Roco 111 und 310 in H0

Die Salzburger Firma schickt ein Arbeitspferd der Bundesbahn auf die H0-Gleise. Das Modell der E-Lok-Baureihe 111 kommt in Exclusive-Ausführung ins Ladenregal (Test in diesem Heft). Noch exklusiver ist das H0-Modell der österreichischen Schnellzugdampflok der Reihe 310 (auf dem Foto als Muster abgebildet); Roco legt die stolze Maschine nur in limitierter Stückzahl auf. Beim H0-Wagenpark warten weitere Exclusive-Ausführungen auf die Kunden: Im einzelnen kommen ein IC-Steuerwagen der DB AG, ein Inlands-Steuerwagen der ÖBB und ein 1.-Klasse-RIC-Stahlwagen der SBB heraus. Dazu gesellt sich ein Personenwagen "Blokkendoos" der Niederländischen Staatsbahn, der das bereits erschienene "Blokkendoos"-Set ergänzt. Im Maßstab 1:100 fertigt Roco ein limitiertes DB-Liegewagen-Set. Für die H0-Güterzüge gibt es einen mit Röhren beladenen Rungenwagen der DB, die Druckgaskesselwagen "Westfalen-Gas" der DB und "Waggon Union" der DR, einen Schiebewandwagen der Finnischen Staatsbahn sowie dänische Einheitstaschenwagen. TT-Bahner finden bei Roco die Diesellok-Baureihe 232 im DB-Cargo-Look. In Spur N rücken fünf neue Güterwagen ins Sortiment: Neben einem Schiebewandwagen der "British Rail" und dem ÖBB-Schiebeplanenwagen "Steel Waggon" erscheinen ein Teleskophaubenwagen von DB Cargo, ein DB-Einheitstaschenwagen und der DB-Kesselwagen "Latex".

Trix Nebenbahn-Wagenset

Noch im Minitrix-Jubiläumsjahr sind jetzt die N-Modelle der preußischen G12 und der V36 in Bundesbahnausführung in den Handel gekommen. In H0 sind für Zweileiter-Gleichstrom die DRG-Dampflok der Baureihe 17 und das Nebenbahn-Wagenset aus der Bundesbahnepoche III (um 1955) ausgeliefert. Trix-Express-Fans bekommen inzwischen auch die vierteilige Doppelstockwaggon-Garnitur mit Steuerwagen.



König Inselbahn-Modelle

Schmalspurmodelle in H0m und H0e bietet die Firma aus Jever an. Ins Programm kommen sechs Fahrzeuge der Wangerooger Inselbahn, die man jeweils in H0m und H0e erwerben kann. Exklusiv für König fertigt Gerhard Kasparek das Modell der rumänischen Diesellok 399 105-6. Messing-Wagen der Firma Spieth dienen als Basis für die Personenwagen 63115 und 63116 mit "Doornkaat"-Werbung sowie für den grün-weißen Wagen KBD4i-64 "Hotel Hanken". Die Serie der sechsfenstrigen Umbauwagen erweitern die Waggons 63106 mit "Krombacher"-Werbung und 63109 mit dem Reklameaufdruck "Florida Boy Orange" (Foto). Dazu kommt ein Wagen für das "Hotel Upstalsboom". Die Grundlage dafür liefern jeweils Modelle der Firma Kehi. Info: B. König, Dannhalmsweg 20, 26441 Jever, Tel. (04461) 3662, Fax 913818.

Krug Funktionstüchtige H0-Modellbahnuhr

Eine maßstäbliche Modelluhr mit korrekter Zeitanzeige und schrittweise sich bewegendem Sekundenanzeiger hat die Firma Krug-Feingerätetechnik für die Nenngröße H0 entwickelt. Der mit einem Mini-Quarzuhrwerk betriebene Chronometer wurde zur Nürnberger Spielwarenmesse vorgestellt und ist inzwischen lieferbar. Zur Wahl stehen zwei Versionen, die eine in moderner Containerform mit Fahrtzielanzeige, die andere als klassische runde Bahnuhr. Info: Krug-Feingerätetechnik KG, Bahnhofstraße 27, 99842 Ruhla, Tel. (03629) 86813, Fax (06329) 86814.

Pmt Straßenbahn-Figuren

Aus farblich unbehandeltem Weißmetall fertigt Profi-Modell Thyrow Reisende für Straßenbahnen und Personenzüge in H0. An die verstorbenen H0-Bürger erinnert die Firma mit den – ebenfalls farblich unbehandelten – Weißmetall-Grabsteinen. Info: Profi-Modell Thyrow, Bahnhofstr. 6, 14974 Thyrow.

Fotos: LGB, HzL, König, U. Lechner, M+D, Vollmer, Walthers, Weinert (je 1), R. Albrecht (2), Design-Studio SFG (4).

U-Boot oder Dampflok?

Diesel-Druckluftlokomotive V 120: Die Dieseltraktion lockte mit vielversprechenden Vorteilen. Der einfache Betrieb ohne Vorheizen und Wenden, die hohen Reichweiten ohne Wasserfassen waren der Dampflok überlegen. Doch das Problem war die Kraftübertragung: Anders als Dampfloks brauchen Motoren ein Getriebe, das den engen nutzbaren Drehzahlbereich auf ein breites Geschwindigkeitsspektrum übersetzt, und zwar sanft und stufenlos, wie das für eine Zuglok erforderlich ist.



Fein durchmodulierte Stirnseite mit den großen Kühlern für den Dieselmotor und angesetzten Laternen



Kein alltäglicher Anblick, weder im Original noch auf der Anlage: die V 120 vor einem Personenzug

Hydraulische Antriebe dieser Leistung gab es noch nicht, und deshalb entstand die Idee, mit dem 1200-PS-starken Dieselmotor einen Kompressor anzutreiben, der Luft auf 7 bar verdichtet und diese, auf 350° erhitzte Pressluft in normale Dampflokzylinder zu blasen. So war die erste deutsche Großdiesellok eine eigenwillige Kombination aus 6-Zylinder-U-Boot-Dieselmotor und Dampfloktriebwerk. Nach fünf Jahren Entwicklungs- und Erprobungszeit wurde sie 1929 an die DRG ausgeliefert und ab 1930 als V 120 mehrere Jahre im Eilzugdienst eingesetzt. Dass wir ein derartiges Liebhabermodell entsprechend liebevoll umgesetzt haben, versteht sich von selbst. Das Fahrwerk und die Aufbauten mit den beiden Führerständen bestehen aus Metalldruckguss. Zahlreiche angesetzte Details wie die Einstiegsleitern und feine Laternen komplettieren das Modell. Die aufwändige Lackierung von Gehäuse, Kühlern, Zylindern und Fahrgestell sowie die feinen Beschriftungen unterstreichen die Exklusivität des Modells an der Schwelle zwischen Dampf- und Dieseltraktion.

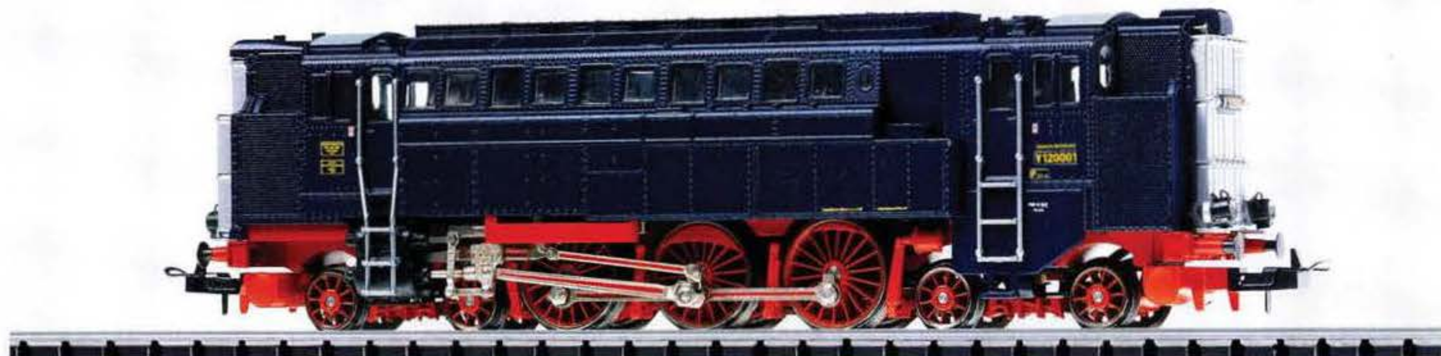


Gehäuse und Fahrgestell bestehen aus wertbeständigem Metalldruckguss

TRIX H0

Einmalige Serie 1999 für die Märklin-Händler-Initiative

22511 DM 439,-



TRIX

Einmalige Serie 1999 für die Märklin-Händler-Initiative.

Museum für Hamburgische Geschichte

50 Jahre Spur-I-Bahn

Im Oktober 1999 feiert die Spur-I-Anlage im Museum für Hamburgische Geschichte ihr 50-jähriges Bestehen. Die Entwicklung der Modellbahn, die die Eisenbahnen der Hansestadt zum Thema hat, reicht bis in das Jahr 1947 zurück. Damals stellte der Museumsdirektor, Professor Walter Hävernick, dem Verein "Modelleisenbahn Hamburg" einen Raum für den Anlagenbau zur Verfügung. Als Gegenleistung sollten die Clubmitglieder regelmäßige Vorführungen für die Museumsbesucher veranstalten. Zur Premiere am 7. Oktober 1949 zeigte man Spur-I-Züge auf einem Anlagenstück, das den Bahnhof Hamburg-Harburg nachbildete. Mit der Zeit errichtete der Verein fast die gesamte Strecke von Harburg bis zum Hamburger Hauptbahnhof im Maßstab 1:32, wobei auch der Übergang vom Schiff zur Bahn dargestellt wurde. 1994 jedoch mußten die Spur-I-Bahner wegen sicherheitstechnischer Mängel den Betrieb einstellen und die Anlage renovieren. Seit Dezember 1996 ist die Modellbahn mit 1200 Metern Gleis, 80 Triebfahrzeugen und 430 Wagen wieder in Betrieb. Sie kann dienstags bis sonntags besichtigt werden; Vorführungen gibt es um 11, 12, 14 und 15 Uhr, sonntags auch um 13 Uhr. Info: Museum für Hamburgische Geschichte, Holstenwall 24, 20355 Hamburg, Tel. (040) 3144 35.

LGB

Neuer Vertriebsleiter

LGB geht mit einer erweiterten Führungsspitze in das Jahr 2000. Zum 1. Oktober 1999 übernahm Friedrich Wolf die Leitung des Vertriebes für Deutschland. Der bisherige Verkaufsleiter, Klaus Baumann, wird sich ab Ende 1999 um den Bereich Public Relations kümmern. Dieser Sektor kam laut LGB in der Vergangenheit etwas zu kurz. Mit der Umstrukturierung möchte der Gartenbahn-Hersteller aus Nürnberg seinen Vertrieb optimieren und außerdem die Marktposition im Fachhandel ausbauen.

Arnold/Lima

Neue Struktur in Süddeutschland

Zum 1. September 1999 hat Arnold den Import und Vertrieb der Lima-Produkte für Süddeutschland übernommen. Diese Änderung gilt für die Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. In diesem Bereich ist das Mühlhausener Unternehmen nun für den Import, die Lagerhaltung und das Stellen der Rechnungen bei Lima-Artikeln zuständig. Zugleich fungiert Arnold als Ansprechpartner für Fragen, die die Lieferung von Produkten oder Ersatzteilen aus Italien betreffen. Der bisherige Lima-Importeur für Süddeutschland, die Firma W. Brielmaier aus Sasbach, ist weiterhin als Betreuer der Händler im Außendienst tätig. Wie Arnold in einer Presseinformation mitteilte, behalten Preise und Auftragsformulare ihre Gültigkeit. Etwaige Lieferrückstände werden von den Mühlhausenern aufgeholt.

Märklin

Neuer Motor in Z

Ohne viel Aufsehen hat Märklin einen fünfpoligen Motor für Z-Loks in die Serienfertigung aufgenommen. Wie Pressesprecher Roland Gaugele auf Anfrage mitteilte, stellt der Motor eine Neuentwicklung der Göppinger Firma dar. Der Fünfpoler kommt unter anderem in der als Sonderserie aufgelegten "Micky-Maus-Lok" der Baureihe 120 zum Einsatz. Mit der Baureihe 143, die in limitierter Stückzahl für die Märklin-Händler-Initiative erscheint, erhielt eine weitere "Miniclub"-E-Lok diese Neuheit. Nach Aussage von Roland Gaugele soll der Motor voraussichtlich bei allen künftigen Spur-Z-Neuentwicklungen den bisher verwendeten Dreipoler ersetzen. Ob es den Fünfpoler auch separat zum Umrüsten älterer "Miniclub"-Fahrzeuge gibt, hat der Hersteller nach Angaben des Pressesprechers noch nicht entschieden.

Neue Messe München

Modellbahn-Ausstellung

Vom 27. November bis zum 5. Dezember 1999 richtet die Neue Messe München die Internationale Modellbahn-Ausstellung aus. Bei der Schau, die im Rahmen der Messe "Heim + Handwerk" veranstaltet wird, zeigen 170 Aussteller aus neun Nationen ihr Angebot zum Thema Modellbahn. Zusätzlich präsentieren sich 14 Clubs und Vereine mit ihren Anlagen von Spur Z bis IIm. Leser des MODELLEISENBAHNER erhalten beim Besuch der Ausstellung eine Vergünstigung. Mit dem Coupon auf Seite 30 dieses Heftes reduziert sich der Eintrittspreis für eine Person um drei Mark.

Land Baden-Württemberg

Zuschuß für die Dampfbahn

Das Land Baden-Württemberg unterstützt den Bau einer Dampfbahn im Landkreis Biberach. Für die Strecke von Aulendorf zum Museum Kürnbach gibt es 83.000 Mark Zuschuß.

Auhagen

Lieferung trotz Unwetterschäden

Trotz Unwetterschäden liefert die Firma Auhagen ihre Artikel wie angekündigt aus. Durch erhöhte Produktion hat der sächsische Zubehörhersteller die von einem Gewitter am 5. Juli 1999 verursachten Rückstände aufgeholt. Damals waren in der Region um den Erzgebirgsort Marienberg innerhalb von zwei Stunden rund 160 Liter Wasser pro Quadratmeter niedergegangen. Die Fluten zerstörten das Nebengebäude der Firma samt Auhagen-Shop und setzten die Kellerräume des Hauptgebäudes, in denen sich auch Halbfertigware und Material befanden, unter Wasser. Nach Angaben von Auhagen-Chefin Ute Klinner entstand dabei ein Schaden von rund einer Million Mark. Allerdings, so die Unternehmerin weiter, blieben die Produktionsstätten, die Verpackungsabteilung sowie das Fertigwarenlager unversehrt, so daß die Firma nach zwei Tagen wieder die Herstellung aufnehmen konnte. Der Auhagen-Shop wurde vorerst im Hauptgebäude untergebracht. Im kommenden Sommer soll er in das neue Nebengebäude umziehen, dessen Bau im Oktober 1999 begann.

Ebay-Alando

Internet-Modellbahnbörse

Für Modelleisenbahner eröffnen sich im Internet neue Möglichkeiten. Die kürzlich fusionierten Internet-Auktionshäuser "ebay" und "alando" bieten nun im Netz auch einen Marktplatz für Sammler an. Per Mausklick können Interessenten ihr Angebot abgeben. Web-Adresse: www.ebay.de

Messe-Kalender

Noch bis 22. Oktober 1999:
International Toys & Gifts Show, Convention & Exhibition Centre, Hong Kong.

22. - 26. Oktober 1999:
Modellbau '99 International, Messegelände, Wien.

29. Oktober - 1. November 1999:
Modellbahn Süd, Messe am Killesberg, Stuttgart.

29. - 31. Oktober 1999:
Eurospoor '99, Jaarbeurs, Utrecht (NL).

19. - 21. November 1999:
Euro Modell, Messe-Centrum, Bremen.

27. November - 5. Dezember 1999:
Internationale Modellbahn-Ausstellung, Neue Messe, München.

3. - 8. Februar 2000:
Spielwarenmesse International Toy Fair, Messegelände, Nürnberg.

10. - 12. März 2000:
Faszination Modellbau, Messe Sinsheim.

12. - 14. Mai 2000:
Erlebniswelt Modellbau, Messegelände Erfurt.



Drei dänische Nohab-Modelle in H0: Fleischmann (o.) und Märklin (M.) bildeten den Typ My nach, Heljan (u.) gestaltete die Bauform Mx.

Seit über 30 Jahren gehören die Nohab-Dieselloks zum Standardprogramm des H0-Sortiments. 1999 erleben die "Rundnasen" eine Renaissance.

Bunte Runde



Familientreffen à la Nohab: Märklins DSB-Schnellzug, die DSB- und SNCB-Varianten von Fleischmann sowie die Heljan-Loks der dänischen Odsherreds-jernbane, der schwedischen BSX sowie der DSB (von links).

Einige Zeit mußten die Fans der Diesellok schon warten. Seit Mitte der 50er Jahre fuhren zwar Nohab-Maschinen in Dänemark, Norwegen, Luxemburg und Belgien, aber ein Pendant für die Modellbahn fehlte zunächst. Anfang der 60er Jahre dann steckten die ersten Versionen ihre Rundnasen ins H0-Sortiment. Eine erfolgreiche Premiere: Seither sind die aus US-Loks abgeleiteten Maschinen in dieser Nenngröße Stammgäste.

Heute erleben die Sechsachser mit der unverwechselbaren Front auf dem H0-Markt eine Renaissance. Zu den beiden aktuellen Anbietern, Fleischmann und Märklin, kamen im Frühjahr 1999 noch zwei Firmen hinzu. Das dänische Unternehmen Heljan holte die Maschinen ebenso ins Programm wie der norwegische Produzent NMJ, der die Fahrzeuge als Kleinserie auflegte. Damit präsentiert sich die Familie der Nohab-Loks als bunte Runde, bei der es die meisten Varianten in H0 gibt. Mit Versionen aus Dänemark, Norwegen, Schweden, Luxemburg sowie Belgien decken die Hersteller inzwischen über die Hälfte der Einsatzländer ab. Sogar die Motoren der dieselelektrisch angetriebenen Maschinen kann man bald in H0 hören; von Märklin kommt eine Sonderserie, zu der eine belgische Nohab-Lok mit Geräuschdekoder gehört.

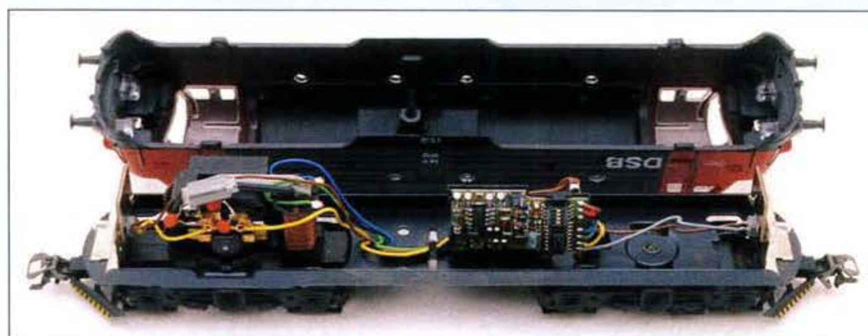
Bei der Nachbildung der "Rundnasen" genannten Fahrzeuge hatte Fleischmann seinerzeit am schnellsten agiert. 1961 stellten die Nürnberger ihre Nohab-Version in H0 vor – ein Modell der belgischen Baureihe 5200, die wegen der grün-gelben Farben auch "Kartoffelkäfer" heißt. Ein Jahr später folgte mit der My die schwerere der beiden dänischen Typen. Kaum



Die Fleischmann-Lok enthält klassische Antriebstechnik. Wer das Gehäuse abnehmen möchte, sollte auf die Zwischenstücke achten, die an den Drehgestellen sitzen.



Beim Heljan-Modell liegen der Motor und die beiden Schwungmassen in einem Metallrahmen. Der Antrieb erfolgt jeweils auf die erste und dritte Achse eines Drehgestells.



Unter dem Gehäuse der Märklin-Lok verbergen sich der dreipolige Trommelkollektormotor (l.) sowie das Delta-Modul. Es löste den mechanischen Umschalter ab.





Zwei der vier Schneeräumer hat Heljan mit Aussparungen versehen – so kann man sie im Fahrbetrieb verwenden.



Als Kleinserienmodelle legt NMJ fünf Ausführungen der norwegischen Di 3 in H0 auf.



Dreimal Dänemark: Märklins My des DSB-Schnellzugs, Heljans Mx mit den klassischen Farben und Fleischmanns My (von links).

Fotos: Dominik Stroner (8), Rainer Albrecht (1)

verändert, blieben die Maschinen bis heute im Programm. Während die Lok der Belgischen Staatsbahn (SNCB) ihre Farben behielt, zeigt sich die My der Dänischen Staatsbahnen (DSB) nicht mehr im ursprünglichen Braun, sondern modern mit roter Front und schwarzem Mittelteil.

In punkto Gestaltung vertreten die Modelle eine frühere Generation, denn sie stellen das Vorbild etwas vereinfacht und im Maßstab 1:82 dar. Dadurch fallen Fleischmanns Nohab-Loks größer und wuchtiger aus, als die der anderen Firmen. Aber auch die Franken haben die Proportionen der "Rundnasen" gut getroffen. Typisch für die Modelle ist zudem die robuste Konstruktion: Sie besitzen ein Metallgehäuse, das Zurüstarbeiten erspart, und ein Fahrwerk aus Metall-Druckguß, bei dem Pufferbohlen und Drehgestelle zu beweglichen Einheiten zusammengefaßt sind. Den Antrieb der Zweileiter-Gleichstrom-Modelle übernimmt ein dreipoliger Motor, der über Zahnräder auf alle Achsen eines Drehgestells wirkt. Mit vier Haftreifen ausgerüstet, besitzt die Lok ordentliche Zugkraft.

Im Jahre 1964 trat Märklin ebenfalls mit Nohab-Modellen in H0 auf den Plan. Bei den Neuheiten hatten die Baureihe



204 der SNCB sowie die My der DSB Pate gestanden. Das war erst der Auftakt: In der Folgezeit variierten die Göppinger das Angebot, wobei neue dänische und belgische Versionen auf den Markt kamen, aber auch Maschinen der Staatsbahnen aus Luxemburg (CFL) und Norwegen (NSB). Seit einiger Zeit jedoch zählen die "Rundnasen" nicht mehr zum regulären H0-Programm; statt dessen erscheinen Sonderserien und Exportmodelle.

Diese Produktpolitik setzt Märklin 1999 fort. Als Export-Neuheit gibt es einen DSB-Schnellzug der Epoche IV, auf dänisch "hurtig tog" genannt. Hier bespannt eine schwarz-rot lackierte, mit Schneeräumern ausgerüstete My eine Dreiwagen-Garnitur. Als weiteres Exportmodell fertigen die Württemberger eine fest gekoppelte Doppeltraktion mit belgischen Nohab-Loks der Reihen 202 und 203. Der Clou dabei: Lediglich ein Fahrzeug erhielt einen Antrieb, im zweiten befindet sich eine Geräuschelektronik mit Aufnahmen eines Original-Dieselmotors.

Ton ab: Märklins Nohab-Lok besitzt Geräuschelektronik

Damit kann man erstmals in einem H0-Modell das charakteristische Wummern der Zweitakter hören.

Den prinzipiellen Aufbau der Märklin-Lok haben die Konstrukteure seit den Anfangstagen nicht verändert. Noch immer sitzt ein Gußgehäuse auf einem Rahmen aus Stahlblech, Zurüstarbeiten entfallen. Erneuert wurde indes das Innenleben des soliden Modells: Es bekam ein Delta-Modul als Steuerung, und seit 1996 treibt ein dreipoliger Trommelkollektormotor via Zahnräder die drei Achsen eines Drehgestells an. Damit nimmt die Maschine zügig Fahrt auf, und dank der vier Haftreifen braucht sie lange Züge nicht zu fürchten.

Im Februar 1999 griff auch Heljan das Thema "Nohab" auf: Zur Nürnberger Spielwarenmesse präsentierte die Firma ihr H0-Modell der leichteren dänischen Bautype Mx. Sie erschien bisher in fast zwei Dutzend Ausführungen, nach Vorbildern der DSB sowie dänischer und schwedischer Privatbahnen. Fahrzeuge der Epochen III und IV sind dabei genauso vertreten wie Gleich- und Wechselstromversionen. Damit hat Heljan, was die Vielfalt der Modelle betrifft, gegenüber den anderen Herstellern derzeit die Nase vorn.

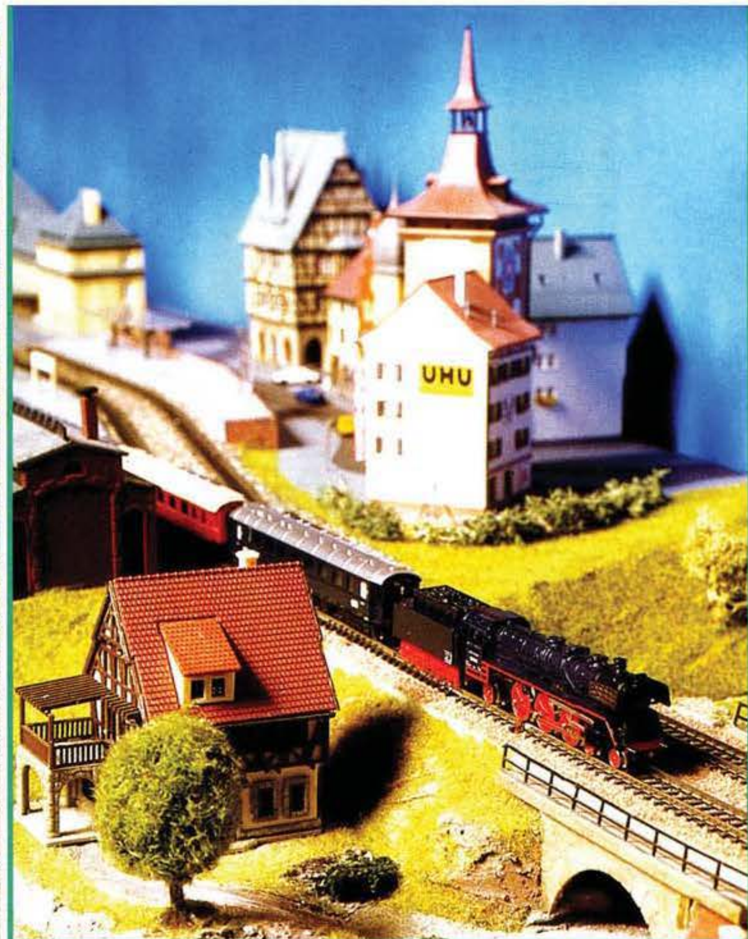
Gestalterisch repräsentiert die kleine Mx eine andere Philosophie als die Loks von Fleischmann und Märklin. Das Heljan-Modell besitzt ein fein graviertes Kunststoffgehäuse, das auf einen Metallrahmen geklipst ist. Es stehen aber noch erhebliche Zurüstarbeiten an. Griffstangen und Bremsschläuche, Scheibenwischer und Puffer müssen angesetzt werden. Zusätzlich kann der H0-Bahner zwischen vier Schneeräumern und individuellen Beschriftungen wählen. Für den Betrieb erhielt die Lok einen NEM-Normschacht mit Kulissenführung. Auch beim Antrieb schlägt die dänische Neuheit andere Wege ein – sie besitzt zwei Schwungmassen, der Motor wirkt über Kardanwellen auf die erste und dritte Achse jedes Drehgestells. Damit fährt die Mx nicht nur weich, sie überträgt zudem das Antriebsprinzip des Vorbilds ins Modell.

Mit NMJ aus Norwegen hatte in den Nürnberger Messehallen eine weitere Firma Nohab-Modelle parat. In fünf Versionen rollt die Baureihe Di 3 der NSB als H0-Kleinserie auf die Gleise. Unter anderem erhielten die Maschinen fein detaillierte Metallgehäuse, gefederte Achsen und Führerstandstüren, die sich öffnen lassen.

Trotz dieser Auswahl stehen noch einige Nohab-Lokomotiven auf dem H0-Wunschzettel: Zum Beispiel fehlen heute Maschinen aus Luxemburg und Ungarn sowie die aktuellen, in Deutschland eingesetzten Fahrzeuge. Aber darauf müssen Fans der Diesellok sicher nicht so lange warten wie einst auf das erste Modell.

D. Stroner/Th. Hanna-Daoud

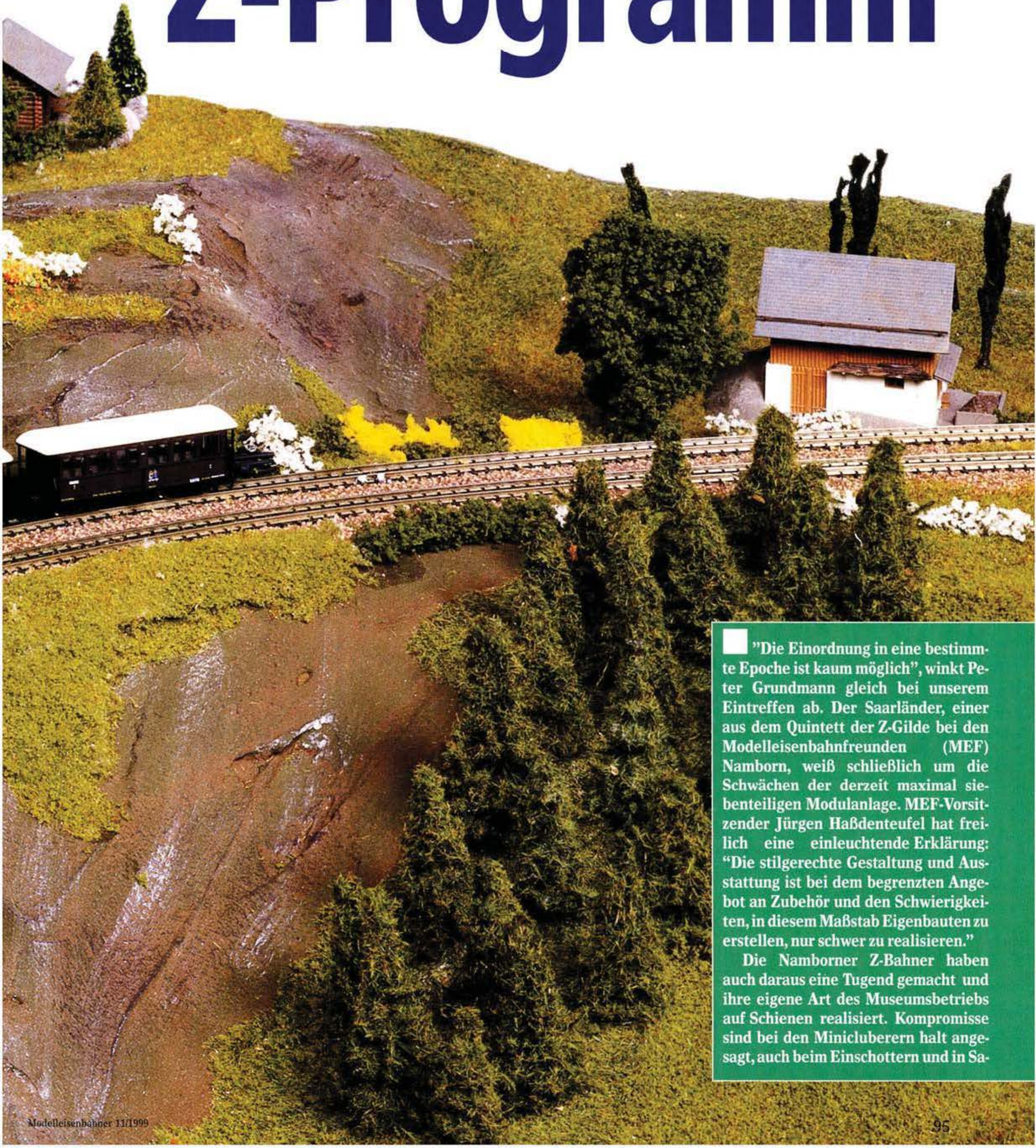




Zeitloser Dampfbetrieb: "Keine Einordnung in eine bestimmte Epoche!"

Im Clubraum kein Platz? Mit ihrer Modulanlage machen fünf pfiffige Saarländer aus der Not eine Tugend. Dank der intelligenten Steuerung ist lebhafter Fahrbetrieb garantiert.

Z-Programm



"Die Einordnung in eine bestimmte Epoche ist kaum möglich", winkt Peter Grundmann gleich bei unserem Eintreffen ab. Der Saarländer, einer aus dem Quintett der Z-Gilde bei den Modelleisenbahnfreunden (MEF) Namborn, weiß schließlich um die Schwächen der derzeit maximal siebenteiligen Modulanlage. MEF-Vorsitzender Jürgen Haßdenteufel hat freilich eine einleuchtende Erklärung: "Die stilgerechte Gestaltung und Ausstattung ist bei dem begrenzten Angebot an Zubehör und den Schwierigkeiten, in diesem Maßstab Eigenbauten zu erstellen, nur schwer zu realisieren."

Die Namborner Z-Bahner haben auch daraus eine Tugend gemacht und ihre eigene Art des Museumsbetriebs auf Schienen realisiert. Kompromisse sind bei den Minicluberern halt angesagt, auch beim Einschottern und in Sa-

Rangierfahrten zum Schüttgutbunker sorgen für Abwechslung im Betriebsablauf auf der zweigleisigen Hauptbahn mit Durchgangsstation.

chen Weichenantrieb: Zum Erhalt der Funktionssicherheit von Weichen und Lokomotiven verzichteten die fünf Anlagenbauer bislang auf Unterflurantriebe und Miniaturschotter an Gleisabzweigungen und zum Teil auch in den Schwellenzwischenräumen.

"Es ist uns noch nicht gelungen, die Gleise und ihre Bettung so realistisch zu gestalten, wie man das von anderen Spurweiten her kennt", räumt Peter Grundmann ein. "Aber wir arbeiten dran", ergänzt Mitstreiter Jörg Endreß.

Wer jedenfalls meint, in Spur Z und erst recht auf einer siebenteiligen Ausstellungsanlage sei kein vernünftiger Fahrbetrieb möglich, dem beweisen auch die fünf Enthusiasten aus dem nördlichen Saarland gern das Gegenteil. "Messeerprobt, können wir solche Einschätzungen recht gut widerlegen", lächelt Grundmann. Einen Rat hat der gebürtige Neunkirchener allerdings für alle, die mit einer Vorführanlage ins Rampenlicht treten wollen: "Probieren Sie auch bei vermeintlich bester Planung alles vorher irgendwo und irgendwie aus. Einen Denk- oder Lötfehler erst am Abend vor Ausstellungsbeginn in der Halle zu entdecken, kostet echt Nerven!"

"Fast wie beim Fotografieren ohne Film", grinst Dominik Stroner und macht sich ans Werk. Während der MEB-Fotograf die ersten Probeaufnahmen – eine Herausforderung angesichts der winzigen Objekte – schießt, bleibt mir Zeit,

"Die kleinen Modelle haben mich schon von jeher fasziniert!"

den Gesprächsfaden wieder aufzunehmen.

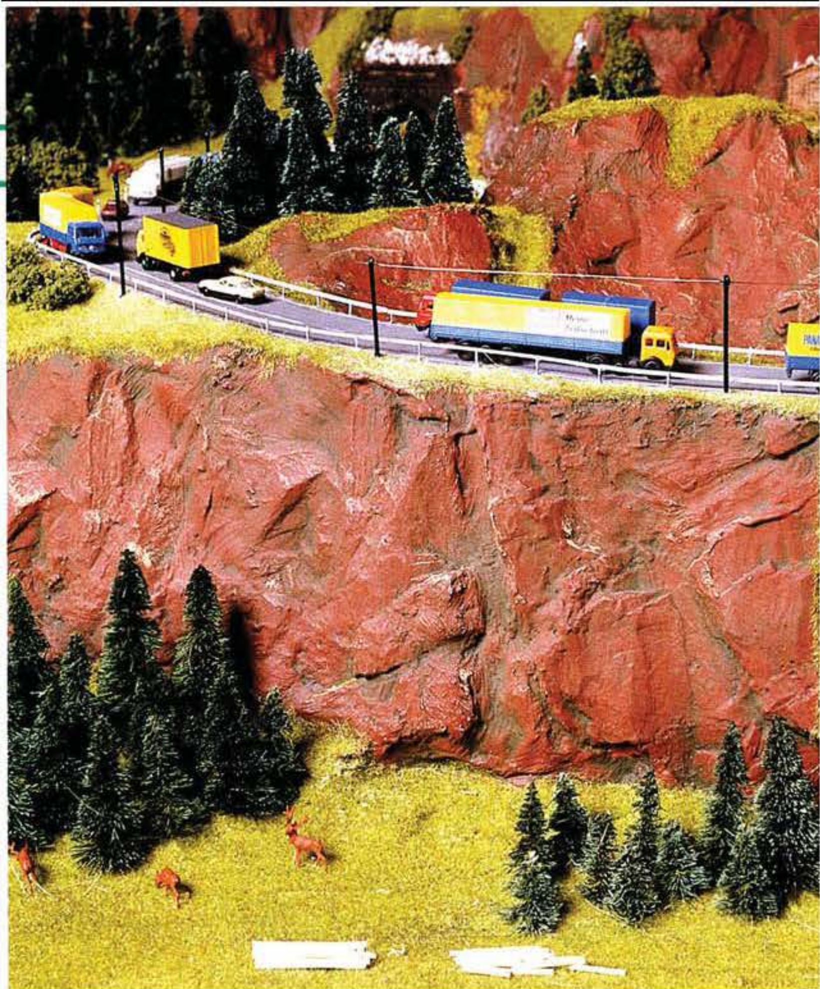
Was bringt fünf gestandene Modellbahner, die meisten ehemalige H0-Fans, zum gemeinsamen Modulabenteuer im Maßstab 1:220?

"Es war auch der Ehrgeiz, in einer begrenzten Zeit eine funktionierende Anlage auf die Beine zu stellen", verrät Jürgen Haßdenteufel. Der 42jährige Zollbeamte hatte schon immer ein Faible für Spur Z. Sein erstes selbstverdientes Geld setzte er vor über zwei Jahrzehnten in eine Miniclub-Startpackung um.

"Die kleinen Modelle haben mich schon von jeher fasziniert", gesteht auch Peter Grundmann. Der 43jährige leitende Angestellte und Anwendungsberater wuchs mit Märklins H0-Wechselstrommodellen auf, entschied sich aber schon Mitte der 70er Jahre für Miniclub: "Damit kann man auch bei wenig Platz recht interessante Betriebssituationen nachbilden."

Leidenschaftlicher Sammler von Z-Modellen nach amerikanischen Vorbildern ist Jörg Endreß. Mit 32 Jahren sozusagen das Nesthäkchen im 1:220-Quintett, obliegt dem Bergmechaniker die Komplettierung und Verfeinerung der Modellfahrzeuge. Sein diesbezügliches Geschick, auch in anderen Maßstäben, ist unbestritten. Auf Ausstellungen heimste der gebürtige Namborner manch Anerkennung ein.

Neben Endreß, Haßdenteufel und Grundmann halten Alfons Meier und Klaus-Peter Weber die Z-Fahne beim 35 Mitglieder starken MEF-Verein hoch. Die Fünf waren sich von Anfang an in zwei Dingen einig: Zum einen sollte die Modulanlage ein Ausstellungs-



Auch die Z-Welt liest MODELLEISENBAHNER: Die Spedition ist mit der neuesten Ausgabe vom Güterbahnhof ins Gebirge unterwegs.

Ungewohnte Perspektive: Hoch überm Talgrund dampft das Steppenpferd mit DB-Umbauwagen.

stück werden; zum anderen sollten die einzelnen Module Eigentum des Erbauers bleiben. "Sozusagen eine Privat- und Clubanlage in einem, vor allem aber eine Gemeinschaftsleistung", umreißt Peter Grundmann die Ausgangsposition.

Bei der Festlegung der Modulmaße gingen die fünf Modellbahnfreunde recht unbefangen vor. Ein Abschluß- und das Ecksegment für den Aufbau in L-Form sind quadratisch mit einer Kantenlänge von 80 Zentimetern. Das zweite Abschlußmodul bildet ein Rechteck von 80 mal 55 Zentimetern. Die Streckenmodule sind 1,60 Meter lang und 40 Zentimeter tief. "Die Länge ergab sich einfach aus der zur Verfügung stehenden Ladefläche eines weit verbreiteten Kombis aus Wolfsburg", lacht Grundmann. Auch die Breite ist eher praktischer Natur: Etwas Landschaft beiderseits der Gleise bleibt möglich, ohne daß die Anlagenteile unhandlich würden. Der zehn Zentimeter hohe Sperrholzrahmen sorgt für die erforderliche Stabilität.

Wirklich genormt, freilich nach hauseigener Festlegung, sind eigentlich nur die Übergänge der Streckenmodule. Die Mitte der Gleistrasse ist dort exakt 15 Zentimeter vom vorderen Rand entfernt und liegt genau 25 Millimeter über Z-Normal-Null, der Anlagengrundfläche nämlich. "Sonst wäre unsere Forderung, die Module in beliebiger Kombination aufbauen zu können, nicht zu realisieren gewesen", erklärt Jürgen Haßdenteufel. Schließlich existieren inzwischen nicht weniger als neun Module, von denen maximal sieben gleichzeitig zur Großan-

Maximal sieben Module bilden die Vorführ-Großanlage

lage vereinigt sein wollen. Natürlich, so der MEF-Vorsitzende, sei auch der Mittenabstand der zweigleisigen Hauptstrekke mit 25 Millimetern eine

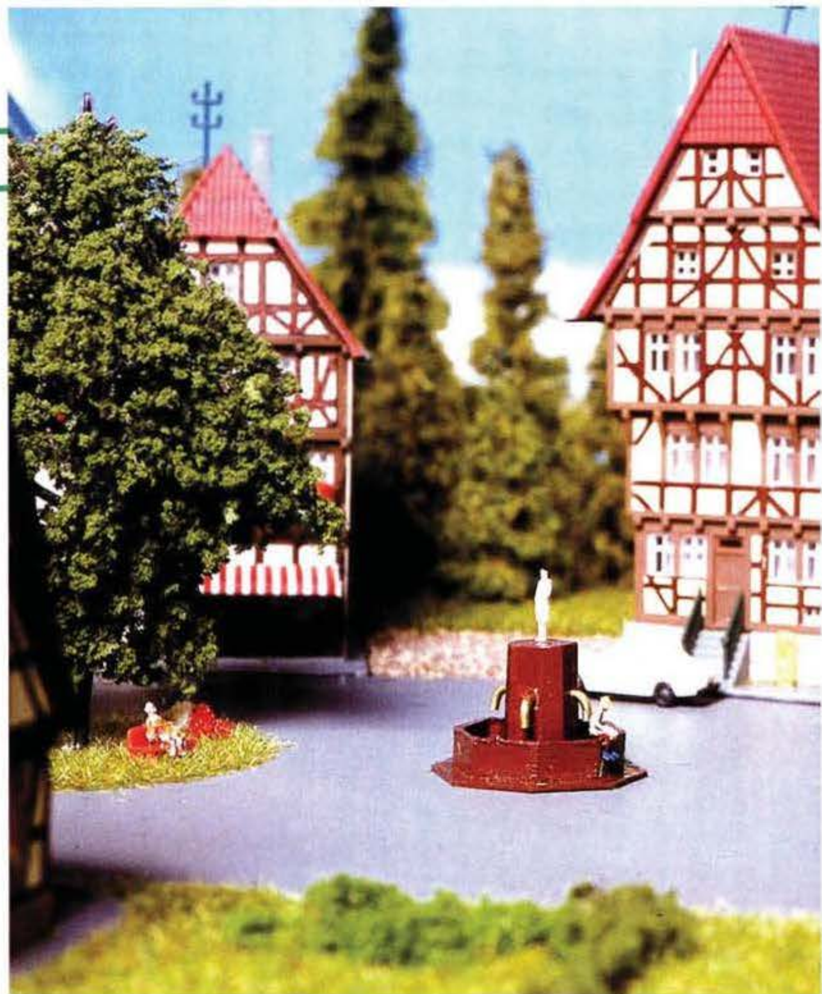
Anlagenthema: Zweigleisige Hauptstrecke mit Durchgangsstation

feste Größe, ebenso die exakt parallele Ausrichtung an der Modulvorderkante.

Als Anlagenthema kam für die eifrigen Z-Anhänger nur die Durchgangsstation an einer zweigleisigen Hauptbahn in Betracht. "Ein lebhafter Fahrbetrieb sollte schon sein", begründet Jörg Endreß die eher unspektakuläre Entscheidung. Ein konkretes Vorbild hatten die fünf Saarländer nicht im Sinn, gleichwohl der symbolträchtig fünfgleisige Durchgangsbahnhof auch in ihrer Z-Welt Bad Nauheim heißt.

Für den Gleisplan stand das Hundeknochen-Prinzip Pate: Die scheinbar zweigleisige Durchgangsstrecke entpuppt sich auf den Abschlußmodulen als Oval, das die Züge ohne Umsetzen oder die Raffinessen verdeckter Kehrschleifen auf dem vorgeblichen Gegengleis zurückkehren läßt. Ins Auge fällt das aber nur auf einem der beiden Schlußsegmente. Dort umkreisen die Garnituren ein malerisches Ensemble von Fachwerkhäusern, während auf dem Gegenstück die verdeckte Tunnelpassage unter dem Gebirgsstock den tatsächlichen Streckenverlauf den Blicken entzieht.

"Mit dem Zweileiter-Gleichstromsystem ist ein möglichst abwechslungsreicher Zugbetrieb praktisch nur auf einem großen Oval machbar", begründet Haßdenteufel das Streckenplankonzept. Und zum Beweis schicken er und Peter Grundmann auch gleich die Schienenbusgarnitur, das Steppenpferd der Baureihe 24 mit Bundesbahn-Umbauwagen und den Langenschwalbacher Personenzug mit der preußischen T18 auf die Rundreise. Die KPEV-Lok

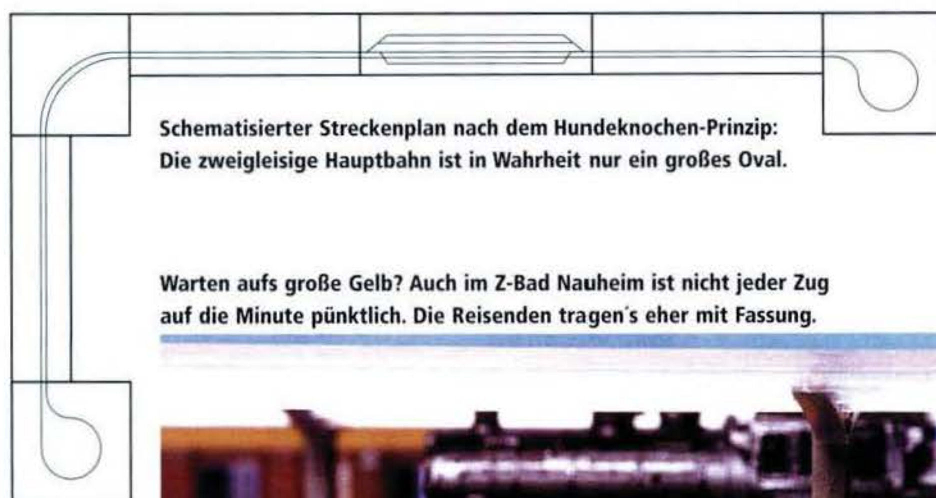


Am Brunnen vor dem Tore: Wegen akuter Wasserknappheit hat die Gemeinde den Hahn zugedreht und auch die Autowäsche untersagt.

Lange Reihe: Mehrzweck-Diesellok 218 mit Güterzug am Haken passiert den Bahnhof Rodach. Die 216 leistet Vorspanndienste.

dampft Richtung Rodach und Mittelgebirge, der Schienenbus verläßt Bad Nauheim in entgegengesetzter Richtung, das Steppenpferd erhält im Kleinstadtbahnhof Rodach das Abfahrtsignal.

Während unser Fotograf gerade seine ganze Aufmerksamkeit dem Sattelschlepper mit MODELLEISENBAHNER-Logo am Auflieger widmet, verfolgen acht Augenpaare die Minizüge auf ihrem Weg durchs Gelände. Vorbei an der angedeuteten Stadtlandschaft mit mittelalterlicher Bausubstanz im Kibri-Flair, durch die mal flachen, mal hügeligen Landstriche, gestaltet nach der klassischen Gipsmethode, geht die Reise. Zug um Zug taucht ein



Schematisierter Streckenplan nach dem Hundeknochen-Prinzip: Die zweigleisige Hauptbahn ist in Wahrheit nur ein großes Oval.

Warten aufs große Gelb? Auch im Z-Bad Nauheim ist nicht jeder Zug auf die Minute pünktlich. Die Reisenden tragen's eher mit Fassung.





Vorbildgerechtes Beschleunigen und Abbremsen: Intelligente Modellbahnsteuerung macht's möglich

ins Tunneldunkel, während sich droben auf dem Asphalt der Straßenverkehr durchs Gebirge quält.

Unweit Rodachs rangiert eine V60 der Bundesbahn mit zweiachsigen Talbot-Selbstentladern auf dem Anschluß-

"Aber hallo": Fahrbetrieb mit elf Zügen gleichzeitig

gleis des Schotterwerks. "Aber hallo", läßt sich in diesem Augenblick Dominik Stroner vernehmen. Gemeinsam zählen wir und kommen auf elf Züge im Fahrbetrieb, ohne daß einer der Namborner Modelleisenbahnfreunde auch nur Anstalten machte, sich eilends auf irgendwelche Fahr- und Stellpulte zu stürzen. Ganz im Gegenteil: Seelenruhig schauen Endreß, Haßdenteufel und Grundmann zu, derweil, wie von Geisterhand gelenkt, Züge anhalten, Lokomotiven Fahrt aufnehmen und der Expreß auf freier Strecke beschleunigt.

"Unsere intelligente Modellbahnsteuerung macht's möglich", schmunzelt Peter Grundmann. Der Hobby-Elektroniker ist nicht ganz unschuldig an dem Programm, das auf einem ganz gewöhnlichen PC (Personal Computer) abläuft.

Im Einsatz ist eine Blocksteuerung, die beispielsweise verhindert, daß ein schneller auf einen langsameren Zug auffährt. Außerdem sorgt die Steuerung über eine Weichenkarte für das Schalten der Fahrstraßen der ein- und ausfahrenden Züge im Durchgangsbahnhof. Ein besonderer Knüller: Die Schaltung für die Zugfolge geschieht nach dem Zufallsprinzip, so daß von vornherein für einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb gesorgt ist.

Das Zusammenwirken von Soft- und Hardware hat zudem den zunächst verblüffenden Effekt, daß die Triebfahrzeuge vorbildgetreu beschleunigen und abbremsen. Man könnte meinen, sie seien mit Schwungmassen und Digital-Decodern ausgerüstet. Sind sie aber nicht.

Die Intelligenz steckt vielmehr in dem selbstgeschriebenen PC-Programm. "Dazu muß man kein Programmierer sein", spielt Grundmann seinen Anteil herunter. Das Prinzip zumindest ist vergleichsweise einfach zu verstehen.

Der PC ist über eine Adapterkarte mit der Steuerung verbunden. Diese Karte setzt die Signale, die sie über den eigentlich für den Drucker vorgesehenen Anschluß empfängt, so um, daß man damit die Steuerung betreiben kann. Mit Hilfe der Gleisbesetztmelder erkennt die Software, in welchem Abschnitt ein Zug fährt oder steht, sogar bei abgeschaltetem Fahrstrom. Die Elektronik merkt sich sozusagen den letzten Standort jedes Zuges. Gleisen die Namborner allerdings nach dem letzten Einsatz neue Garnituren auf oder entfernen Züge, so müssen sie jede Veränderung ins Programm eingeben und abspeichern.

Jeder Block ist an eine vom PC einstellbare Fahrreglerkarte angeschlossen, die in 16 Stufen die Fahrspannung zur Verfügung stellt. Da jeder einzelne Streckenabschnitt so seinen eigenen Fahrregler besitzt und in jedem Block nur ein Triebfahrzeug unterwegs ist, kann jeder Zug auch seine individuelle Fahrspannung erhalten. Abhängig ist dies von den ins Programm eingegebenen Daten.

Sollte das Programm zuverlässig arbeiten, war eine professionelle Verdrahtung der Modulanlage unverzichtbar. "So erdachten wir einen Verkabelungsplan, der alle notwendigen Stromanschlüsse eines Gleises sowie für Zusatzfunktionen und Beleuchtung an jedem Modulende per Stecker zugänglich macht", berichtet MEF-Chef Haßdenteufel nicht ohne Stolz. Kein einfaches Unterfangen: So an die 300 Meter Kabel waren am Ende verlegt.

"Natürlich ist unsere Anlage noch verbesserungsfähig. Aber hinsichtlich der Zugdichte haben wir schon manche trotz Digitaltechnik auf deren Anlagen geschlagen." Grundmann sagt's, fügt mit Genugtuung hinzu: "Und das mit der kleinsten, von vielen belächelten Spurweite!"

Karlheinz Haucke

Anlagen-Steckbrief

Z-Modulanlage auf Holzrahmen
Maße: 1,6 x 0,4 m (Streckenmodule), 0,8 x 0,8 m (Eck- und Abschlußmodule); Gesamtlänge: 9,6 m bei Aufbau von sieben Segmenten in L-Form
Erbauer: Jörg Endreß, Jürgen Haßdenteufel, Alfons Meier, Klaus-Peter Weber, Peter Grundmann (Modelleisenbahnfreunde Namborn e.V.)
System: Zweileiter-Gleichstrom
Epoche: keine bestimmte
Gleislänge: rund 23 m
Gleismaterial: Märklin
Rollendes Material: Märklin, Krüger
Betrieb: Programm-Steuerung
Bauzeit: seit vier Jahren
Vorbild: kein konkretes



Auch das Aufgleisen will gelernt sein: Peter Grundmann (lks.) und Jürgen Haßdenteufel.



Pfiffige Lösung: Dank der Zwischengleisstücke gibt es keine Probleme mit Streckenabsätzen an den Modulübergängen.



Fotos: Dominik Stroner

VORSCHAU



Innovation Vor 30 Jahren startete Fleischmann eine neue Produktlinie: "piccolo", die Modellbahn in Spur N. Der Erstausstattung, einer BR 50 mit Kabinentender und dem N-Gleissystem, folgten bald weitere Innovationen – die nächste Idee wartet schon.



Letzte Zuflucht Die Zeit scheint stehengeblieben: Im polnischen Wolsztyn, Europas letztem regulären Dampflok-Bw, hat die Vergangenheit auch eine Zukunft. Dort ist die ehemals preußische P8 noch genauso gefragt wie gediegenes handwerkliches Können und aktive Eisenbahnerkameradschaft. Der Bw-Alltag hat freilich nicht nur Sonnenseiten.

Das Dezember-Heft erscheint am 17. November bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch



Nachschub Nicht mehr lange fährt der Propangas-Zug in Oberschwaben. Bedarf für den Brennstoff zur Beleuchtung der Weichenlaternen, Sperr- und Flügelsignale besteht auch weiterhin, doch der soll ab 2000 per Lkw gedeckt werden.

Außerdem

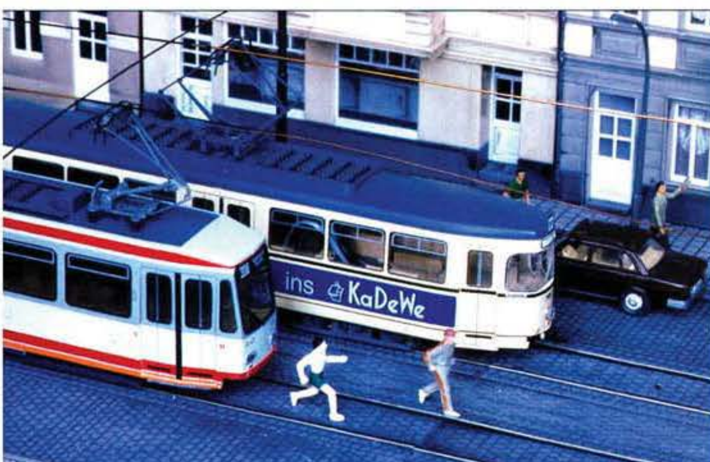
Wendefieber
Die Reichsbahn machte es möglich: Mit einer Logistik-Meisterleistung bewältigte sie 1989 den Ansturm der DDR-Bürger.

Leipziger Messe
Immer mehr Hersteller nutzen die Leistungsschau zur Neuheitenvorstellung. Die aktuellen Trends und Modelle in Wort und Bild.

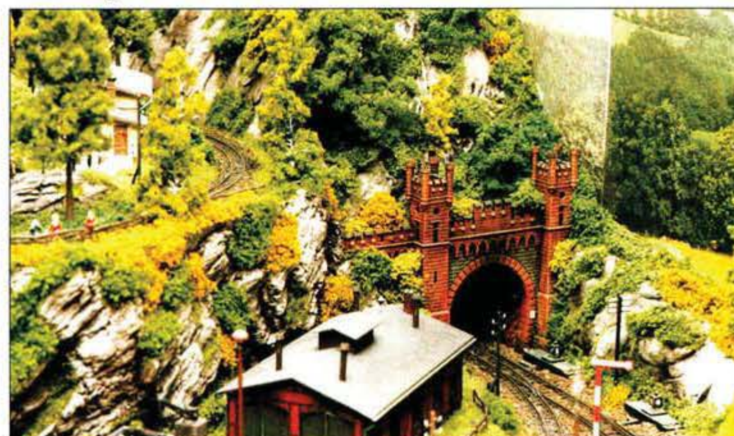
Weiße Pracht
Gips, Moltofill und Styropor zaubern aus einer Bahndamm-Szene ein Wintermärchen.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Tram-Tuning Wolfgang Mönch bittet Limas Straßenbahnwagen zum Lauftraining. Mit preiswerten Umbaumaßnahmen verhilft der Tram-Tuner den Modellen zu deutlich besseren Fahreigenschaften.



Mischbetrieb Burgen und Berge prägen die Landschaft auf der Modellbahn von Wilhelm Hofmann. Inmitten dieser Mittelgebirgs-Kulisse entfaltet sich ein reger Mischbetrieb: Im Bahnhof und auf den Strecken fahren Züge in H0 sowie in H0e.



DIE METAMORPHOSE VOM

„gewöhnlichen" Personenwaggon zum Steuerwagen gleicht zwar nicht der vom

FROSCH ZUM PRINZEN,



ist jedoch für den Betriebsablauf eine enorme Erleichterung, entfällt dadurch doch das zeitaufwendige Umrangieren des Triebfahrzeuges und erhöhen sich so die Kapazitäten der Kopfbahnhöfe durch verkürzte Wendezeiten. Und so kann es als sicher gelten, daß den Wendezügen oder – wie es in der Schweiz heißt – Pendelzügen eine große Zukunft bevorsteht.

Zwei sehr interessante Steuerwagen hat nun Roco ausgeliefert: den österreichischen Bpmz-s, der besonders zur wendezugtauglichen 1014 paßt, und den schweizerischen IC-Bt mit dem Re-460-Gesicht für die EW-IV-Pendelzüge. Beide in EXCLUSIVE-Ausführung!

Das Besondere daran ist, daß beide Modelle vorne wie hinten mit einer Kurzkupplungskinematik ausgerüstet sind. Das bedeutet, der österreichische Steuerwagen kann direkt hinter der Lokomotive gezogen werden (beim Vorbild geschieht dies, wenn einmal keine wendezugfähige Lokomotive zur Verfügung steht), und der Schweizer EW-IV-Steuerwagen ist für sogenannte Module verwendbar, die bei der SBB zur Verstärkung der Stammzüge angefügt werden. Maximal dürfen bis zu drei IC-Bt in einen Zug eingegliedert werden.

Art.-Nr. 45013, Inlands-Steuerwagen Bpmz-s, ÖBB, Epoche V – serienmäßig mit Lichtwechsel weiß/rot, sehr fein detailliert, ab Werk bereits weitgehend aufgerüstet ...

Art.-Nr. 44892, IC-Bt-Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge, SBB, Epoche V – serienmäßig mit Lichtwechsel nach Schweizer Vorschrift, sehr fein detailliert, ab Werk bereits weitgehend aufgerüstet ...
bei Ihrem Fachhändler!





e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GMBH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
HandelsKG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

